



Fitting Instructions

TOWBAR RN115U
For Renault Scenic
and Grand Scenic 2017-

MATERIALS

- A 1 Cross Bar
- B 1 R/H Sidearm
- C 1 L/H Sidearm
- D 4 M12 x 35 x 1.75, M12 Form A washer, M12 Ext lock washer
- E 6 M10 x 35 x 1.5, M10 x 1.5 Nylock
- F 2 M12 Nut Strap
- ZE 1 Electrical plate
- ZN 1 Neck Option

For use with either

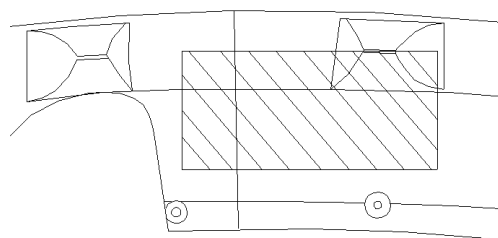
Note: This tow bar must be used with either a Witter Tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

Please refer to ZQ fitting instructions for installation

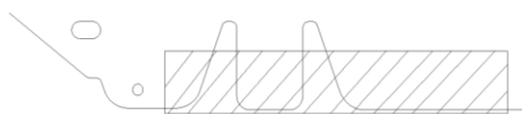
FITTING

1. Open boot and remove each light cluster;
 - Scenic; plastic fixing found in rear of boot compartment.
 - Grand scenic; 2 torx screws and 1 plastic fixing accessed through rear of boot.
2. Remove bumper; 1 plastic fixing and 2 torx screws by each light cluster, 3 torx screws from within each wheel arch and several torx screws from along underside of the bumper.
Pull bumper of clips, disconnect reversing sensors and remove bumper.
Additionally on the scenic pull off plastic fixings that retain the felt within the wheel arch, peel back to expose mounting points.
3. Remove crash beam via 8 M8 bolts, retain foam protection.
4. Carefully remove the wax and protective coverings on chassis rails.
Insert nut strap into chassis rail, Note; with reference to fig 1 for Grand Scenic bend the last nut up 45° to avoid the internal obstruction, mount sidearms to correct mounting points (see fig 2) using fixings D, to allow easy installation of crossbar do not tighten, attach main cross bar using fixings E, finally fix neck option and electrical plate. Position bar and tighten all bolts to recommended torques.
5. Trim bumper to allow access to neck and electrical plate using templates as a rough guide, trim bumper tag if needed.
6. Re-attach crash beam, with foam profile. Re-mount the bumper and other items taken of, in reverse order to which it was removed.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



Scenic (250mm x 60mm)



Grand Scenic (250mm x 40mm)

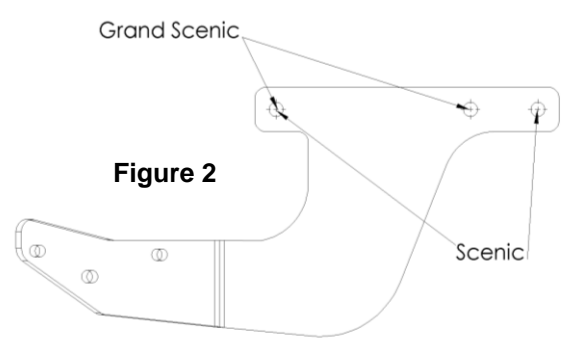
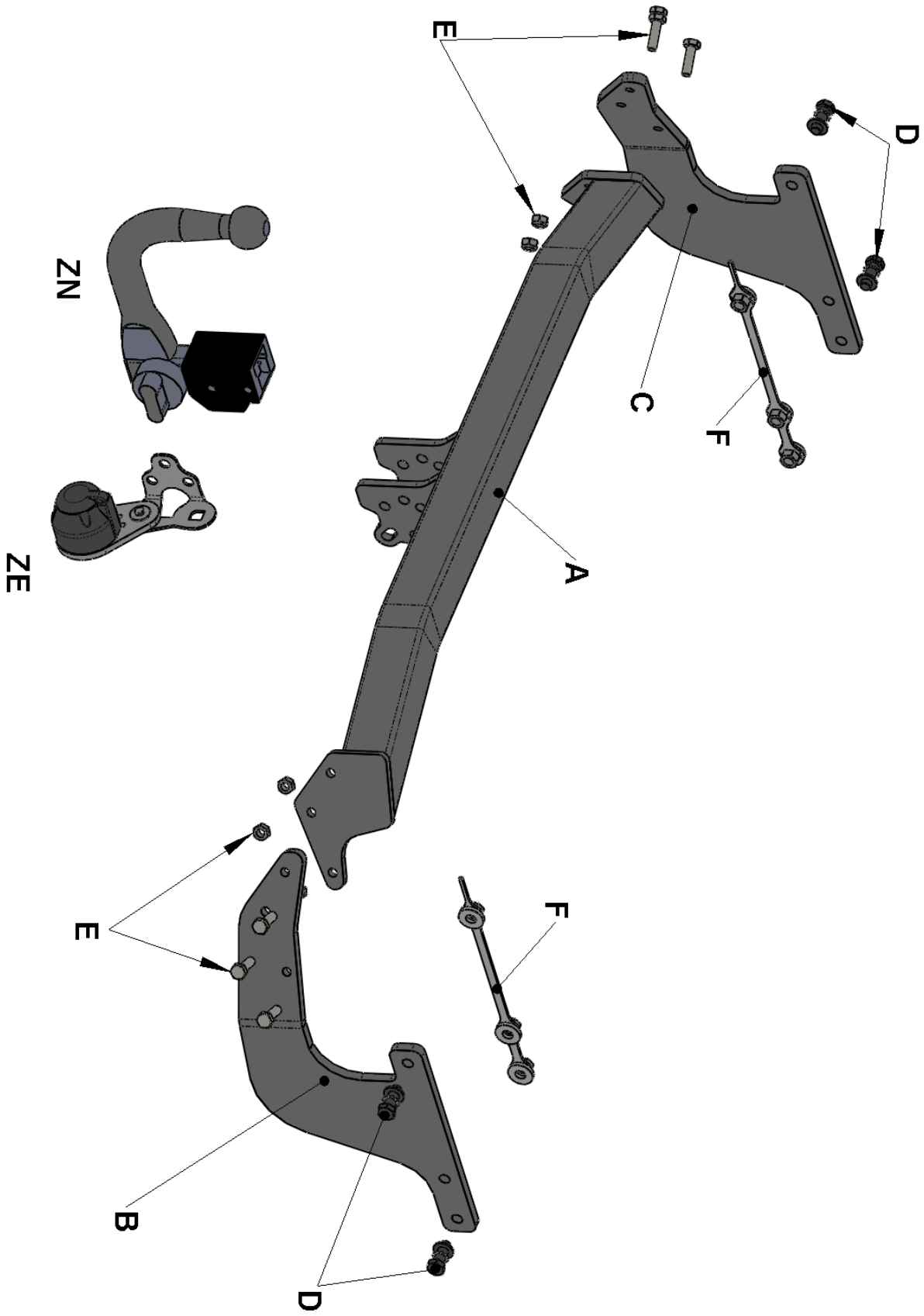


