



Fitting Instruction

TOWBAR RN114U
For Renault Kadjar 2015-

MATERIALS:

A	1	Crossbar.
C	1	R/H Sidearm.
D	1	L/H Sidearm.
E	1	R/H Spreader Plate
F	1	L/H Spreader Plate.
G	2	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock washers, Cage nut assemblies and 25 O/D Washers.
H	2	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Nyloc nuts and 4 off 25 O/D Washers.
J	2	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Lock washers, Cage nut assemblies and 30 O/D Washer.
K	2	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Nyloc nuts and 30 O/D Washers.
L	4	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts and 25 O/D Washers.

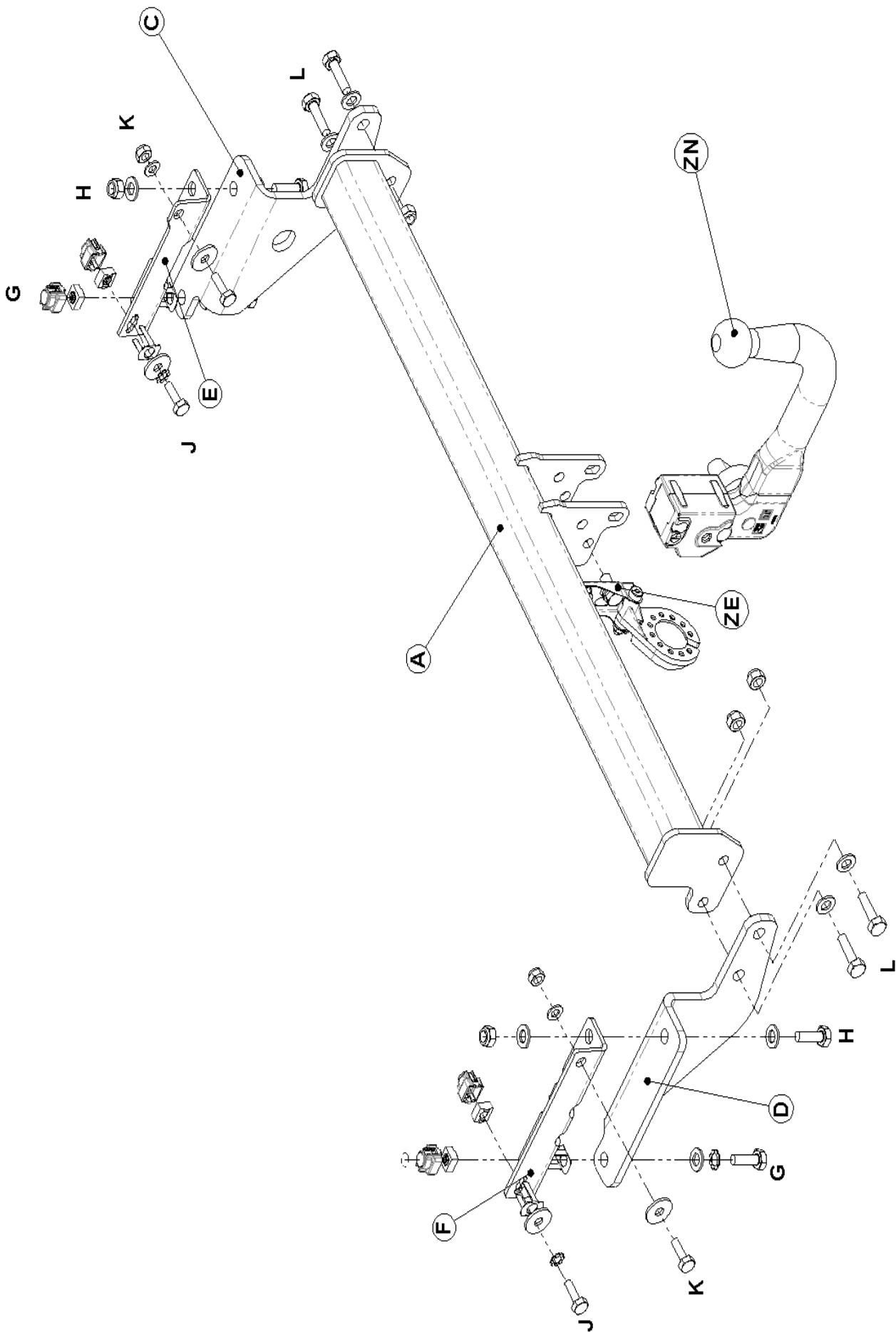
FITTING:

