



# Fitting Instruction

TOWBAR For **PG44A**  
Peugeot 308 Hatchback  
2007 on

## Important Note:

On some vehicles the tow ball must be removed when not towing as the height the tow ball obscures the rear number plate. This applies to rear bumpers with a black insert design.

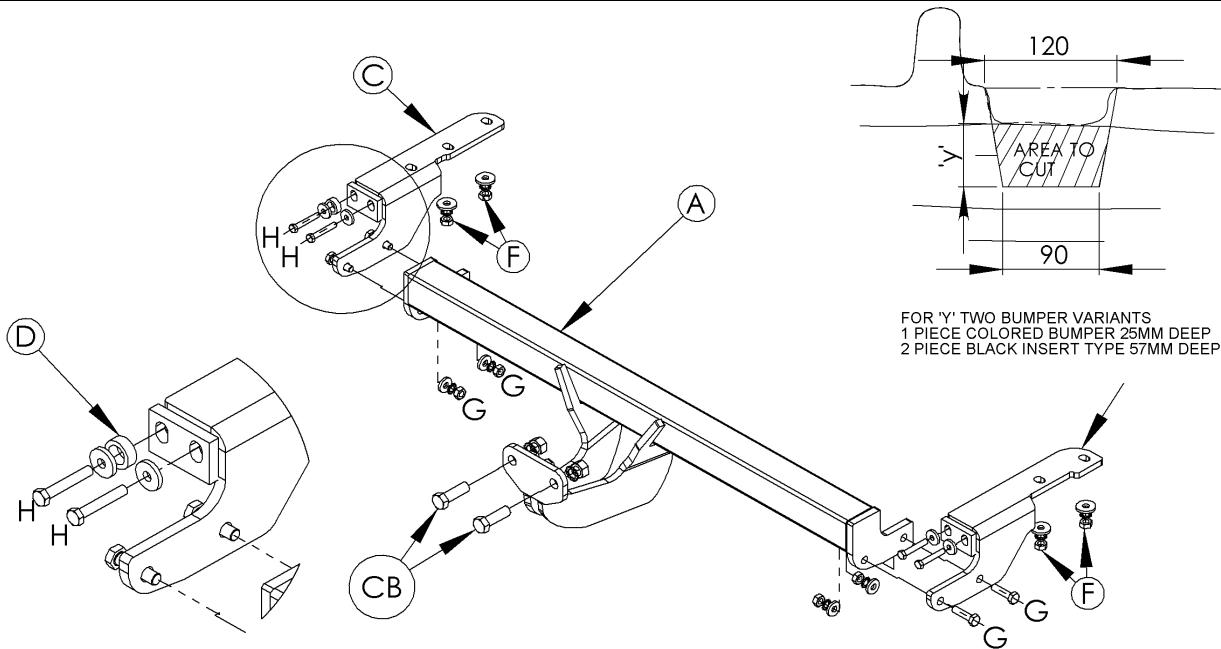
## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Right Hand Side Arm
C	1	Left Hand Side Arm
D	1	Bush (OD 25mm, Length 9mm)
F	4	M10x1.50mm Nut, Lock Washer and Flat Washer (30mm O.D.)
G	4	M12x45x1.75mm Bolt, Flat Washer (25mm O.D.), Lock Washer and Nut
H	4	M8x50x1.25mm Set Bolt, Flat Washer (25mm O.D.), Flat Washer (20mm O.D.), Lock Washer and Nut
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

## FITTING

1. Undo the bolt on the off-centre bumper tag from the underside of the bumper and remove all underside arch plugs.
2. Remove the x3 bolts from the rear panel of the vehicle. Discard and replace with x3 Set Bolts and Flat Washers (25mm O.D.) from fixings (H). **Ensure all forward facing mating areas are free of mastic.**
3. Add a fourth Set Bolt and Flat Washer (25mm O.D.) from fixing (H) to the rear panel, ensuring that Bush (D) sits on the forward face of the rear panel, simulating the thickness of the absent nut. **Please Note:** It may ease fitment if Bolts (H) are only partially threaded before Side arms (B and C) are fitted.
4. Remove lashing eyes, and loosely locate Side Arms (B & C) over the existing horizontal bolts and vertical studs. ( There is an additional slot on side arm (C) to accommodate the rear most exhaust hanger on some vehicles. Use existing fixing)
5. Loosely attach using fixings (F) and the remaining fixings of (H). **Please Note:** It may ease fitment if Fixings (H) on the right hand side are tightened before fitting Cross Bar (A).
6. Carefully feed Crossbar (A) over the exhaust and loosely attach to the sidearm (B & C) using fixings (G). If necessary bend or remove the redundant metal, off centre bumper tag connected to the lower edge of the back panel.
7. Push bumper edge inwards fully before tightening. **Fully tighten all remaining fixings to the recommended torque settings**

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar. Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**. **Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001XXXX-FIT\$010802220000

**WITTER**

# Notice de Montage

ATTELAGE Pour PG44A  
Peugeot 308 Hayon  
A partir de 2007 -

**ATTENTION : Sur certains véhicules la boule doit être démontée au moment que vous cessez de remorquer car la boule obscurcit la plaque d'immatriculation. Ceci s'applique sur des véhicules avec des jupes de pare-chocs noir**

