



Fitting Instructions

TOWBAR For Peugeot 5008 2017-

PG62U

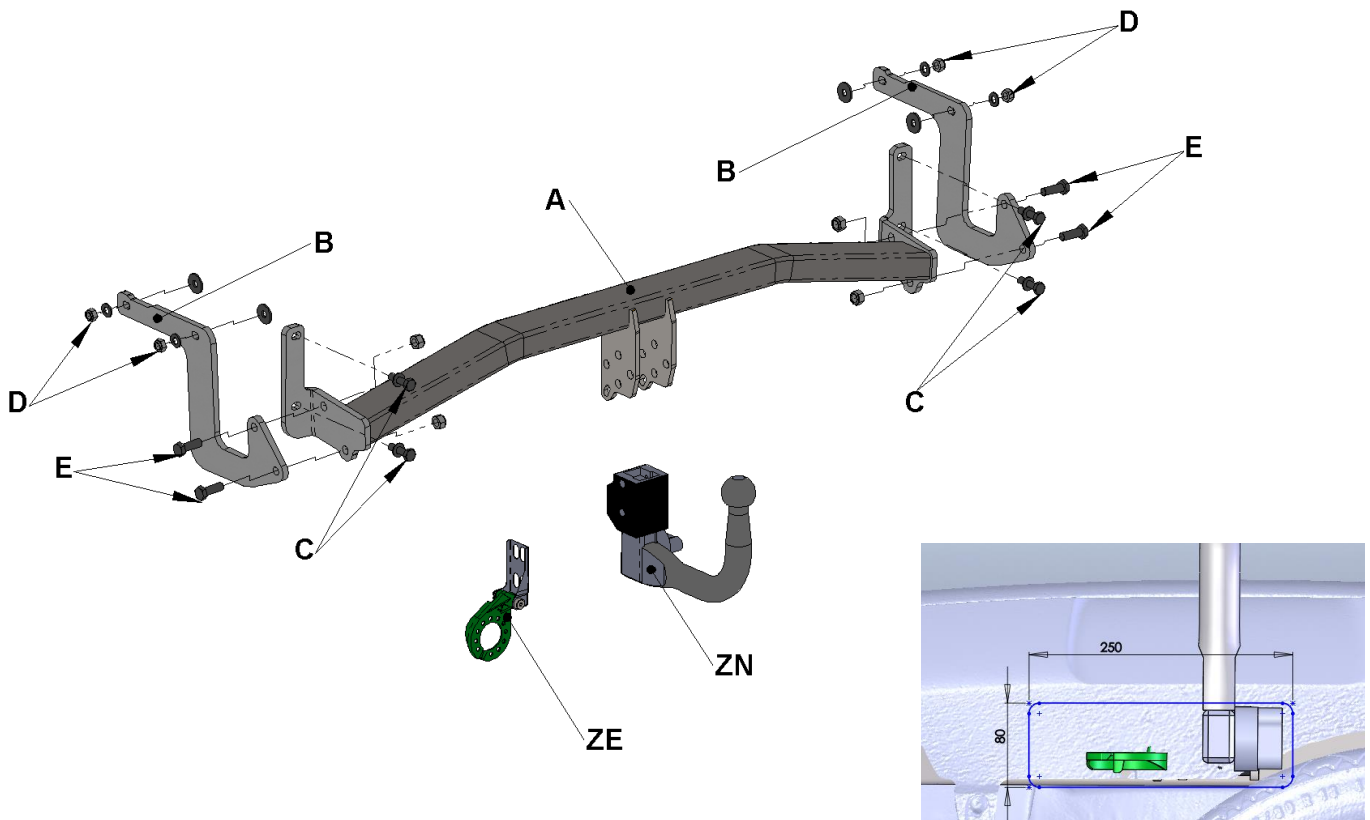
MATERIALS

A	1	Crossbar
B	2	Side arms
C	4	M8x40x1.25, M10 form A washer, M8 ext lock washer
D	4	M10x1.5 Nylocs, M10 form A washer, M10x30x4 washer
E	4	M12x35x1.75, M12x1.75 Nylocs
ZE	1	Electrical plate
ZN	1	Neck option

