

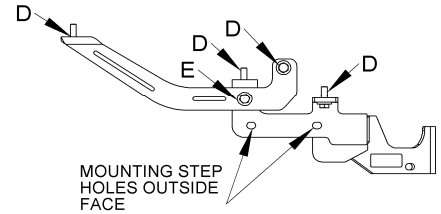


Fitting Instructions

TOWBAR
For Renault Master Van RWD 2010 on
Vauxhall Movano Van RWD 2010 on **RN104**
TWIN WHEEL RWD ONLY

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Left Hand Side Arm
C	1	Right Hand Side Arm
D	10	M12x45x1.75mm Bolt, Washer (30mm OD) and Lock Washer
E	2	M12x45x1.75mm Bolt, Washer (30mm OD), lock washer and Nuts
F	1	10mm Coupling packer
CB	2	M16x60x2.00mm Bolt, Lock Washer and Nut
G	1	ZEP 35 (Not illustrated)
H	1	Towball Cover



FITTING

Removal of step brackets if fitted

- 1 On underside of vehicle remove side bolts from existing step to vertical brackets. Keep bolts as these will be reused.
- 2 On underside of chassis rails remove step supports by undoing two vertical bolts, hand to customer. These will not be reused.

Fitting crossbar Part A

- 3 The design intent of the towbar is to fit inside the existing step brackets. Under the vehicle raise the cross bar above the step brackets for support. Using bolts (D), fit the cross bar to the rearmost mountings and forward holes.

