



Fitting Instructions

TOWBAR **RN72BU**
 for Renault Scenic 2003 – **RN72B**
 for Renault Grande Scenic 2004 – **RN72BQ**
 For 3000 series necks **RN72BQF**

MATERIALS

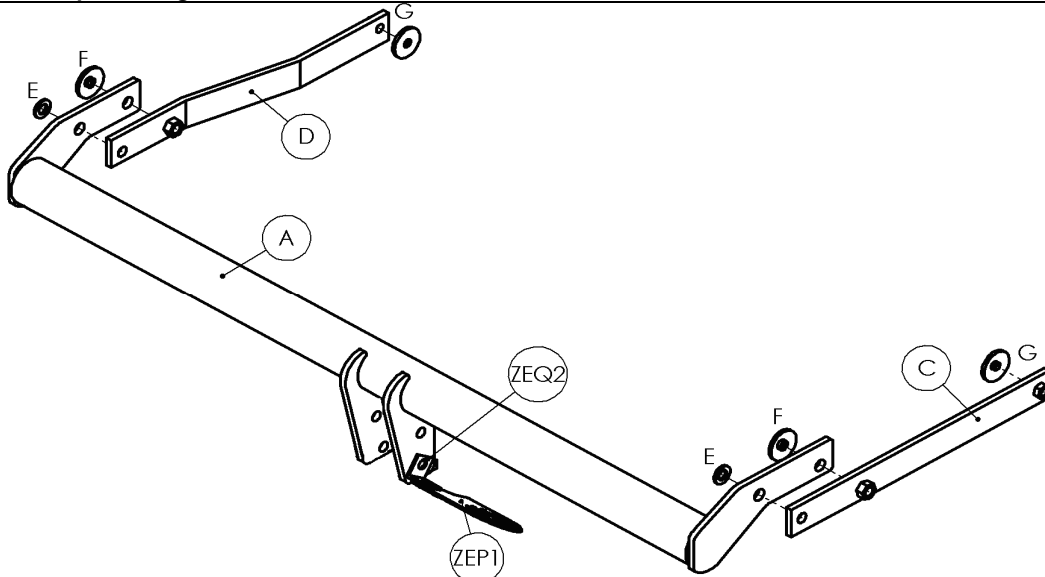
A	1	Towbar Mainframe
C	1	Right Sidearm
D	1	Left Sidearm
E	2	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
F	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D)
G	2	M10 x 35 x 1.5 Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D)
H	1	M10 x 25 x 1.5mm Bolt, Nut, Lock Washer and 2 Flat Washers (20mm O.D)
ZEP1	1	Electrical Plate
ZEQ2	1	Electrical Plate Angle

FITTING

1. Remove and disconnect rear light clusters (remove two visible torq screws and gently pull clusters rearward).
2. Remove bumper (4 torq screws along top edge of bumper, 2 self tapping screws on rear side of each wheel arch, 5 or 6 screws on underside of bumper, 2 plastic screws in light cluster area, both plastic door shut guides), gently pull bumper tips outwards and upwards before gently pulling bumper rearward.
3. For the **Grande Scenic only**, ensure the most rearward seats are locked in their downward most position and remove the 3 piece plastic covers located on the boot floor. (3 finger locks on the central cover and 4 screws on each of the left and right plastic covers).
4. Remove bumper reinforcement beam (hand to customer) and rubber chassis rail blanking plates, and for the **Scenic only**, the spare wheel and jack/polystyrene assembly.
5. If necessary bend/remove the metal flap blocking access to the chassis rails and insert Sidearms (C and D) into chassis rails as shown, loosely attach using Bolts (G). **Note:** Holes in chassis rails for Bolts (F and G) are covered with tape and situated behind the layer of foam.
6. Loosely attach Towbar Mainframe (A) to Sidearms (C and D) using Bolts (E and F). **For the Scenic only Note:** On left side, access for socket/extension bar for Bolts (F) is obtained by lifting up trim in boot (remove 4 torq screws hidden under plastic caps), moving foam insulation and removing blanking plug on outer skin of rear wing. **For the Grande Scenic Only:** On the left hand side access for socket/extension bar for Bolt (F) is obtained by removing the air vent and blanking plug on the outer skin. **Tighten All Bolts.**
7. **Important:** Seal ends of chassis rails with tape and / or replace rubber chassis rail blanking plates (after cutting relevant slots for Sidearms (C and D)) and / or sealant or expanding foam to prevent ingress of water. Reattach bumper.
8. Attach chosen neck option and Electrical Plate Angle (ZEQ2) on **right hand side only** due to possible exhaust gas impingement. Attach Electrical Plate (ZEP1) using Bolts (H). Note: Electrical Plate may be angled up behind the bumper as shown.
9. Replace all trim, plastic covers, bumper, reversing sensor connection, spare wheel, jack/polystyrene assembly, and rear light clusters in reverse order to above.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **RN72BU**
RENAULT Scénic 2003 – RN72B
RENAULT Grand Scénic 2004 – RN72BQ
 Pour utiliser avec la ferrure de série 3000 **RN72BQ**

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
C	1	Bras latéral droit
D	1	Bras latéral gauche
E	2	Vis M12 x 35 x 1.75, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
F	2	Vis M12 x 40 x 1.75, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 40mm)
G	2	Vis M10 x 35 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 40mm)
H	1	Vis M10 x 25 x 1.5mm, écrou, rondelle frein, et 2 rondelles plates (Ø 20mm)
ZEP1	1	Plaque électrique
ZEQ2	1	Cornière de plaque électrique

MONTAGE

- Retirer et débrancher les feux arrières (retirer 2 vis torx visibles et doucement tirer les boîtiers de feu en arrière).
- Démonter le pare-chocs (4 écrous torx sur la partie supérieure du pare-chocs, 2 vis dans les garnitures intérieures des ailes arrières, 5 ou 6 vis sous le pare-chocs, 2 vis plastique au niveau du boîtier de feu, les deux guides de fermeture de porte plastique), enlever les clips et doucement tirer le pare-chocs vers l'arrière.
- Pour le **Grand Scénic uniquement**, s'assurer que les sièges arrières près du coffre sont dans leur position rabattus et retirer les 3 garnitures situées sur le fond du coffre.
- Enlever la barre de renfort du pare-chocs (A remettre au client) et les protections caoutchouc (**A réutiliser**), et pour le **Scénic uniquement**, enlever la roue de secours et le kit de dépannage.
- Si nécessaire plier ou retirer le rabat métallique qui empêche l'accès aux longerons et insérer les bras latéraux (C et D), Fixer, sans serrer en utilisant la visserie (G). **Remarque:** les trous dans les longerons pour les vis (F et G) sont recouverts de rubans adhésifs et situés derrière la couche de mousse.
- Assembler, sans serrer, la traverse principale (A) aux bras latéraux (C et D) en utilisant la boulonnerie (E et F). **Pour le Scénic uniquement:** côté gauche, l'accès à la barre d'extension pour loger les vis (F) est possible en levant la garniture de coffre (enlever les 4 vis torx cachées sous des caches plastiques), enlevant la mousse isolante et le cache de la garniture de l'aile arrière. **Pour le Grand Scénic uniquement:** côté gauche, l'accès à la barre d'extension pour loger les vis (F) est possible en enlevant l'aérateur et le cache de la garniture de l'aile arrière. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
- Important: Boucher les extrémités des longerons avec du ruban adhésif et/ou replacer les caches caoutchouc des longerons (après avoir découpé les parties nécessaires pour les bras latéraux (C et D)) et / ou obstruer avec du silicone afin de stopper l'infiltration d'eau.** Rattacher le pare-chocs.
- Monter la ferrure choisie et la cornière de plaque électrique (ZEQ2) sur le **côté droit uniquement** à cause de l'empiètement possible du pot. Fixer la plaque électrique (ZEP1) en utilisant la visserie (H). Remarque: la plaque électrique peut être pliée derrière le pare-chocs comme indiqué ci-dessous.
- Remonter toutes les garnitures, protections plastiques, pare-chocs, etc.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

