



# Fitting Instructions

TOWBAR

For FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER,  
CITROEN RELAY DROPSIDE/ TIPPER  
VERSION 2006 on-

PFC6C

## MATERIALS

- A 1 Main Cross Bar
- B 1 Towing eye Spacer Bush
- C 1 10mm Coupling Packer
- D 1 Side Arm Chassis Left
- E 1 Side Arm Chassis Right
- F 1 Arm Support Left
- G 1 Arm Support Right
- H 2 M10 x 35mm x1.5, Flat washers (20 mm) Qty 4, Nyloc Nuts Qty 2.
- J 2 Chassis sliders (**Note: Nut to be at front when placed inwards**)
- K 2 M12x140mmx1.75, Flat Washer (40 mm) Qty 4, Nyloc Nuts Qty 2.
- L 4 M10 X 35 mm x1.50, Flat Washer (20 mm) Qty 8, Nyloc Nuts Qty 4 ,
- M 2 M12 X 45mm x1.75, Flat Washer (30 mm) Qty 2, lock washers and **2 cage nuts.**
- N 2 M12x45mm x 1.75, Flat Washer (25 mm) Qty 4, Nyloc Nuts Qty 2
- O 4 M12X45mm x1.75, Flat washer (25 mm) Qty 8, Nyloc Nuts Qty 4
- P 1 M12X45mm x1.75, Flat Washer (25 mm), lock washer Qty 1,
- R 1 M12 x 65 mm x1.75Qty1, Flat washer (25 mm), lock washer Qty 1
- CB 2 Coupling Bolts M16 X 65mm, Nuts Qty2, M16 Star lock Washer Qty 2
- Z 1 ZEP35 Electrical plate (not shown)

## Other Vehicle Variants

- R 2 19mm OD Bush, 74mm Long for Bolts (**K**). To be used only on **XL** versions where no hole K is present.
- S 4 M8 x 35mm x 1.25mm Bolts, lock washers and flat washers (25mm OD) (For older models)

## FITTING

### Notes:

**Due to the configuration of parts leave all bolts loose until final tightening Sequence.  
It is recommended that thread lock be used on bolt threads where a captive nut is used.**

- 1.) Fit Left hand (**D**) and right hand (**E**) side arms using M12 bolts (**K**) to the chassis rails. Keep loose and rest side arm ends on the leaf spring swivel arms for easy fitment later on.
- 2.) Before fitting cross bar to main panel insert M12 cage nuts into both ends of cross bar (**A**) as shown in the diagram.
- 3.) Fit main cross bar to the back panel by using bolts (**L**) ensuring enough movement is kept from side to side. In addition use bolts (**H**) to complete the cross bar fixing, ensuring threads are in a rearward direction as shown.
- 4.) Rotate upwards side arms (**D**) and (**E**) to cross bar (**A**) and use the bolts (**M**) to align. Once supported fit bolts with washers and nuts .Leave loose.
- 5.) Remove the most rearward square rubbers from underneath of chassis rails on both sides.
- 6.) Fit chassis sliders (**J**). **Important:** These must be placed into the chassis with nut going in first. Then slide back so the hole is in the centre of the Square chassis hole. Ensure threads are clean to aid fitment.
- 7.) Using bracket (**F**) on the left side, place bolt (**P**) through the single hole and screw into slider (**J**). **Note:** Use threads lock.
- 8.) Once satisfied add additional bolts (**O**) to the brackets bolting through side arm (**D**)
- 9.) Use the same procedure with side arm (**G**), but additional bush (**B**) must be used to miss the towing eye. Use bolt (**R**) for extra length. Add additional bolts (**O**) to the side holes bolting though Side arms (**E & G**).
- 10.) Tighten M8 & M10 bolts on cross bar, followed by chassis side arms (**D**) and (**E**). **Note bolt (K) to be tightened to 80N/m**
- 11.) Tighten remaining bolts to recommended torque settings.

