



Fitting Instructions

TOWBAR RN91AU
For RENAULT LAGUNA (2007-)
Use ZF & ZQ 2030 series Necks
For RN91AQ
RN91A

For LAGUNA COUPE (2009-)
Use only ZQ2030

MATERIALS

A	1	Crossbar
B	4	Chassis Rail Bush (19 mm OD & 63 mm Long)
D	2	Side arms
E	4	M10 x 100 mm Bolts x 1.5 mm Pitch, Flat Washers (40 mm OD) and Nyloc Nuts.
F	4	M10 x 40 mm Bolts x 1.5 mm Pitch, Flat Washers QTY 4 (25mm OD) and Nyloc Nuts
H	1	Safety Chain Bracket (ZEQ2)
J	1	Electrical Plate (ZEP3)

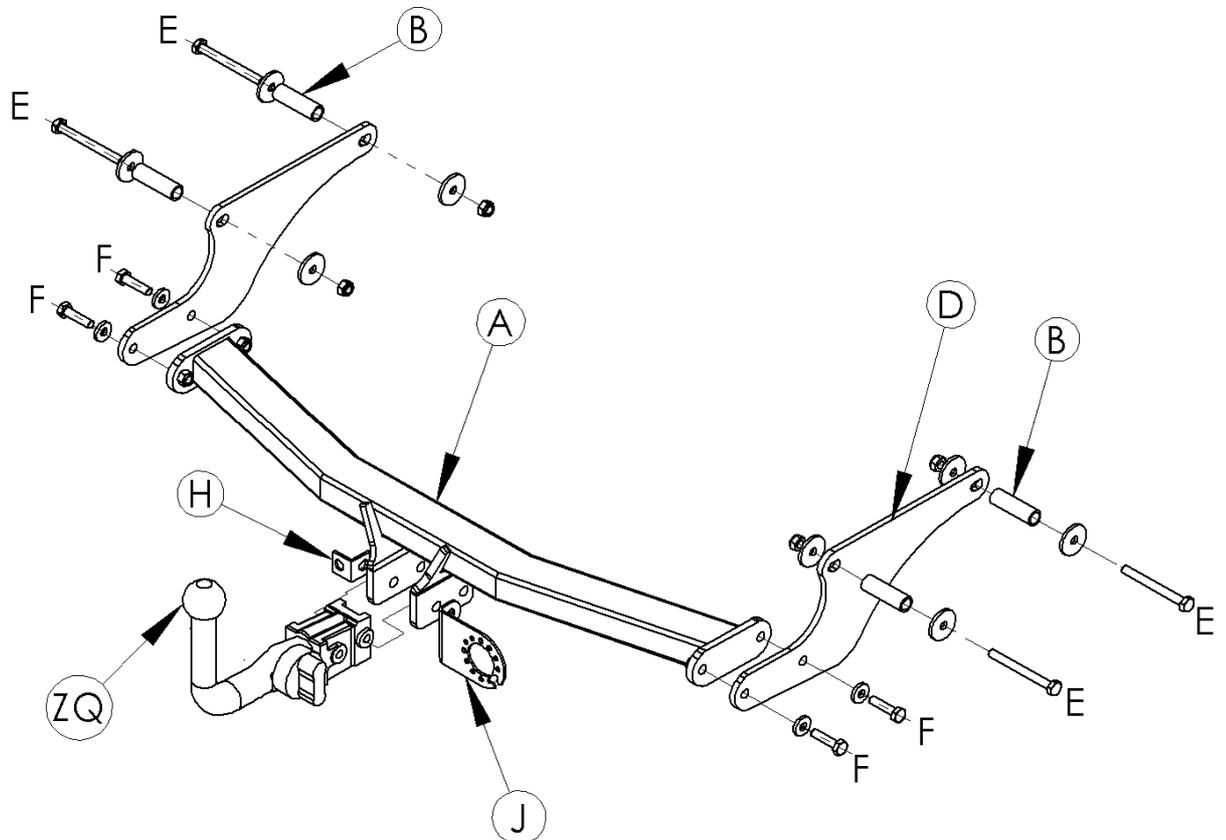
FITTING

No need to remove bumper

1. Remove Plastic under tray, by removing 4 clips and 4 screws attached to the bumper skirt.
2. Remove the plastic bungs protecting the chassis rail, 4 each side. On the left side, insert Bolt (E) with 40mm washer into Bush (B) and locate into chassis rail. Carry out same process on the remaining 3 holes.
3. Attach side arm (D) to chassis rail, and loosely secure with bolts (E) on both sides with washer and nyloc nuts
4. Attach Cross Bar (A), using Bolts (F) with Flat washers (25 mm) on the outside of parts (D).
5. On under tray cut as per diagram, and refit using existing fixings.
6. Attach chosen Neck . **Note:** When tightening the neck, ensure it is positioned in its upper and rearmost position to ensure maximum clearance and height. Also fit safety chain bracket (H)
7. **Tighten all Bolts.**