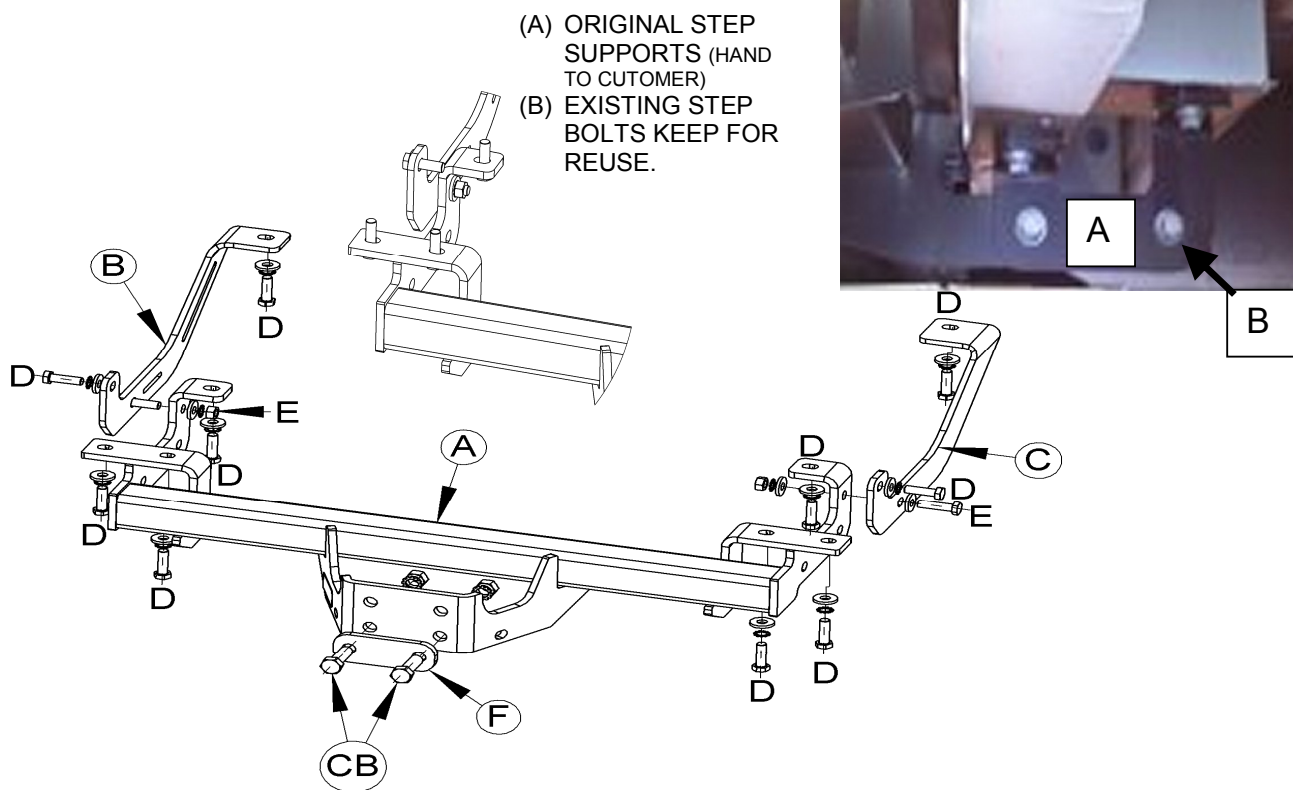
Side arm fitment

- 4 On the left side of the vehicle attach sidearm (B) to outer chassis rail using bolt (D). Side arm (B) will also align with the forward mounting on the underside of the chassis rail, fit bolt (D). Finally using bolt (E) fit the side arm to the cross bar (A)
- 5 For the right side of the vehicle proceed as per step 4 using side arm (C).
- 6 Tighten all mounting points to their recommended torque setting.

Refit of step

- 7 Align step holes to main crossbar as per diagrams. To aid alignment raise and lower end of step. Use existing bolts and tighten, 2 each side.
- 8 Attach selected coupling with the standard electrical plate using coupling bolts provided. **Note:** If using top set of holes use coupling packer (F) to space away electrical plate from vehicles fitted with step.

Recommended torque settings: M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm



W0001RN104-FIT\$01 1008230000

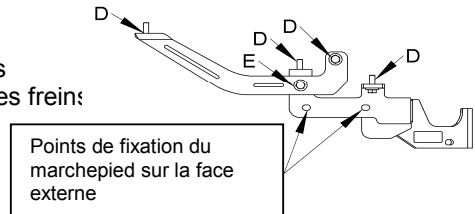


Notice de Montage

Attelage
Pour Renault Master Van RWD 2010- **RN104**
Vauxhall Movano Van RWD 2010-

Désignation

A	1	Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	10	Boulons M12x45x1.75mm, rondelles (Ø30mm) et rondelles freins
E	2	Boulons M12x45x1.75mm écrous, rondelles (Ø30mm) et rondelles freins
F	1	Entretoise d'accouplement de 10mm
CB	2	Boulons M16x60x2.00mm, écrous et rondelles freins
G	1	Plaque électrique ZEP 35 (Non illustrée)
H	1	Cache boule



Montage

Démontage des supports du marchepied (si présent)

- 1 Sous le véhicule, démonter la visserie latérale des supports du marchepied. Conserver la visserie qui sera réutilisé.
- 2 Démontez la visserie verticale des supports de marchepied situés sous les longerons. Les remettre au client. Ils ne seront pas réutilisés.

Montage de la traverse principale (A)

- 3 L'attelage est conçu pour être positionné entre les supports du marchepied. Positionner la traverse principale au dessus des supports du marchepied et fixer la à l'aide de la visserie (D) aux points de fixations latéraux les plus en arrière.

Montage des bras latéraux

- 4 Sur la surface extérieure gauche du longeron, fixer le bras latéral (B) à l'aide de la visserie (D). Aligner le bras latéral (B) avec le point de fixation (D) et fixer le à l'aide de la visserie (D). Finalement, en utilisant la visserie (E) fixer le bras latérale à la traverse principale (A).
- 5 Répéter l'opération 4 pour le bras latérale droit (C).
- 6 Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.

Remontage du marchepied

- 7 Aligner les trous de fixation du marchepied avec la traverse principale comme indiqué sur le schéma. Pour faciliter l'alignement, il peut être nécessaire de monter et descendre l'extrémité du marchepied. Utiliser la visserie d'origine et serrer la visserie (2 de chaque côté).
- 8 Fixer la rotule choisie avec la plaque électrique à l'aide de la visserie (CB). **Remarque:** Si la rotule est monté sur les trous supérieure, positionner l'entretoise (F) entre l'attelage et la plaque électrique pour les véhicules équipé d'un marchepied.

Couple de serrage recommandé: M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm