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Bras de support droit
C	1	Bras de support gauche
D	1	Entretorse tubulaire ( $\varnothing 25\text{mm}$ , 9mm de longueur)
F	4	Ecrous M10x1.50mm, rondelle frein et rondelle plate ( $\varnothing 30\text{mm}$ )
G	4	Boulon M12x45x1.75mm, rondelle plate ( $\varnothing 25\text{mm}$ ) rondelles frein et écrous.
H	4	Boulon M8x50x1.25mm, rondelle plate ( $\varnothing 25\text{mm}$ ), rondelles plates ( $\varnothing 20\text{mm}$ ) rondelles frein et écrous
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles freins
Z	1	Support de prise électrique (non illustré)

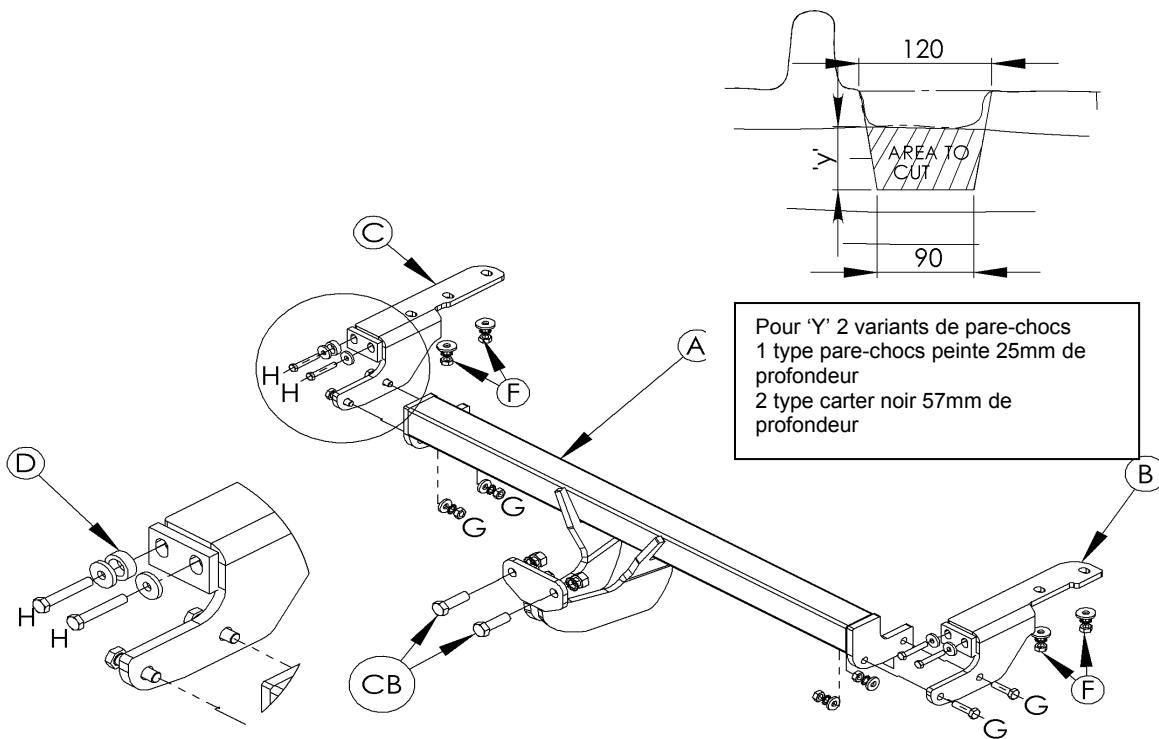
## MONTAGE

1. Enlever le boulon de la languette localiser sur l'arrêt inférieure du pare-chocs et retirer toutes les restes des agrafes sécurisants le pare-chocs
2. Retirer les 3 boulons trouvés sur le panneau arrière du véhicule et remplacer les avec les 3 boulons et les rondelles plates ( $\varnothing 25\text{mm}$ ) (H). Assurez-vous que les surfaces de contact soient dépourvues de mastic.
3. Ajouter une 4ème vis et rondelle plate ( $\varnothing 25\text{mm}$ ) repère (H) au panneau arrière en s'assurant que les rondelles (D) épousent parfaitement la face avant du panneau arrière, celles-ci imitant l'épaisseur de l'écrou absent. Remarque: si vous souhaitez vous faciliter la tâche n'enfiler que partiellement les vis (H) avant le montage définitif des bras latéraux (B et C).
4. Enlever le crochet de remorquage et insérer, sans serrer, les bras latéraux (B & C) au-dessus des vis existantes. (Il y a une encoche supplémentaire sur le bras latéral gauche (C) afin de permettre le maintien du pot d'échappement sur certains véhicules. Pour se faire utiliser la boulonnnerie existante).
5. Assembler, sans serrer, l'ensemble de la visserie (F) et le restant de la visserie (H). Remarque: il est recommandé de serrer les vis (H) de droite avant de monter la traverse principale (A).
6. Faire glisser la traverse principale (A) au-dessus du pot d'échappement et l'assembler aux bras latéraux (B et C) en utilisant l'ensemble visserie de la (G). Si nécessaire plier ou enlever la languette sur l'arrêt inférieure du pare-chocs.
7. Vérifier le positionnement du pare-chocs avant de serrer les vis. Serrer l'ensemble de la boulonnnerie aux couples de serrage préconisés

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez-vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule

**Couples de serrage recommandé : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm**



W0001XXXX-FIT\$010802220000