



Fitting Instructions

TOWBAR PG23B
For PEUGEOT 306 HATCHBACK
1993- 2001

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe
C	1	Centre Tube with European facing to 94/20/EC A50-1
C1	2	Side Arms (1 left hand, 1 right hand)
D	4	M10 x 65mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 8 large Flat Washers (30mm O.D.)
D1	2	Bushes (25mm O.D. - 25mm long)
E	1	M8 Nut, Lock Washer and large Flat Washer (25mm O.D.)
F	2	M10 Nuts, Lock Washers and large Flat Washers (30mm O.D.)
F1	2	Spreader Plates with Captive Bolts (M10 x 30mm)
G	3	M12 x 40mm Bolts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

FITTING

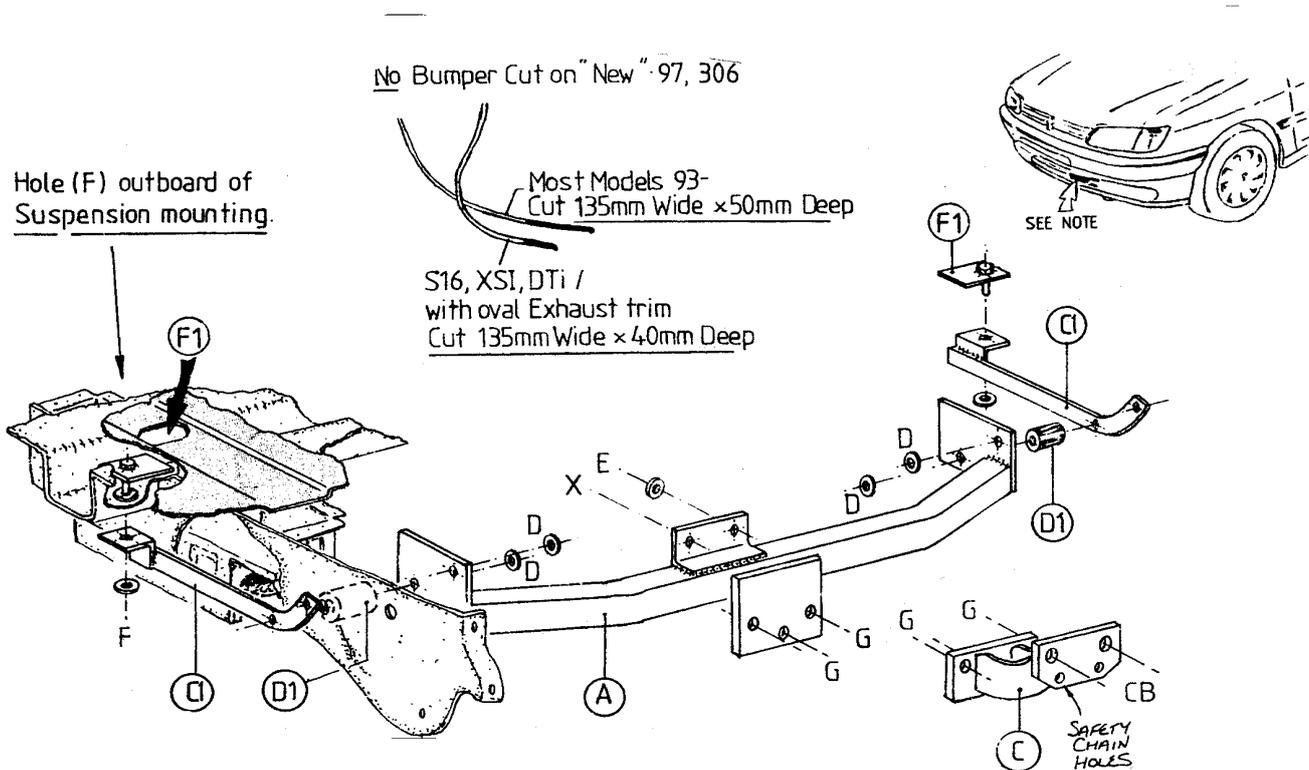
1. No need to remove bumper, however a cut may be required - See sketch. Remove spare wheel and nut and washer from inboard stud of rear exhaust mounting bracket.
2. Offer up Towbar Mainframe (A) and loosely attach to exhaust mounting stud and adjacent stud, using existing nut at (X) and Nut (E) with large flat washer supplied.
3. Temporarily remove large rubber grommets from inside boot floor. Insert Spreader Plates (F1) into box section with bolts through hole in lower face, outboard of the suspension mounting bolts, and loosely attach Side Arms (C1) using Nuts and washers (F).
4. Loosely attach Towbar Mainframe (A) to Side Arms (C1) using Bolts (D), sandwiching vehicle chassis flange and Bushes (D1) at forward most Bolts. Note: - It maybe necessary to use spacer washers (D) between Mainframe (A) and chassis.
5. Attach Centre Tube (C) with Bolts (G), tighten all bolts and refit spare wheel.

Note: When not towing and to avoid number plate obscuration, remove Centre Tube (C) using Vehicle wheelbrace. When towing and where fitted, remove blanking plate in front bumper to provide additional cooling. See sketch.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE PG23B
Pour PEUGEOT 306 HAYON
1993- 2001

MATERIEL

A	1	Barre principale d'attelage
C	1	Coupleur conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
C1	2	Bras latéraux (1 gauche/1 droit)
D	4	Boulons M10 x 65mm, écrous, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 30mm)
D1	2	Entretoises (DE 25mm, longueur 25mm)
E	1	Boulons M8, rondelle frein et grande rondelle plate (Ø 25mm)
F	2	Écrous M10, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 30mm)
F1	2	Plaques d'écartement avec boulons intégrés (M10 x 30 mm)
G	3	Boulons M12 x 40mm et rondelles frein
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
Z	1	ZEP35 Plaque électrique (pas illustrée)

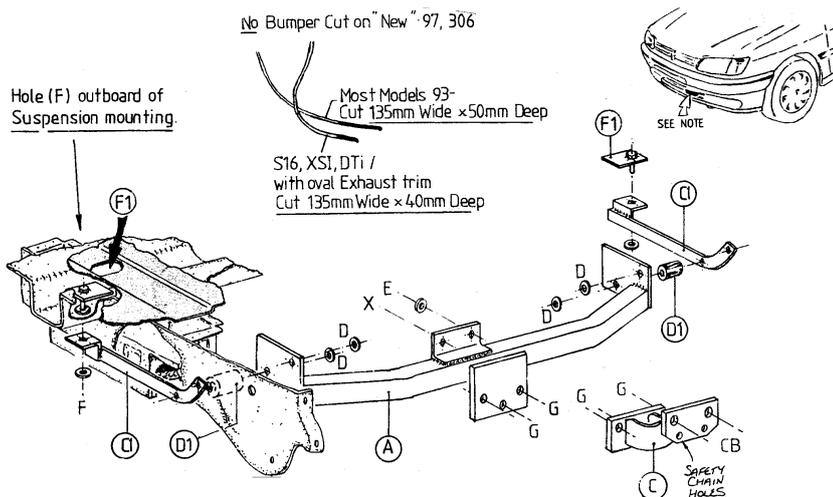
MONTAGE

- Il n'est pas nécessaire d'enlever le pare-chocs, une coupe peut cependant être requise - voir schéma. Enlevez la roue de secours et l'écrou et la rondelle du goujon intérieur du support de montage d'échappement arrière.
- Présentez la barre principale d'attelage (A) et attachez-la sans serrer au goujon de montage de l'échappement et au goujon adjacent, en utilisant l'écrou existant en (X) et l'écrou (E) avec la grande rondelle plate fournie.
- Enlevez temporairement les grands œilletons en caoutchouc de l'intérieur du plancher du coffre. Insérez les platines (F1) dans le boîtier avec les boulons passant dans le trou dans la face inférieure, à côté des boulons de montage de suspension, et attachez sans serrer les bras latéraux (C1) en utilisant des écrous et des rondelles (F).
- Attachez sans serrer la barre principale d'attelage (A) aux bras latéraux (C1) en utilisant des boulons (D), coinçant la bride du châssis de véhicules et les entretoises (D1) au niveau des boulons les plus avancés. Remarque : - Il peut-être nécessaire d'utiliser des rondelles d'écartement (D) entre la barre principale (A) et le châssis.
- Attachez le coupleur (C) avec les boulons (G), resserrez tous les boulons et réinstallez la roue de secours.

Remarque : En l'absence de remorque et pour éviter de cacher la plaque d'immatriculation, enlevez le coupleur (C) en utilisant la clé de cric du véhicule. Lors du remorquage et lorsque celui-ci est installé, enlevez la plaque de recouvrement sur le pare-chocs avant pour permettre un refroidissement supplémentaire. Voir le croquis.

Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



WITTER TOWBARS Support Technique Numéro Vert : 0 805 102 860

Edition 1

No bumper cut on "new" '97 306	Aucune coupe de pare-chocs sur le « nouveau » '97 306
Hole F on outboard of suspension mounting	Trou F sur l'extérieur du montage de suspension
Most models 93- Cut 135mm wide x 50mm deep	La plupart des modèles 93- Couper 135 mm de large x 50 mm de profondeur
S16, XSi, DTi/ with oval exhaust trim Cut 135mm wide x 40mm deep	S16, XSi, DTi/avec coupe d'échappement ovale Couper 135 mm de large x 40mm de profondeur
Safety chain holes	Trous de chaîne de sécurité
See note	Voir la note