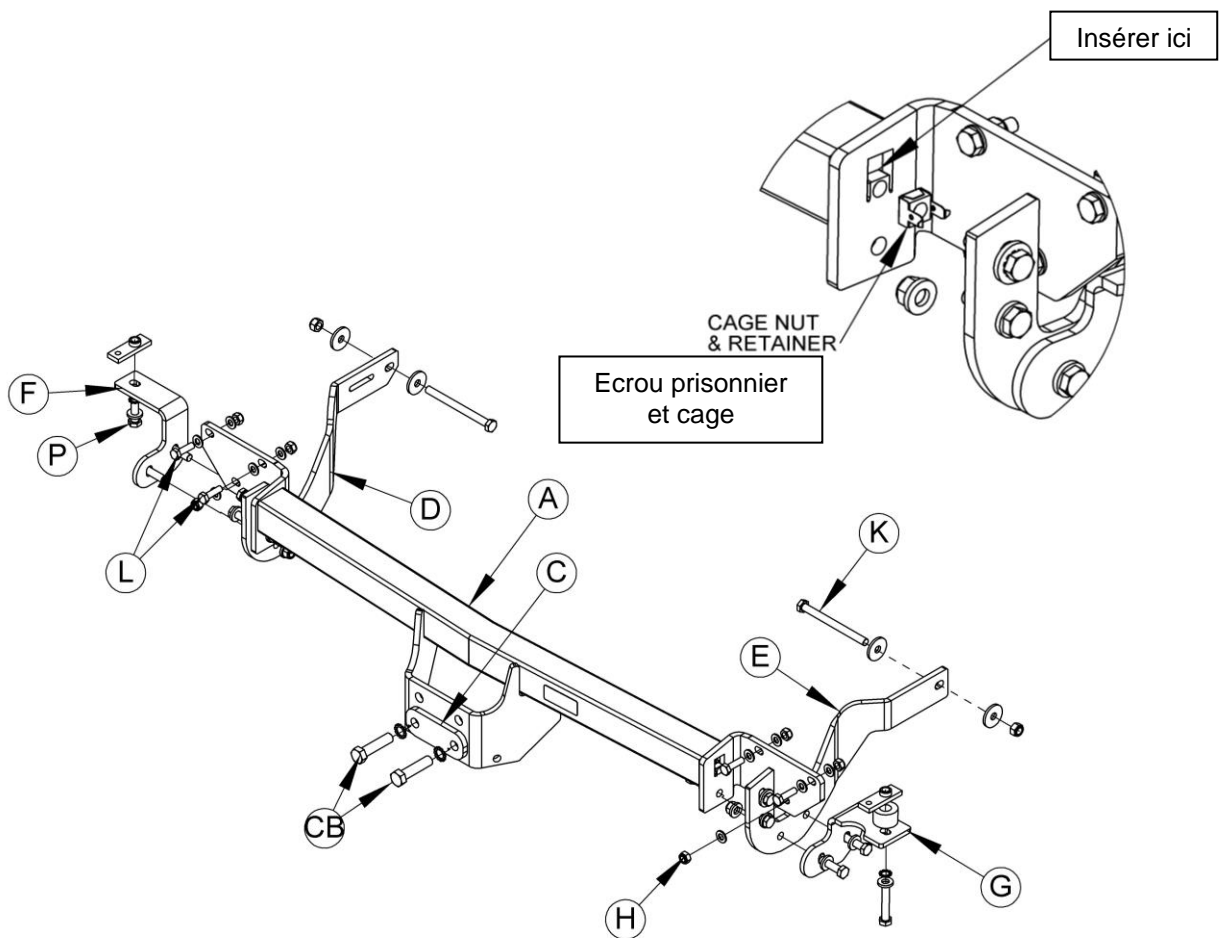
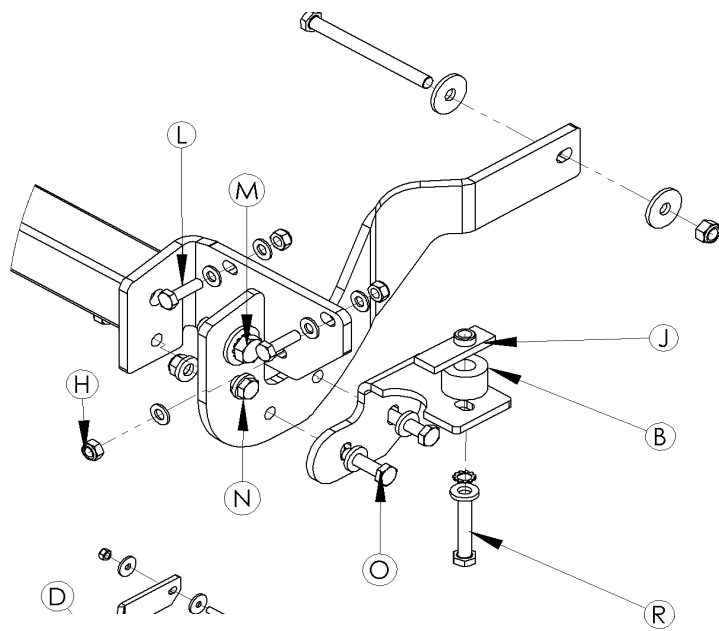
**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm, M12 (10.9) – 139 Nm