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



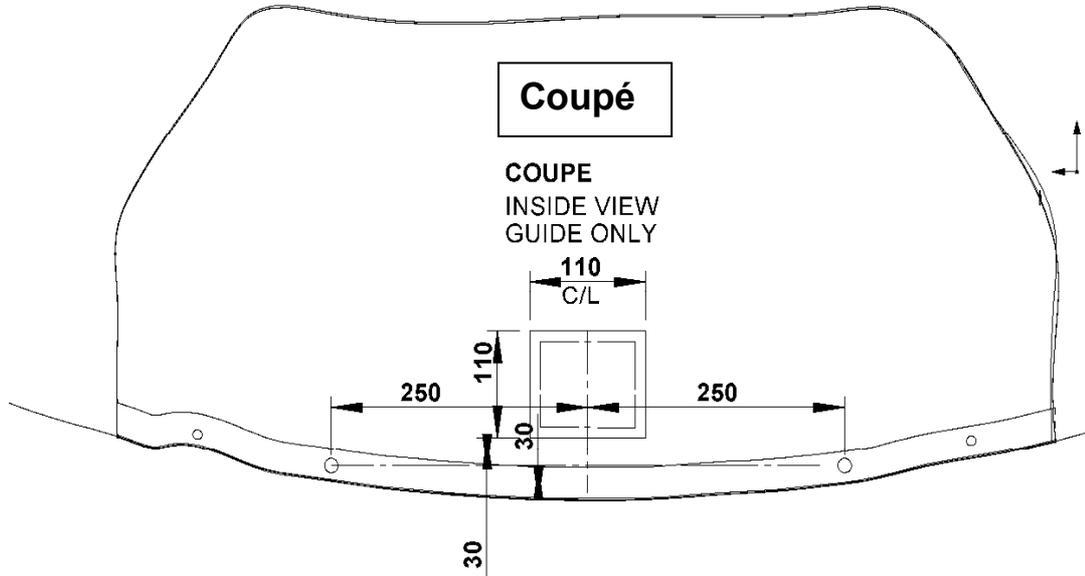
W0001RN91AU-FIT\$010802220000



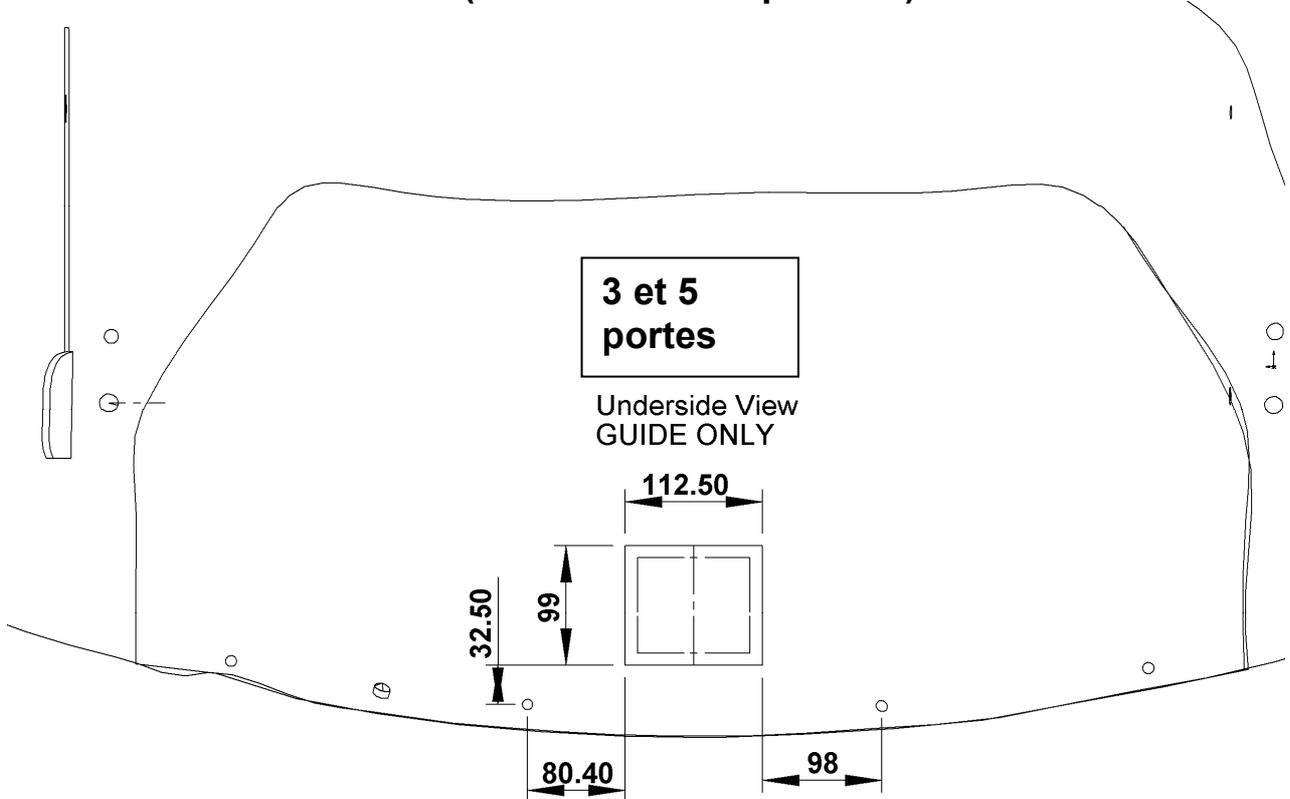
Fitting Instructions

TOWBAR **RN91AU**
For **RENAULT LAGUNA (2007-)** **RN91AQ**
Use **ZF & ZQ 2030 series Necks** **RN91A**

For **LAGUNA COUPE (2009-)**
Use only **ZQ2030**



(Pour Guide Uniquement)





Notice de montage

ATTELAGE pour **RN91A**
RENAULT LAGUNA
(2007-)
RENAULT LAGUNA COUPE 2009

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-194/20/EC – A50-1
B	4	Entretoises de longerons (diamètre : 19mm, longueur : 63mm)
D	2	Bras latéraux
E	4	Vis M10 x 100 mm x 1.5 mm, rondelles plates (Ø 40 mm), et écrous nyloc
F	4	Vis M10 x 40 mm x 1.5 mm, rondelles plates (Ø 25mm), et écrous nyloc
G	2	Vis M12 x 100 x 1.75 mm (Grade 10.9) et écrous nyloc
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50 mm, écrous, et rondelles frein
H	1	Cornière pour chaîne de sécurité (ZEQ2)
J	1	Plaque électrique (ZEP 3)
ZF	1	Ferrure (ZF2031A) conforme au standard international 94/20/EC A50-1
ZS	2	Entretoises (ZSB1)

MONTAGE

Pas de démontage pare-chocs

1. Retirer la protection plastique sous le véhicule, en enlevant les 4 clips et les 4 vis montées sur la jupe du pare-chocs.
2. Retirer les bouchons plastiques protégeant les longerons, 4 de chaque côté. Côté gauche, insérer la vis (E) avec la rondelle de Ø 40mm dans l'entretroise (B) et fixer dans le longeron. Répéter la même procédure pour les 3 autres trous.
3. Monter les bras latéraux (D) sur les longerons et fixer, sans serrer, avec la visserie (E) de chaque côté.
4. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (D) en utilisant la boulonnerie (F).
5. Découper la protection plastique comme indiqué ci-dessous et remonter en utilisant les fixations existantes.
6. Fixer la ferrure (ZF) en utilisant les entretoises (ZS) et la visserie (G). **Remarque:** s'assurer que le ferrure est positionné dans sa position la plus haute pour un débattement optimal par rapport au sol. Monter la cornière pour chaîne de sécurité (H)
7. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