FITTING

1. No bumper removal is required, remove all torx screws from underside of bumper and drop the spare wheel to allow access to crash beam area.
If more space is needed the bumper can be removed. Take out the light clusters, gaining access from within the boot space, remove the tricky M8 nut and unclip the electrical fittings.
Unscrew the torx screws from within the wheel arches then carefully unclip the bumper from the body and its reversing sensors.
2. Unscrew the two M8 bolts from outermost side of the crash beam. Place the main crossbar over the holes and replace bolts using supplied M8 bolts and washers, C.
3. Carefully scrape away and protruding mastic, re-protect any bare metal work. Place washers then sidearms B, over welded bolts on the chassis loosely securing with fixings D.
4. Attach fixings E between sidearms and main crossbar, then making sure everything is aligned correctly torque up all fixings.
5. Fix on neck and electrical plate option then replace bumper and all fixings.
6. See fig1 for a rough bumper cut guide.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm





Asennus- ohje

VETOKOUKKU Peugeot 5008 2017-

PG62U

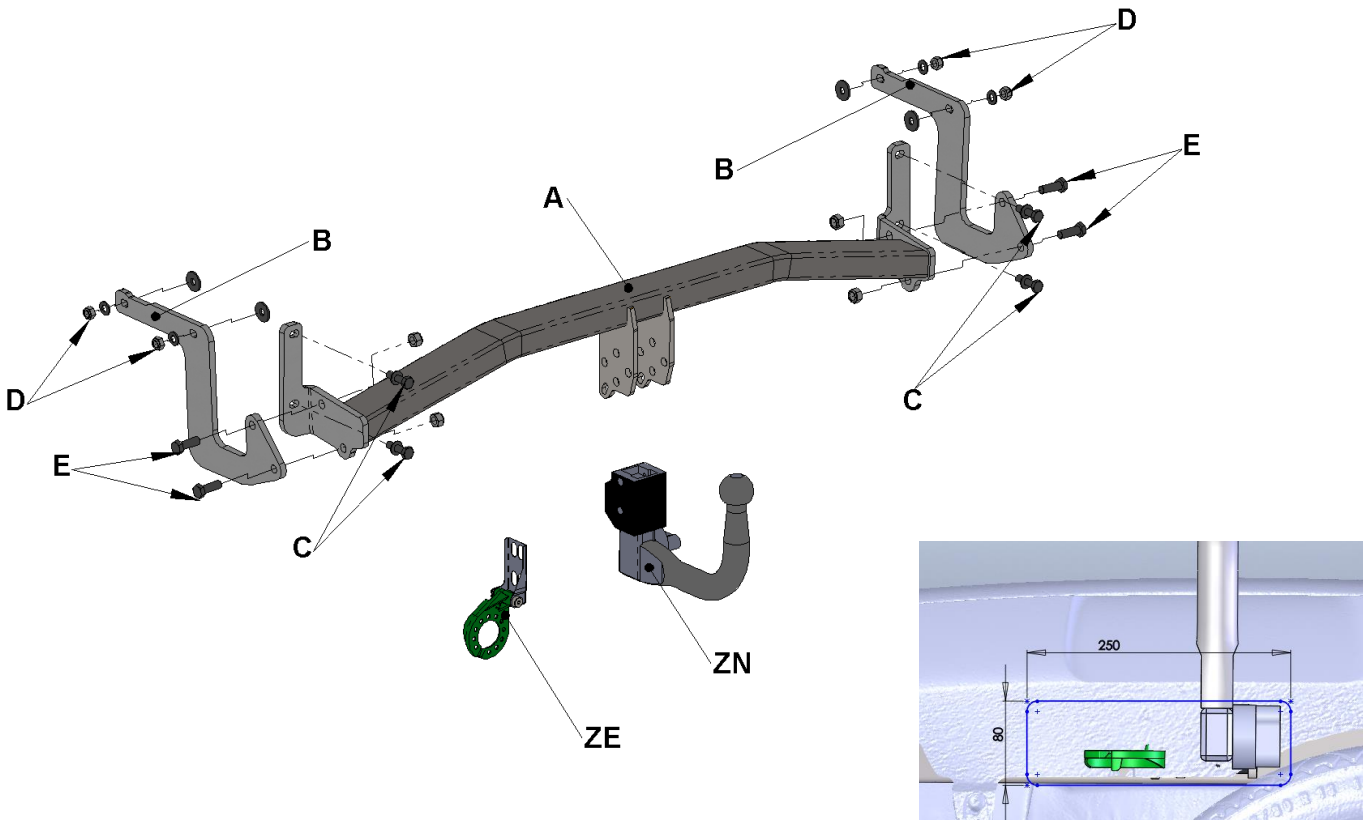
ASENNUSSARJA

A	1	Vetokoukun runko
B	2	Sivuosat
C	4	M8x40x1.25 pultti, M10 aluslevy, M8 lukitusaluslevy
D	4	M10x1.5 Nyloc-mutteri, M10 aluslevy, M10x30x4 aluslevy
E	4	M12x35x1.75 pultti, M12x1.75 Nyloc-mutteri
ZE	1	Pistorasian taustalevy
ZN	1	Kuulaosa

