



Fitting Instructions

TOWBAR R47U
For Range Rover Sport
2014-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Bracket
C	4	Angle Bracket
D	1	Bracket
E	4	M12 x 40 x 1.75 thread forming bolts, lock washers, and flat washers
F	4	M12 x 35 x 1.75 bolts, lock washers, and Nuts
G	8	M12 x 35 x 1.75 bolts, lock washers, and Nuts
H	2	M12 x 40 x 1.75 thread forming bolts, and lock washers
ZE	1	Retractable electrical plate kit (including fitting instruction)
ZN	1	Detachable Neck Kit
X	10	Existing M12 Bolts with integral washer

FITTING

1. Remove each rear light cluster by prising out the black plastic cover alongside the tailgate opening to expose the two securing screws.
2. Remove black plastic Under Tray. (4 screws)
3. Remove bumper. (2 screws & 2 clips in wheel arch; 2 screws top edge behind tailgate; screws along bottom edge)
4. Remove crash beam and retain the fixing Bolts (X).
5. Assemble Cross Bar (A) to the vehicle rear panel using existing fixing Bolts (X), taking care not to pinch cabling between Cross Bar and vehicle – unclip and relocate cables if required. Remember to relocate the exhaust support brackets to the bottom mounting point on each side.
6. Loosely assemble Brackets (B & D) to Cross Bar (A) and under-side of vehicle, using fasteners (F & H).
7. Loosely attach Angle Brackets (C) to Brackets (B & D) and under-side of vehicle using fasteners (E & G).
8. Assemble Detachable Neck Kit (ZN and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using fasteners and instructions from the appropriate kits.
9. **Fully Tighten all Fasteners.**
10. Re-fit the bumper.
11. Trim the black plastic under-tray to clear the Brackets (B & D) and refit to underside of vehicle.
12. Re-fit the removable Bumper Cover Plate

Bumper Cover Plate Options

The Range Rover Sport has a removable centre panel (2 – quarter-turn screws) which in most cases is the preferred solution for covering the tow bar after use. However, a replacement panel is available which allows access to the tow bar without removing the normal panel and exposing the structure of the vehicle. The replacement panel can be ordered from Land Rover Dealerships:

- VPLWB0135 – Techno Silver (Metallic)
- VPLWB0138 – Santorini Black (Gloss Black)
- VPLWB0140 – Indus Silver (Non-Metallic)



Recommended torque settings:

- Grade 8.8 bolts:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001R47U-FIT\$010802220000



Notice de Montage

Attelage **R47U**
Pour Range Rover Sport
2014-

Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Grand taquet droit
C	4	Taquet
D	1	Grand taquet gauche
E	4	Boulons auto-taraudeurs M12 x 40 x 1.75, rondelles freins & rondelles plates
F	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins & écrous
G	8	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins & écrous
H	2	Boulons auto-taraudeurs M12 x 40 x 1.75 & rondelles freins
ZE	1	Plaque de support de prise escamotable (incl. Notice de montage)
ZN	1	Col de cygne RDSO
X	10	Boulons M12 d'origine avec rondelles

Installation

1. Démonter les feux arrière du véhicule (déclipser la garniture noir autour des feux pour accéder à la visserie).
2. Démonter le carter inférieur (4 vis)
3. Démonter le pare-chocs. (2 vis et 2 clips dans chaque passage de roue; 2 vis derrière les feux; vis sur l'arrête inférieur du pare-chocs).
4. Démonter la traverse de pare-chocs et conserver les boulons (X).
5. Attacher sans serrer, la traverse principale (A) au panneau arrière du véhicule à l'aide de la visserie d'origine (X), en prenant garde de ne pas pincer le faisceau électrique entre la traverse et le véhicule – repositionner le faisceau si nécessaire. **Remarque** : le support d'échappements doivent également être remontés au point de fixation inférieur de la traverse.
6. Sans serrer, assembler les taquets (B & D) à la traverse (A) & sous le véhicule à l'aide de la visserie (F & H).
7. Sans serrer, positionner les taquets (C) aux taquets (B & D) & sous le véhicule à l'aide de la visserie (E & G).
8. Attacher la rotule (ZN & la plaque électrique escamotable (ZE) à la traverse principale (A) à l'aide de la visserie et notice de montage fournit séparément.
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
10. Remonter le pare-chocs.
11. Découper le carter en plastique pour les taquets (B & D) et remonter le.
12. Remonter le panneau amovible.

Option couvercle de pare-chocs prédécoupé

Il est possible de remplacer la trappe du pare-chocs de l'attelage par un spoiler ce qui permet l'accès à l'attelage sans avoir à démonter le panneau. Cette accessoire est disponible dans les concession Land Rover:

VPLWB0135 – Techno Silver (Métallique)
VPLWB0138 – Santorini Black (Noir)
VPLWB0140 – Indus Silver (Non-Métallique)



Couple de serrage:

Boulon de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W 0001R47U-FIT\$010802220000

