



Fitting Instruction

TOWBAR RN89A

For RENAULT MAXITY/NISSAN
CABSTAR . TIPPER and
DROPSIDE (INGIMEX)

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe with European Facing 94/20/EC – A50-1
B	1	10mm Coupling Packer
CB	2	M16 x 65mm x 2.0mm Bolts, Lock Washers and Nuts
D	2	10mm Side Arms
E	12	M10 x 40mm x 1.5mm 10.9 Bolts, Nyloc Nuts, 12 Large Washers (30mm O.D) & 12 flat washers (21mm OD)
F	6	M12 x 45mm x 1.75mm Bolts, 12 Flat Washers (24mm OD) and 6 Nyloc Nuts.
G	2	M16 x 50mm x 2.0mm Bolts, 2 Lock Washers.
H	2	Bushes 30mm OD x 10mm Long.
J	4	M8 x 25 x 1.25mm Bolts, 8 Flat Washers (20mm), 4 Nyloc Nuts.
Z93	1	Tipper Tailboard Protector (Please Order Separately For Tipper)
Z	1	ZEP35 Electrical Plate (not shown)

FITTING

**Notes: Drilling will be required on the light board due to insufficient size of Slots on connecting L bracket.
Z93 TIPPER TAILBOARD PROTECTOR must be used with all Tipper versions. See separate instruction for use.**

1. Disconnect the rear loom light connectors from the light board. Unscrew the 4 rear bolts connecting the L bracket to the light Board and remove the board.

Dropside and Nissan Tipper

2. Starting on one side, unscrew the 6 M10 bolts on the chassis rail. Pull off the light board L bracket and slide under, side arm (D).
3. Refit using fasteners (E) through the L bracket, compressing the side arm (D) against the chassis rail. Use the 30mm flat washers on inside of chassis rail and leave loose. Use Bush (H) so that the sixth hole is mounted as per exploded diagram
4. Carry out same process on opposite side, then refit bracket over side arm (D).
5. Attach the Part (A) to the side arms. Use one bolt (F) either side to support the tube. Thread through Bolt (G) into the cross bar passing through side arms (D). Complete Bolt (F) arrangement.

Ingimex Tipper

6. Starting on one chassis rail, unscrew the 5 M10 bolts. Pull off the light board L bracket and slide under side arms (D).
7. Carry out same process on opposite side, remove light bracket completely, then refit bracket over side arm (D).
8. Refit using fasteners (E) through the L bracket and the tipper bracket, compressing the side arm against the chassis rail. Use the larger flat washers on inside of chassis rail.
9. Attach the Part (A) to the side arms. Use one bolt (F) either side to support the tube. Thread through Bolt (G) into the cross bar passing through side arms (D). Complete Bolt (F) arrangement.

Tightening sequence

10. Tighten up Bolts (E) on both sides, followed by bolts (F) and Bolts (G).
11. To refit the light board some drilling is required. Use new fasteners (J) where possible to support the Light board to the L bracket but leave loose. Drill the holes through until satisfied that all bolts can pass through.
12. Re attach loom to Light Board and carry out light check.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
M10 (10.9) – 78Nm.





Notice de montage

ATTELAGE pour **RN89A**
RENAULT MAXITY/NISSAN
CABSTAR . BENNE et
PLATEAU RIDELLE (INGIMEX)

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-194/20/EC – A50-1
B	1	Entretoise de 10mm
CB	2	Vis M16 x 65mm x 2.0mm, rondelles frein, et écrous
D	2	Bras latéraux de 10mm d'épaisseur
E	12	Vis M10 x 40mm x 1.5mm 10.9, écrous nyloc, rondelles larges (Ø30mm), et rondelles plates (Ø21mm)
F	6	Vis M12 x 45mm x 1.75mm, 12 rondelles plates (Ø 24mm), et 6 écrous nyloc
G	2	Vis M16 x 50mm x 2.0mm, 2 rondelles frein
H	2	Entretoises (diamètre : 30mm, longueur : 10mm)
J	4	Vis M8 x 25 x 1.25mm, 8 rondelles plates (Ø 20mm), 4 écrous nyloc
Z93	1	Protection rabattement arrière (Pour Benne : à commander séparément)

MONTAGE

Remarques: Il sera nécessaire de percer le plateau afin de pouvoir assembler l'attelage.

Z93 La protection du plateau benne doit être utilisée sur toutes les versions benne. Voir la notice fournie séparément.

1. Débrancher les connecteurs du câblage des feux arrière. Dévisser les 4 vis à l'arrière des feux connectant la cornière L et le boîtier des feux. Démontez le boîtier.

Plateau ridelle et Nissan Benne

2. En commençant par un côté à la fois, dévisser les 6 vis M10 sur le longeron. Retirer la cornière L et la faire glisser sous le bras latéral (D).
3. Remonter en utilisant la visserie (E) à travers la cornière L, en compressant le bras latéral (D) contre le longeron. Utiliser les rondelles plates de Ø 30mm à l'intérieur du longeron et ne pas serrer. Utiliser l'entretoise (H) de telle façon que le 6ième trou est monté comme indiqué sur la vue éclatée.
4. Répéter la même procédure de l'autre côté, puis remonter la cornière au dessus du bras latéral (D).
5. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux. Utiliser une vis (F) de chaque côté pour supporter le tube. Enfiler la vis (G) dans la traverse principale en passant par les bras latéraux (D). Répéter la procédure pour les autres vis (F).

Benne Ingimex

6. En commençant par le longeron, dévisser les 5 vis M10. Retirer la cornière L et la faire glisser sous les bras latéraux (D).
7. Répéter la même procédure de l'autre côté, retirer la cornière complètement, puis remonter la cornière sur le côté du bras latéral (D).
8. Remonter en utilisant la visserie (E) à travers la cornière L et la patte de benne, en compressant le bras latéral contre le longeron. Utiliser les rondelles plates larges à l'intérieur des longerons.
9. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux. Insérer une vis (F) de chaque côté pour supporter le tube. Enfiler la vis (G) dans la traverse principale en passant par les bras latéraux (D). Répéter la procédure pour les autres vis (F).

Séquence de serrage

10. Bloquer l'ensemble visserie (E) sur chaque côté, puis la boulonnerie (F) et (G).
11. Pour remonter le boîtier de feux arrière le perçage est nécessaire. Utiliser la boulonnerie (J) pour supporter le boîtier de feux arrière et la cornière L mais ne pas serrer. Percer les trous jusqu'à ce que les vis passent sans forcer.
12. Rebrancher le câblage du boîtier de feux et faire un essai de contrôle.

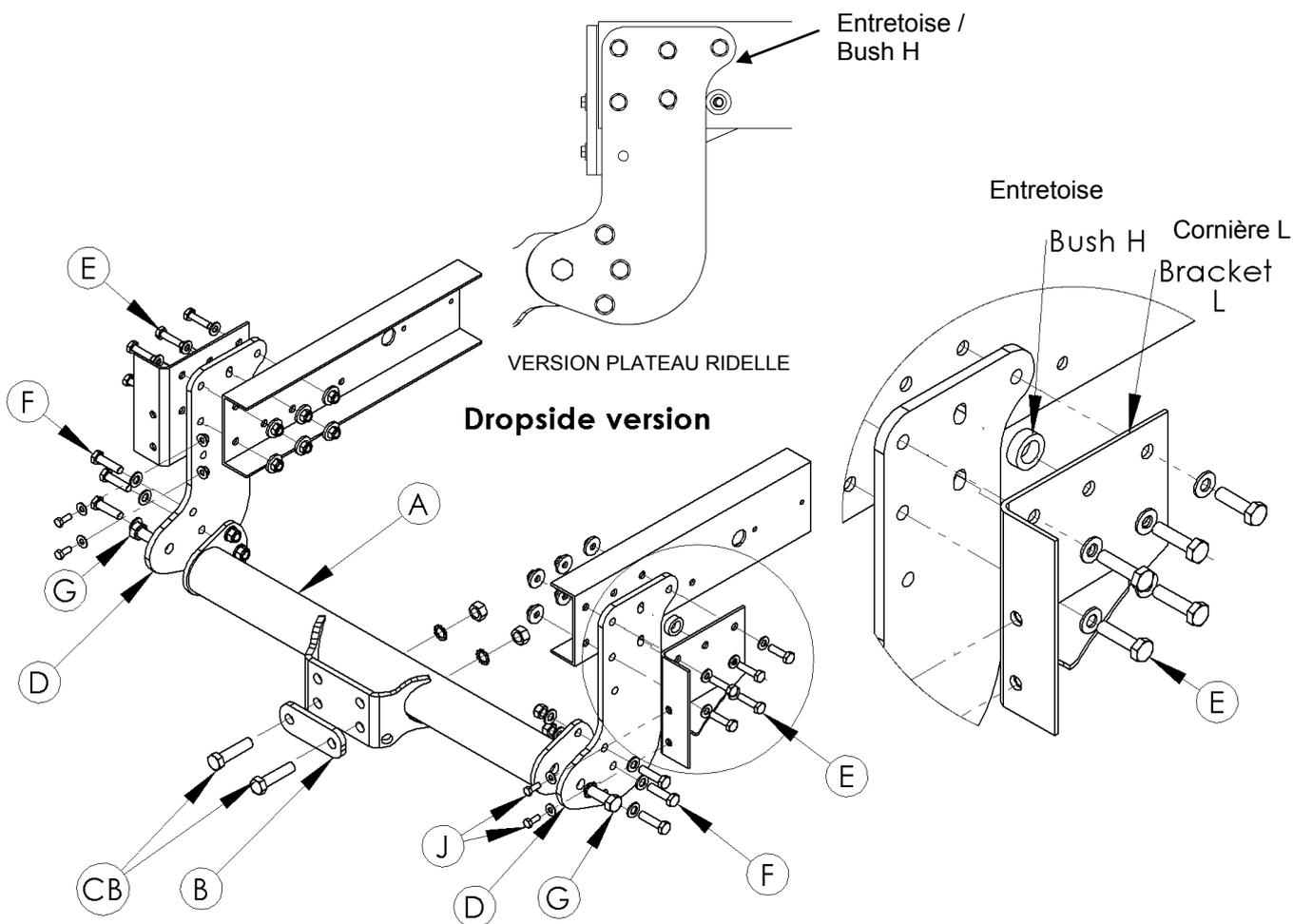
Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



M10 (10.9) – 78Nm



VERSION
BENNE

INGIMEX
Tipper version