W0001PFC6A-FIT\$011000610000





# Notice de montage

ATTELAGE

Pour FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER,  
CITROEN JUMPER BENNE/  
DECHARGEMENT LATERAL VERSION à  
partir de 2006-

PFC6A

## MATERIEL

- A 1 Traverse principale
- B 1 Entretoise d'écartement d'anneau de remorquage
- C 1 Entretoise 10mm
- D 1 Bras latéral gauche
- E 1 Bras latéral droit
- F 1 Support de bras gauche
- G 1 Support de bras droit
- H 2 M10 X 35mm x 1,5, 4 rondelles plates (Ø 20 mm) 2 écrous Nyloc.
- J 2 Coulisses de châssis (**Remarque : l'écrou prisonnier doit se positionner vers le haut**)
- K 2 M12x140mmx 1,75, 4 rondelles plates (Ø 40 mm) 4, 2écrous Nyloc 2.
- L 4 M10 X 35 mm x 1,50, 8 rondelles plates (Ø 20 mm), 4 écrous Nyloc.
- M 2 M112 X45mm x 1,75, rondelles plates (Ø 30 mm), rondelles frein et 2 écrous prisonnier
- N 2 M12x45mmx 1,75, 4 rondelle plate (Ø 25 mm), 2 écrous Nyloc.
- O 4 M12X45mm X1,75, 8 rondelle plate (Ø 25 mm), 4 écrous Nyloc
- P 1 M12X45mm X1,75, rondelle plate (Ø 25 mm), rondelle plate,
- R 1 M12 x 65 mm X1,75, rondelle plate (Ø 25 mm), rondelle frein
- CB 2 Boulons de raccord M16 X 65mm, écrous, rondelle frein en étoile M16
- Z 1 Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

## MONTAGE

### Remarque :

**En raison de la configuration des pièces, laisser tous les boulons desserrés jusqu' au serrage final.  
Il est conseillé d'utiliser du frein-filet sur les filetages de boulon quand un écrou prisonnier est utilisé.**

- 1.) Installer les bras latéraux (D) et (E) en utilisant des boulons M12 (K) aux rails du châssis. Laisser desserrer et faire reposer les extrémités du bras latéral sur les bras pivotants du ressort à lame pour une installation ultérieure plus aisée.
- 2.) Avant d'installer la traverse principale (A) sur le panneau arrière, insérer les écrous prisonniers dans celle-ci comme indiqué dans le schéma.
- 3.) Pour installer la traverse (A), l'aligner au panneau arrière en utilisant les boulons (L) en s'assurant de garder assez de jeu des deux côtés. De plus, utiliser des boulons (H) pour compléter la fixation de la traverse, en assurant que les filetages sont placés vers l'arrière comme indiqué.
- 4.) Tourner les bras latéraux (D) et (E) vers le haut sur la traverse (A) et utiliser les boulons (M) pour l'alignement. Une fois soutenue, installer les boulons (N Grade 10,9) avec les rondelles et les écrous. Ne pas serrer.
- 5.) Enlever les caoutchoucs carrés les plus à l'arrière du dessous des rails de châssis des deux côtés.
- 6.) Installer les coulisses de châssis (J). **Important :** Ceux-ci doivent être placés dans le châssis avec l'écrou vers le haut. Les faire alors glisser en arrière de manière à ce que le trou soit au centre du trou carré de châssis. S'assurer que les filetages sont propres pour faciliter l'insertion.
- 7.) En utilisant le support (F) sur le côté gauche, placer le boulon (P) dans le trou et le visser dans la coulisse (J). **Remarque\_ :** Utiliser du frein-filet.
- 8.) Une fois fait ajouter les boulons supplémentaires (O) aux supports en boulonnant à travers le bras latéral (D)
- 9.) Suivre la même procédure avec le bras latéral (G), mais des entretoises supplémentaires (B) doivent être utilisées pour dégager l'anneau de remorquage. Utiliser le long boulon (R). Ajouter des boulons supplémentaires (O) aux trous latéraux, en boulonnant au travers du bras latéral (E) et du support (G).
- 10.) Resserer les boulons M8 et M10 de la traverse, en continuant par les bras latéraux (D) et (E) du châssis. **Noter que le boulon (K) doit être serré à 80N/m**
- 11.) Resserer les boulons restants aux couples recommandés.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm, M12 (10.9) – 139 Nm

WITTER TOWBARS

Support technique

Numéro Vert : 0 805 102 860

Issue 2



W0001PFC6A-FIT\$011000610000