



Fitting Instructions

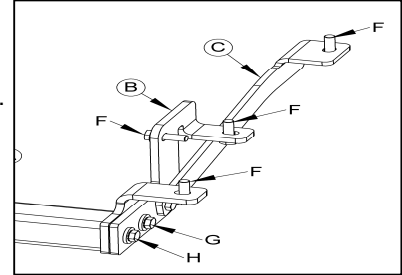
TOWBAR
For Renault Master 2010- RN103
Vauxhall Movano 2010-

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Right Hand Side Arm
C	1	Right Hand Side Arm Long
D	1	Left Hand Side Arm
E	1	Left Hand Side Arm Long
F	8	M12x45x1.75mm Bolt, Washer (30mm OD) and Lock Washer
G	2	M12x45x1.75mm Bolt, 4 Washers (30mm OD), and Nyloc Nuts
H	2	M12x45x1.75mm Bolt, Washer (30mm OD), Lock Washer & Cage nuts.
J	1	10mm Coupling Packer (if used on lower set of holes)
K	4	M12x40x1.75mm Bolt, 8 Washers (30mm OD) and Nyloc Nuts.
L	1	ZEP 35
M	1	Towball Cover
CB	2	M16x60x2.00mm Bolt, Lock Washer and Nut

Tools required:

Sockets
19mm, and 24mm.
Spanners 19mm, 24mm



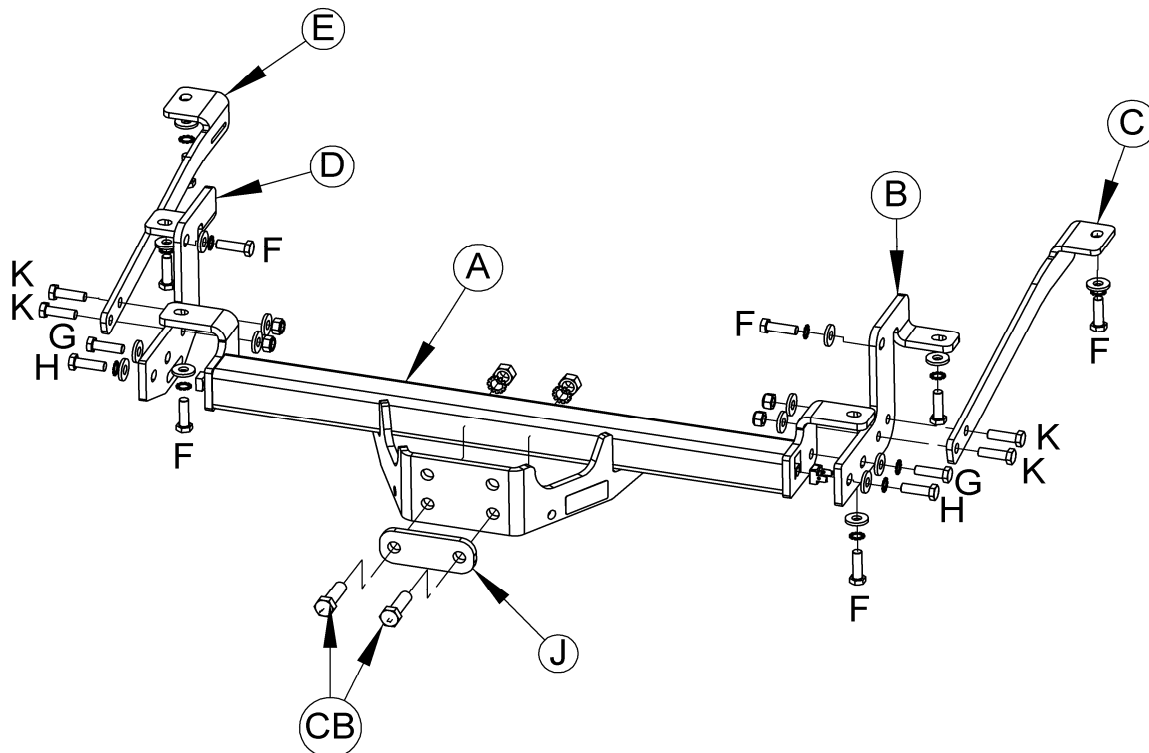
FITTING

1. Remove towing eye on underside of left chassis rail and hand to customer. Clean captive threads thoroughly.
2. Using bolts (F), loosely attach Towbar Main Frame (A) to rearmost mounting points to support the weight. Insert cage nuts (H) into end of crossbar as per cage nut diagram.
3. Attach Sidearm (B) to chassis using bolts (F) leaving loose. Fit bolts (G) and (H) to cross bar.
4. Fit Left side arm (C) to forward mounting points using bolt (F). Using Bolts (K) secure the arm (C) to side arm (B)
5. On Left side repeat the steps 3 & 4 for side arms (D) & (E)
6. Finally tighten all bolts to their recommended torques settings beginning with vertical and horizontal bolts (F). Finish with bolts to main frame and side arms.
7. Attach selected coupling using coupling bolts (CB) provided. Should Bolts be too close to bumper use coupling packer (J)..

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**

Recommended torque settings: M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm



W0001RN103-FIT\$011006160000



Notice de Montage

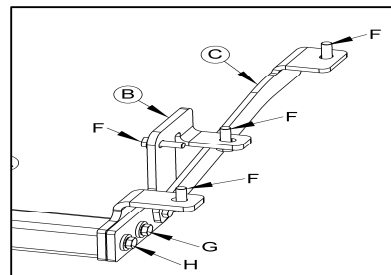
Attelage
Pour **Renault Master 2010- RN103**
Vauxhall Movano 2010-

Désignation

A	1	Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Bras latéral droit
C	1	Bras latéral droit long
D	1	Bras latérale gauche
E	1	Bras latérale gauche long
F	8	Boulons M12x45x1.75mm, rondelles (Ø30mm) et rondelles frein
G	2	Boulons M12x45x1.75mm, rondelles (Ø30mm) et écrou Nyloc
H	2	Boulons M12x45x1.75mm, rondelles (Ø30mm), rondelles frein et écrous prisonnier
J	1	Entretoise d'accouplement de 10mm (à utiliser sur les points inférieur de fixation de la boule)
K	4	Boulons M12x40x1.75mm, rondelles (Ø30mm), et écrou Nyloc.
L	1	ZEP 35
M	1	Cache boule
CB	2	Boulons d'accouplement M16x60x2.00mm, écrous et rondelles frein

Outillage nécessaire:

Douille: 19mm, and 24mm.
Clef: 19mm, 24mm



Montage

1. Démontez l'anneau de remorquage du longeron gauche et le remettre au client. Nettoyer le filetage des écrous prisonnier.
2. En utilisant la visserie (F), sans serrer fixer la traverse principale (A) aux points de fixations les plus en arrière afin de supporter l'attelage. Insérer les écrous prisonniers (H) dans la traverse principale comme indiqué dans le diagramme.
3. Sans serrer fixer le bras latéral (B) au châssis en utilisant la visserie (F). Positionner la visserie (G) et (H) dans la traverse.
4. Sans serrer fixer le bras latéral (C) au point de fixation le plus en avant en utilisant la visserie (F). En utilisant la visserie (K) sécuriser le bras latéral (C) au bras latéral (B).
5. Répéter les opérations 3 & 4 pour les bras latéraux (D) & (E).
6. Finalement serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé en commençant par la visserie horizontale et verticale (F) et en finissant avec la visserie de la traverse principale et les bras latéraux.
7. Fixer la boule d'accouplement choisie à l'aide de la visserie fournie.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm

