



Fitting Instructions

TOWBAR RN117U
For Renault Megane
Estate 2017-

MATERIALS:

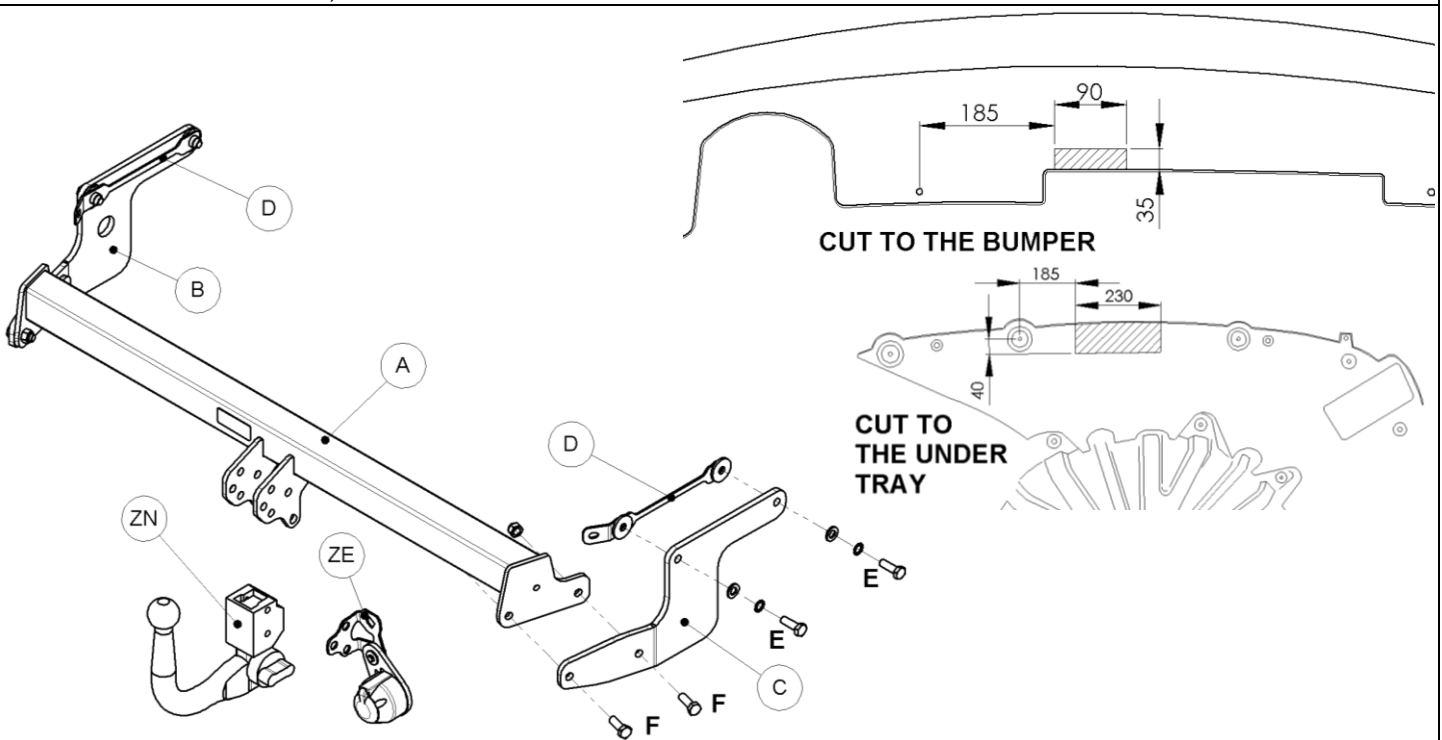
A	1	Crossbar
B	1	LH Sidearm
C	1	RH Sidearm
D	2	Nut Strap
E	4	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock washers & Flat washers
F	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts & Nyloc Nuts
ZE	1	Electrical Plate
ZN	1	Chosen Neck Option

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING:

1. Remove the light clusters. Through two apertures (each side) from within the boot, unscrew two plastic handled fixings. Ease the light cluster away from the vehicle body and unclip wiring.
2. Remove the bumper. Remove the fixings exposed by removing the light clusters. Remove fixings from within the wheel arch and along the bumpers edge and at bumper tips. Remove the vehicle under trays. Starting at bumper tips carefully peel the bumper away from the vehicle body. Unclip any wiring attaching the bumper to the vehicle.
3. Remove the Exhaust Hanger Bracket, Crash Beam and Chassis Seals. Re-fitted later.
4. Locate the two mounting points along the outer edges of the chassis rails, remove the tape covering the holes and remove any mastic obstructing fitment.
5. Place Nut Straps (D) into the chassis openings ready to secure Sidearms (B & C). Position the Sidearms on the outer face of the chassis with Nut Straps aligned, loosely secure using fixings (E).
6. Re-fit the Chassis Seals and loosely attach the Crash Beam and Exhaust Bracket.
7. Loosely attach the Crossbar (A) to the Sidearms using fixings (F).
8. Tighten up the Exhaust Hanger Bracket and Crash Beam using original fixings.
9. Align the Sidearms and Crossbar and fully tighten to their correct torque settings.
10. Cut the bumper and under tray using the diagrams below **as a guide**. Note the larger 230mm cut on the under tray is only needed when using the retractable Electric Plate (ZE).
11. Attach the Chosen Neck Option (ZN) and Electrical Plate (ZE).
12. Re-fit the bumper, light clusters and bumper trays.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm



W0001RN117U-FIT\$010802220000



Notice de Montage

Attelage **RN117U**
Pour Renault Megane
Break 2017-

Désignation :

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	bras latéral droit
D	2	Platine avec écrous prisonnier
E	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles freins & rondelles plates
F	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 & écrous Nylocs
ZE	1	Plaque de support de prise
ZN	1	Rotule choisie

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage..

Installation:

1. Démontez les feux (2 écrous en plastiques de chaque côté derrière la garniture de coffre). Avec précaution, tirez les feux vers l'arrière et déconnectez les.
2. Démontez le pare-chocs. Enlever la visserie situer derrière les feux, la visserie situer dans chaque passage de roue et le long de l'arête inférieur du pare-chocs et dans les extrémités de pare-chocs derrière le passage de roue. Enlever le carter en plastique situer sous le véhicule. Déclipser les extrémités du pare-chocs et tirer le vers l'arrière. Déconnecter le faisceau.
3. Démontez la traverse de pare-chocs, les supports d'échappement et les joint d'étanchéité qui seront **remonter**.
4. Enlever les adhésifs recouvrant les points de fixation de l'attelage et enlever le mastic aux points de contacts de celui-ci
5. Positionner les platines (D) dans les longerons et sans serrer, attacher les bras latéraux (B & C) à l'aide de la visserie (E).
6. Remonter la traverse de pare-chocs, les supports d'échappement et les joint d'étanchéité.
7. Sans serrer, attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux à l'aide de la visserie (F).
8. Serre la visserie d'origine de la traverse de pare-chocs et des supports d'échappements.
9. Aligner l'attelage et serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.
10. Découper le pare-chocs en vous servant du schéma ci-dessous **comme guide uniquement**. Remarque, une découpe supplémentaire de 230mm pour le carter en plastique est nécessaire pour la plaque de support de prise escamotable (ZE).
11. Attacher la rotule et plaque de support de prise choisie.
12. Remonter le pare-chocs, les feux et le carter en plastique dans le sens inverse du démontage.

Couple de serrage recommandé: visserie de Classe 8.8: M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Classe 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm

