



Fitting Instructions

TOWBAR **RN92A**
For **RENAULT LAGUNA GRAND TOURER**
2008-

MATERIALS

A	1	Crossbar with European facing to 94/20/EC – A50-1
B	4	Chassis Rail Bush (19 mm OD & 63 mm Long)
D	2	Side arms
E	4	M10 x 100 mm Bolts x 1.5 mm Pitch, Flat Washers (40 mm OD) and Nyloc Nuts.
F	4	M10 x 40 mm Bolts x 1.5 mm Pitch, Flat Washers QTY 4 (25mm OD) and Nyloc Nuts
G	2	M12 x 100 Bolts 1.75 mm Pitch (Grade 10.9), and Nyloc Nuts.
H	1	Electrical Angle bracket.
J	4	M12 Bolt caps.
CB	2	M16 x 50 mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
ZS	2	Spacers (ZSB1)
Z99	1	Electrical Flip Up Assembly
ZEQ5	1	Electrical Angle Bracket (ZEQ 5)
ZF	1	Flange Neck (ZF2031A) with international facing to 94/20/EC A50-1

FITTING

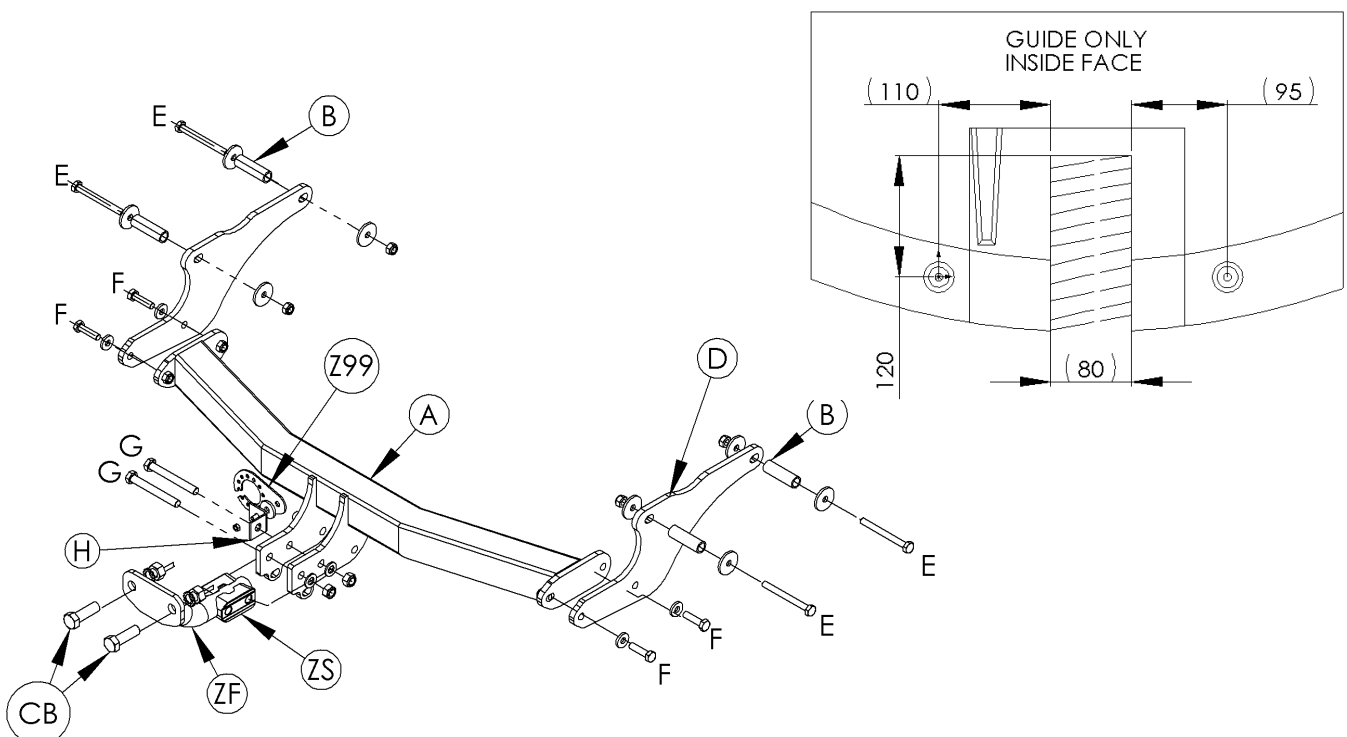
No need to remove bumper

1. Remove Plastic under tray, by removing 4 clips and 4 screws attached to the bumper skirt.
2. Remove the plastic bungs protecting the chassis rails, 4 each side. On the left side, insert Bolt (E) with 40 mm washer into Bush (B) and locate into chassis rail. Carry out same process on the remaining 3 holes.
3. Attach side arm (D) to chassis rail, and loosely secure with bolts (E) on both sides with washers and nyloc nuts
4. Attach Cross Bar (A), using Bolts (F) with Flat washers (25 mm) on the outside of parts (D) and tighten bolts.
5. On under tray cut using diagram as a guide, and refit using existing fixings. Trim any unnecessary plastic lugs on inside as required.
6. Attach the Flange Neck (ZF) using Spacers (ZS) and fixings (G). **Note:** When tightening the neck, ensure it is positioned in its upper and rearmost position to ensure maximum clearance and height. Fit bracket (H) and Z99 kit and adjust accordingly.
7. **Tighten all Bolts.**

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar. Also for use with Witter Quantum Detachable Towball Unit (part number ZQ2031).

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Grade 10.9: M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W0001RN92-FIT\$020802220000



Notice de montage

ATTELAGE pour **RN92A**
RENAULT LAGUNA BREAK
GRAND TOURER 2008-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC – A50-1
B	4	Entretoises longerons (diamètre : 19mm, longueur : 63mm)
D	2	Bras latéraux
E	4	Vis M10 x 100 mm x 1.5 mm, rondelles plates (Ø 40 mm), et écrous nyloc
F	4	Vis M10 x 40 mm x 1.5 mm, 4 rondelles plates (Ø 25mm), et écrous nyloc
G	2	Vis M12 x 100 x 1.75 mm (Grade 10.9) et écrous nyloc
H	1	Cornière de plaque électrique
J	4	Caches vis M12
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50 mm, écrous, et rondelles frein
ZS	2	Entretoises (ZSB1)
Z99	1	Plaque électrique
ZEQ5	1	Cornière de plaque électrique (ZEQ 5)
ZF	1	Coude fixe (ZF2031A) conforme au standard international 94/20/EC A50-1

MONTAGE

Pas de démontage pare-chocs

1. Retirer la protection plastique sous le véhicule, en enlevant les 4 clips et les 4 vis montées sur la jupe du pare-chocs.
2. Retirer les bouchons plastiques protégeant les longerons, 4 de chaque côté. Côté gauche, insérer la vis (E) avec la rondelle de Ø 40mm dans l'entretoise (B) et fixer dans le longeron. Répéter la même procédure pour les 3 autres trous.
3. Monter les bras latéraux (D) sur les longerons et fixer, sans serrer, avec la visserie (E) de chaque côté.
4. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (D) en utilisant la boulonnerie (F).
5. Découper la protection plastique comme indiquée ci-dessous et remonter en utilisant les fixations existantes.
6. Fixer le coude (ZF) en utilisant les entretoises (ZS) et la visserie (G). **Remarque:** s'assurer que le coude est positionné dans sa position la plus haute pour un débattement optimal par rapport au sol. Monter la cornière de plaque électrique (H) et la plaque électrique **Z99** et ajuster si nécessaire.
7. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Aussi pour une utilisation avec l'ensemble rotule détachable Witter Quantum (Référence **ZQ2031**).

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Grade 10.9: M12 – 139Nm, M10 – 78Nm