ASENNUS

1. Puskurin irrotus ei ole välttämätön, irrota kaikki torx-ruuvit puskurin alareunasta ja laske vararengas alas jotta saat tilaa törmäyspalkin alueelle.
Mikäli tilaa tarvitaan enemmän, puskurin voi myös irrottaa. Irrota takavaloyksiköt tavaratilan puolelta, irrota M8 mutteri, irrota myös yksiköihin menevät johdot.
Irrota torx-ruuvit pyöräkotelosta, irrota puskuri varovasti kiinnikkeistä ja vedä se irti autosta ja peruutustutkista.
2. Irrota kaksi törmäyspalkin ulointa M8 kiinnityspulttia. Aseta vetokoukun runko reikien kohdalle ja korvaa pultit asennussarjan M8 pulteilla ja aluslevyillä (C).
3. Poista mahdollinen massa ja purseet asennuskohdista, suojaa mahdollisesti paljastuneet pinnat ruostesuoja-aineella. Aseta aluslevyt ja sivuosat B ajoneuvon rungossa oleviin hitsatuihin pultteihin ja asenna löysästi osilla D.
4. Asenna sivuosat vetokoukun runkoon osilla E, kohdista osat ja kiristä pultit ja mutterit huolellisesti oikeaan momenttiin.
5. Asenna valittu kuulaosa ja pistorasian taustalevy, ja asenna takaisin puskuri kiinnikkeisiinsä.
6. Lovea puskuria alla olevan kuvan mukaan (mitat suuntaa-antavia).

Suosittelut kiristysmomentit: Lujuusluokka 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Lujuusluokka 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm





Monterings- anvisning

DRAGKROK Peugeot 5008 2017-

PG62U

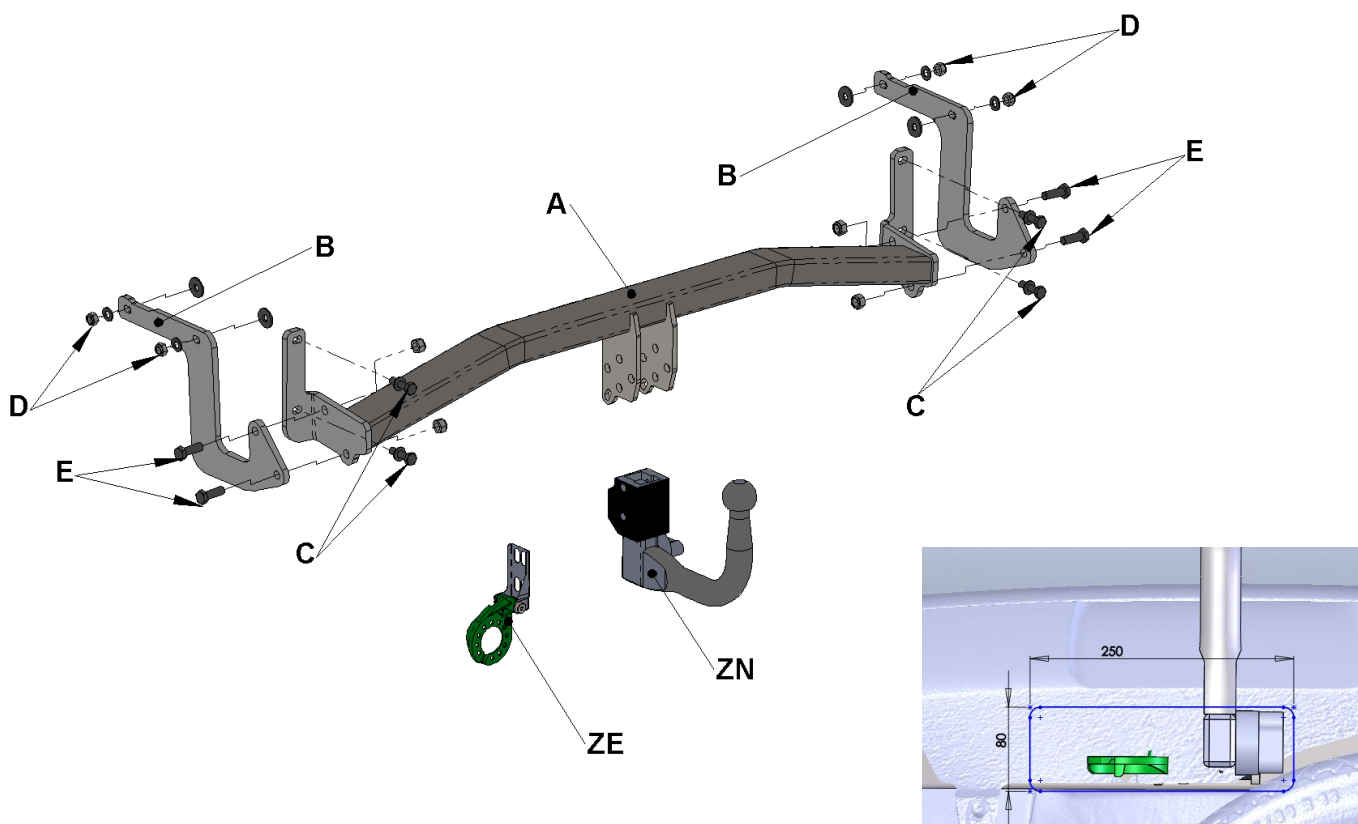
MONTERINGSSATS

A	1	Dragets ramdel
B	2	Sidodel
C	4	M8x40x1.25 bult, M10 bricka, M8 låsbricka
D	4	M10x1.5 Nyloc-mutter, M10 bricka, M10x30x4 bricka
E	4	M12x35x1.75 bult, M12x1.75 Nyloc-mutter
ZE	1	Hållare för eldosa
ZN	1	Kuldel

MONTERING

1. Det är inte nödvändigt att demontera stötfångaren, lösgör samtliga torx-skruvar på nederkanten av stötfångaren och släpp ner reservhjulet för att få rum vid stötningsbalken.
Om det ändå behövs mera rum, kan stötfångaren demonteras. Lösgör ljusenheterna från bagagerummets sida, lösgör M8 mutter, lösgör även kablar till stötfångaren.
Lösgör torx-skruvar på hjulhuset, dra försiktigt stötfångaren från fästen och dra loss den från fordonet och backningsradarn.
2. Lösgör 2 yttersta M8 fästbultar av stötningsbalken. Placera dragets ramdel vid öppningar och ersätt bultar med M8 bultar och brickor (C) i monteringssetsen .
3. Skrapa bort eventuell underredsmassa vid kontaktytorna, skydda eventuella bara ytor med rostskyddsmedel. Placera brickor och sidodelar B i svetsade bultar i rambalkarna och montera löst med delar D.
4. Montera sidodelar i dragets ramdel med delar E, rikta in delarna och momentdrag bultar och muttrar ordentligt.
5. Montera det valda kulsystemet och hållaren för eldosan. Återmontera stötfångaren i alla dess fästen.
6. Skär stötfångaren enligt skiss nedan (Obs! måtten är ungefärliga).

Rekommenderade åtdragningsmoment: Hållbarhetsklass 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm Ljuusluokka 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm





Notice de montage

Attelage pour Peugeot 5008 2017-

PG62U

Designation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	4	Boulons M8x40x1.25, rondelles et écrous Nylocs
D	4	Ecrous Nylocs M10x1.5, rondelles frein et rondelles plate Ø30
E	4	Boulons M12x35x1.75, & écrous Nylocs
ZE	1	Plaque de support de prise
ZN	1	Rotule choisie

Installation

1. **Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-chocs.** Enlever la visserie sur l'arête inférieur du pare-chocs et abaisser la roue de secours de façon à pouvoir accéder à la traverse de pare-chocs.
2. Enlever la visserie de la traverse de pare-chocs aux points de fixation C. Positionner la traverse principale et attacher la à l'aide de la visserie C.
3. Enlever, nettoyer tout le mastic au points de contact de l'attelage et protéger le châssis contre la rouille. Positionner les rondelles comme illustré et les bras latéraux B et attacher les sans serrer à l'aide de la visserie D.
4. Attacher sans serrer les bras latéraux B à la traverse principale A à l'aide de la visserie E. vérifier l'alignement de l'attelage et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandée.
5. Découper le pare-chocs en vous servant du schéma ci-dessous comme guide uniquement
6. Installer la rotule choisie et la plaque de support de prise comme illustré dans les notices fournies séparément.
- 7.

Couple de serrage recommandé: visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