Figure 2



Figure 1







Notice de Montage

Attelage pour **RN115U**
Renault Scenic
& Grand Scenic 2017-

Désignation

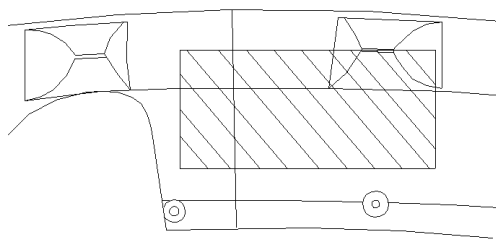
- A 1 traverse principale
- B 1 Bras latéral gauche
- C 1 Bras lateral droit
- D 4 Boulons M12 x 35 x 1.75, M12 rondelles plates et rondelles freins
- E 6 Boulons M10 x 35 x 1.5 et écrous Nylocs
- F 2 Platine avec écrous prisonnier M12
- ZE 1 Plaque de support de prise
- ZN 1 Rotule choisie

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage..

Installation

1. Ouvrir le coffre et enlever les feux arrière du véhicule
-Scénic; Visserie en plastique situer dans le coffre du véhicule.
-Grand Scénic; 2 Torx et une vis en plastique dans le coffre
2. Démontez le pare-chocs; 1 fixation en plastique et 2 Torx sous les feux, 1 Torx dans chaque passage de roue et des Torx sur l'arête inférieur du pare-chocs, déconnecter le faisceau et tirer vers l'arrière le pare-chocs pour le libérer des agrafes en plastique en commençant par les extrémités.
3. Enlever la traverse de pare-chocs et conserver la protection en mousse.
4. Nettoyer tous les points de contacts avec l'attelage de tous mastic et afin d'accéder aux points de fixation de l'attelage. Insérer les platine F dans les longerons. Remarque: il est nécessaire pour le grand Scénic de plier la platine au niveau de l'écrou le plus en avant comme illustré pour pouvoir incérer la platine dans le longeron, Sans serrer, attacher les bras latéraux en vous aidant du schéma N°2 et à l'aide de la visserie D. Sans serrer, attacher la traverse principale au châssis à l'aide de la visserie E. attacher la rotule et la plaque électrique choisie à l'aide des notices fournies séparément et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé après avoir contrôlé son alignement.
5. Découper le pare-chocs en utilisant du schéma ci-dessous comme guide uniquement.
6. Remonter la traverse de pare-chocs, la mousse et le pare-chocs etc.. dans le sens inverse du démontage.

Couple de serrage recommandé: Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



Scenic (250mm x 60mm)



Grand Scenic (250mm x 40mm)

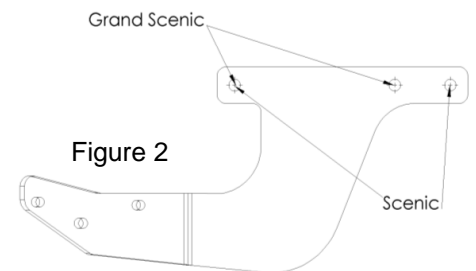


Figure 1

