



Fitting Instructions

TOWBAR For use with 2030 series Necks
For RENAULT GRAND ESPACE
 May 2003-
RN75AU For RN75A RN75AQ RN75AQF

MATERIALS

A	1	Cross Tube	C	2	Sidearms	D	4	10mm Spacers
			F	2	Bushes 40mm O.D, 29mm long			
G	2	M12x140x1.75mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (50mm O.D)						
J	2	M14x60x2mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Flat Washers (27mm O.D)						
K	4	M14x40x2mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Flat Washers (27mm O.D)						
U	1	M10x25x1.5mm Bolt, Nut, Lock Washer and 2 Flat Washers (25mm O.D.)						
ZEP1	1	Electrical Plate	ZEQ2	1	Electrical Plate Angle			
ZQ	1	Quantum Detachable kit (Illustrated)						

FITTING

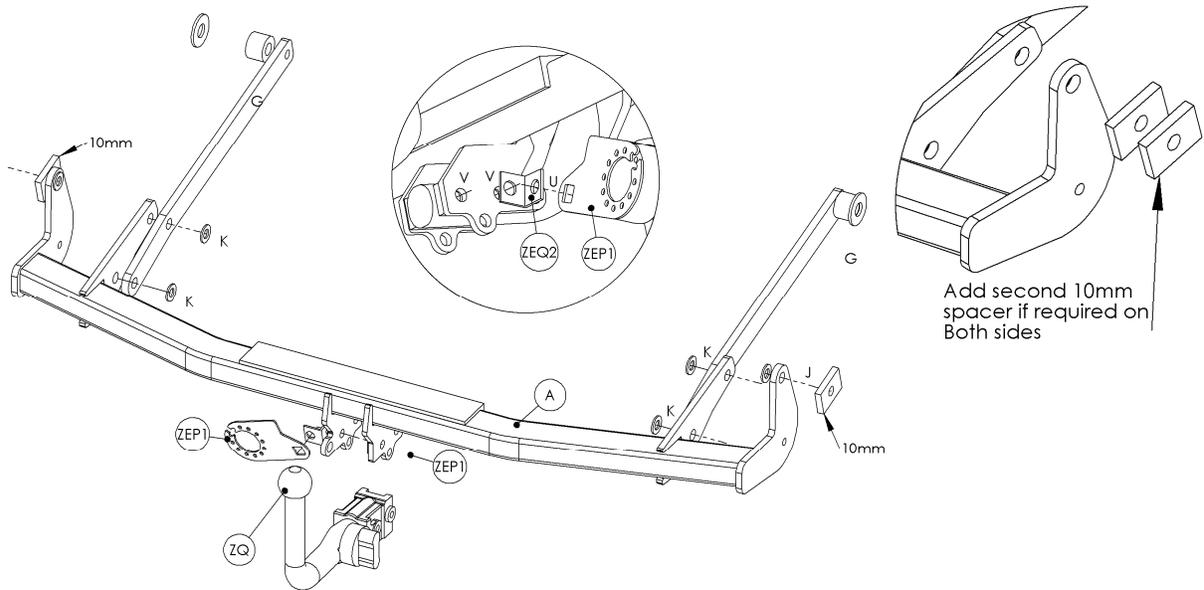
- Lower spare wheel (in boot, lift dust cover, unscrew bolt). Remove small side splash panel each side, rearward of rear wheels (two self tapping screws).
- Attach Cross Tube (A) using Bolts (J) with Spacer (D) between Cross Tube (A) and vehicle, and with washer fitted to other side of valance. More recent vehicles will require one additional spacer (D) to be added to both sides.
- Remove rear wheels, attach Sidearms (C) as shown, using Bolts (K and G), and Bushes (F), with washers orientated as shown and **bolt heads (G) on outside of chassis rail** (i.e. wheel side). Push Cross Tube (A) upwards (bend bumper tags out of the way) and orientated correctly, and **Tighten all bolts**.
- Refit rear wheels, raise spare wheel and attach splash panels. Attach preferred neck to Cross Tube (A) with Electrical Plate Angle (ZEQ2) on left side.
- The Electrical Plate (ZEP1) can be positioned to the right or left of the towball (as shown). It can also be attached to the Electrical Plate Angle (ZEQ2) using Bolts (U).

Notes: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

All bolts should be checked periodically for tightness, the interval depending on frequency and duration of towing.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: Grade 8.8 M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001RN75AU-FIT\$011005260000



Notice de montage

ATTELAGE pour **RN75AU**
RENAULT GRAND ESPACE Pour **RN75A**
 Mai 2003- **RN75AQ**
 Pour utilisé avec la série de ferrure 2030 **RN75AQF**

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
C	2	Bras latéraux
D	4	Entretoises 10mm
F	2	Entretoises (diamètre : 40mm, longueur : 29mm)
G	2	Vis M12x140x1.75mm, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 50mm)
J	2	Vis M14x60x2mm, écrous, rondelles frein, et 4 rondelles plates (Ø 27mm)
K	4	Vis M14x40x2mm, écrous, rondelles frein, et 4 rondelles plates (Ø 27mm)
U	1	Vis M10x25x1.5mm, écrou, rondelles frein, et 2 rondelles plates (Ø 25mm)
ZEP1	1	Plaque électrique
ZEQ2	1	Cornière de plaque électrique
ZQ	0	RDSO pour illustration uniquement

MONTAGE

1. Abaisser la roue de secours (Dans le coffre, lever le tapis et dévisser la vis). Retirer le petit panneau protecteur de chaque côté des roues arrières (deux vis). Fixer la traverse principale (**A**) en utilisant la visserie (**J**) et l'entretoise (**D**) entre la traverse principale (**A**) et le véhicule, et avec la rondelle montée comme indiqué ci-dessous. Les véhicules plus récents nécessiteront une entretoise supplémentaire (**D**) qui sera à ajouter de chaque côté.
2. Retirer les roues arrière, fixer les bras (**C**) comme indiqué ci-dessous, en utilisant la visserie (**K et G**), et les entretoises (**F**), avec les rondelles orientées comme indiqué ci-dessous et les têtes de vis (**G**) en dehors des longerons. Pousser la traverse principale (**A**) vers le haut et **bloquer l'ensemble de la boulonnerie**.
3. Remonter les roues arrière, replacer la roue de secours et refixer les panneaux protecteurs.
4. Assembler la ferrure choisie à la traverse principale (**A**), fixer la cornière de plaque électrique (**ZEQ2**) sur le côté gauche.
5. La plaque électrique (**ZEP1**) peut être positionné à droite ou à gauche de la rotule (comme indiqué ci-dessous). De plus, elle peut être fixée sur la cornière de plaque électrique (**ZEQ2**) en utilisant la visserie (**U**).

Remarques: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Vérifier périodiquement le serrage de toute la boulonnerie, l'intervalle dépend de la fréquence et de la durée de traction.

Couples de serrage préconisés: Grade 8.8 M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
 Grade 10.9 M12 - 139 Nm