1. Open the rear lid and remove 2 rear light unit fixing screws (torx) from both sides. Remove interior trim flaps from within the luggage compartment to reveal a plastic nut with hand wheel. Remove these plastic nuts and pull off light units from the vehicle, releasing wiring connected.
2. Remove 2 bumper fixing screws (torx) on right and left side at edge of rear lid. Remove registration plate to expose 2 fixing screws (torx). Remove these.
3. On the left side, behind the bumper, release the wiring connector and disconnect wiring from the bumper beam.
4. Remove the screws (torx) from along the lower edge of the bumper and 3 screws (torx) from within each wheelarch.
5. Carefully ease the plastic wheel arch trim away from the vehicle body
6. Starting from the bumper tips, very carefully pull off the bumper sides from their fixings, **fixings are easily damaged**. Take care not to damage the clips securing the bumper at its centre, close to where the boot lid closes. Release the bumper from the vehicle.
7. Remove bumper beam from the rear panel (4 & 5 screws and 1 nut).
8. Remove the most central plastic bumper support bracket (1 torx screw). This bracket is not used again.
9. Assemble cage nuts (M10 x 1.5 and M12 x 1.75) to spreader plates (E & F).
10. Increase the opening of the right hand side chassis rail (e.g. using a rotating file), enabling plate (E) to slide inside. Treat the cut surface with anti-corrosive paint.
11. Insert plate (F) into the left hand side chassis rail.
12. Very loosely attach parts (E & F) to the chassis of the side rails with fixing parts (J & K).
13. Loosely attach Sidearms (C & D) to bottom face of each chassis using fixing (G & H).
14. Loosely attach Crossbeam (A) between side brackets (C & D) with fixing parts (L).
15. Tighten all fixings carefully to their correct torque setting.
16. Re-install the bumper beam, bumper and rear lights, remembering to re-attach any wiring previously disconnected.
17. Install the selected towball (ZN) and socket plate (ZE) to Crossbar (A). Tighten fixings to correct torque setting.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W 0001XXXU-FIT\$010802220000





Notice de Montage

Attelage **RN114U**
Pour Renault Kadjar 2015-

Désignation

A	1	Traverse principale.
C	1	Bras latéral droit.
D	1	Bras latéral gauche.
E	1	Entretoise pour longeron droit
F	1	Entretoise pour longerons gauche.
G	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, écrous prisonnier Witter et rondelles Ø25.
H	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, écrous Nylocs et 4x rondelles Ø 25.
J	2	Boulons M10 x 30 x 1.5, rondels freins, écrous prisonnier Witter et rondelles Ø30.
K	2	Boulons M10 x 30 x 1.5, écrous Nylocs et rondelles Ø 30.
L	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, écrous Nylocs et rondelles Ø25.

Installation

1. Enlever les feux (deux vis dans chaque ouverture de coffre et dans le coffre les écrous en plastique situé sous le panneau d'accès aux feux. Tirer les feux vers l'arrière et déconnecter les.
2. Enlever la visserie situer de chaque côté de l'ouverture de coffre , démonter la plaque d'immatriculation et les deux vis Torx de fixation situé dessous la plaque d'immatriculation.
3. Débrancher le/les faisceaux et déclipser le du pare-chocs.
4. Enlever les 5 vis Torx situé sur l'arrête inférieur du pare-choc. Enlever le vis Torx inférieur de la baguette de passage de roue et déclipser les. Enlever la visserie dans le passage de roue.
5. Déclipser les cotées du pare-chocs et tirer le vers l'arrière.
6. Démonter la traverse de pare-chocs (9 vis & 1 écrou).
7. Enlever la languette centrale du pare-chocs situé sur le panneau arrière (1 vis Torx) qui ne sera pas réutilisé.
8. Élargir les ouvertures de longeron si nécessaire de façon a pouvoir incérer les entretoises (E & F) dans les logerons. Traiter les surfaces contre la rouille.
9. Positionner les écrous prisonniers (M10x1.5 & M12x1.75) sur les entretoises (E & F) et incérer les dans les longerons. Sans serrer, attacher les aux coté des longerons à l'aide de la visserie (J & K).
10. Positionner les bras latéraux (D & C) et attacher les sans serrer, aux entretoises (E & F) et longerons à l'aide de la visserie (G & H)
11. Attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (C & D) a l'aide de la visserie (L).
12. Serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.
13. Repositionner la traverse de pare-chocs, le parechocs & les feux sur le véhicule dans le sens inverse du démontage.
14. Attacher la rotule choisie (ZN) et la plaque de support de prise (ZE) à la traverse principale (A).
15. Serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

Veillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

Couple de serrage recommandé: Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm