



Fitting Instructions

TOWBAR RN86
For RENAULT MASTER (1998-)
VAUXHALL MOVANO (1998-)
NISSAN INTERSTAR (1998-)

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Right Hand Side Arm
C	1	Left Hand Side Arm
D	2	Spacer Plate (chassis cab variant only)
E	1	10mm Coupling Packer
F	4	M12x40x1.75mm Bolt, Washer (30mm OD), Lock Washer and Nut
G	4	M12x35x1.75mm Bolt, Washer (30mm OD), Lock Washer and Nut
H	4	M10x50x1.50mm Bolt, Washer (30mm OD) and Lock Washer
J	2	M16x65x2.00mm Bolt, Lock Washer and Nut
K	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

Tools required:
Sockets, 17mm, 19mm,
and 24mm.

Spanners 19mm, 24mm

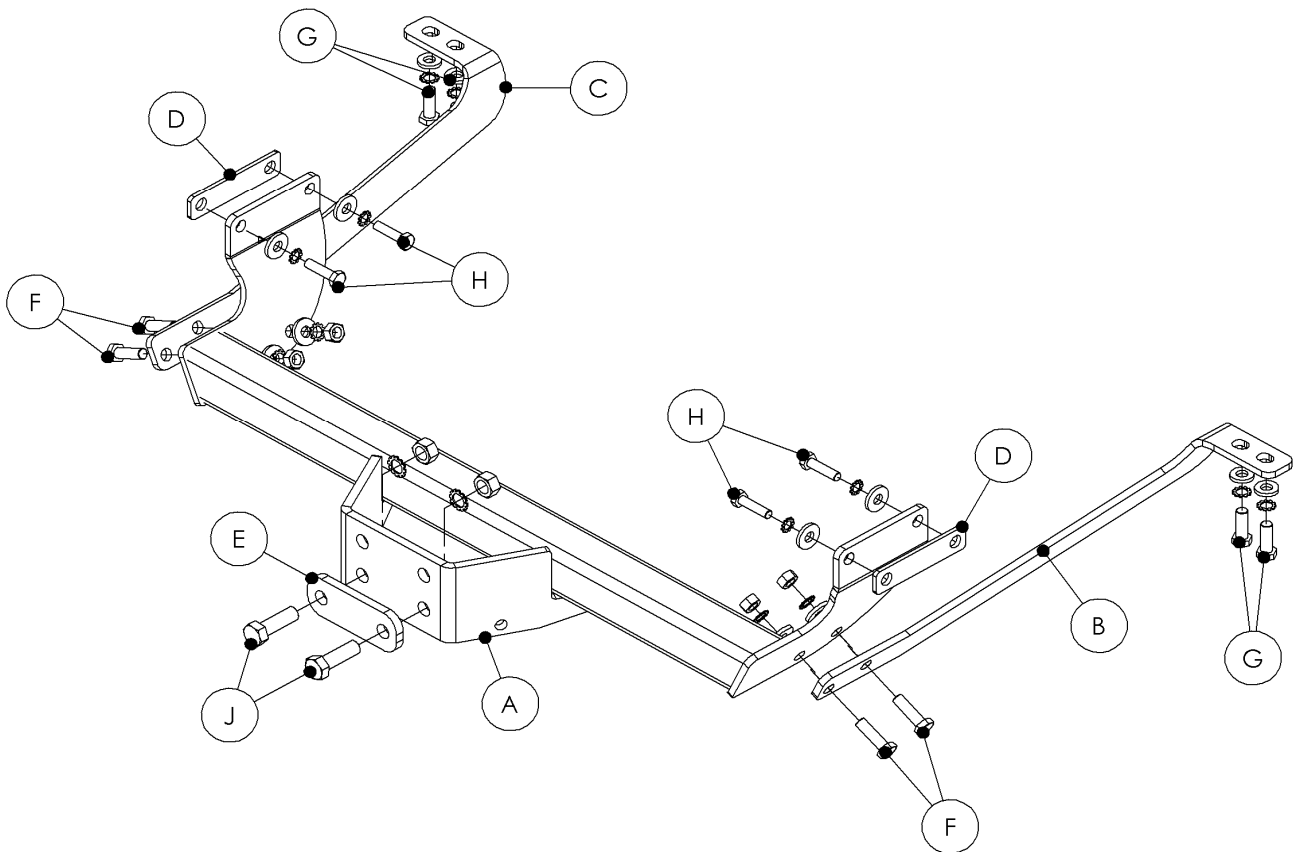
FITTING

1. On the van only, remove and discard the 4 bolts attaching the x2 bumper arms. Remove spare for easier access before fitting.
2. **Van** – Using bolts (H), loosely attach Towbar Main Frame (A), reattaching the bumper support arms to the captive nuts. Discard Spreader Plates (D).
Chassis Cab – Using bolts (H) loosely attach Towbar Main Frame (A), sandwiching the spreader plates (D) between the towbar and chassis rails, reattaching to the captive nuts. Clear out threads in chassis before hand.
3. Attach Sidearm (B & C) to Main Frame (A) and to captive threads in vehicle chassis using fasteners (F & G).
4. Finally tighten all bolts to their recommended torques setting.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z12) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **RN86**
RENAULT MASTER (1998-)
OPEL MOVANO (1998-)
NISSAN INTERSTAR (1998-)

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Bras latéral droit
C	1	Bras latéral gauche
D	2	Barrettes de renfort (Uniquement sur châssis cab)
E	1	Entretoise de 10mm
F	4	Vis M12x40x1.75mm, rondelles (Ø30mm), rondelles frein, et écrous
G	4	Vis M12x35x1.75mm, rondelles (Ø30mm), rondelles frein, et écrous
H	4	Vis M10x50x1.50mm, rondelles (Ø30mm), et rondelles frein
J	2	Vis d'attelage M16x65x2.00mm, rondelles frein, et écrous

Outillage requis:
Douilles de : 17mm, 19mm,
and 24mm.

Clefs de : 19mm, 24mm

MONTAGE

1. Sur le fourgon uniquement, retirer et ne pas remonter les 4 vis maintenant les 2 bras du pare-chocs. Enlever la roue de secours pour un meilleur accès lors du montage de l'attelage.
2. **Fourgon** – en utilisant la visserie (**H**), fixer, sans serrer, la traverse principale (**A**), remonter les supports du pare-chocs sans les barrettes de renfort (**D**).
Châssis Cab – en utilisant la visserie (**H**) fixer, sans serrer, la traverse principale (**A**), avec les écrous captifs en intercalant les barrettes de renfort (**D**) entre l'attelage et les longerons.
3. Assembler les bras latéraux (**B et C**) à la partie principale (**A**) et au châssis en utilisant l'ensemble visserie (**F et G**).
4. Enfin bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage préconisés.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z12) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

