



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For Renault Clio Sport Tourer  
2008-  
For use with '2031' Series  
necks

RN94AU For  
RN94A, RN94AQ  
RN94AQF &  
RN94AS

## MATERIALS

- A 1 Main Cross Bar
- B 2 Chassis Rail Bush Left ( 22 mm OD x 62 mm long)
- C 2 Chassis Rail Bush Right (22 OD x 58 mm long)
- D 2 Side Arms
- E 4 M10 X 100 X1.5 Bolts, 4 Nyloc Nuts, Flat washers (40mm OD outside rail and 30 mm OD inside rail)
- F 6 M10 X 40 X 1.5 Bolts, 6 Nyloc Nuts and 6 Flat washers 30 mm OD.
- G 1 Electrical plate (ZEP 3)
- H 4 Bolt Caps

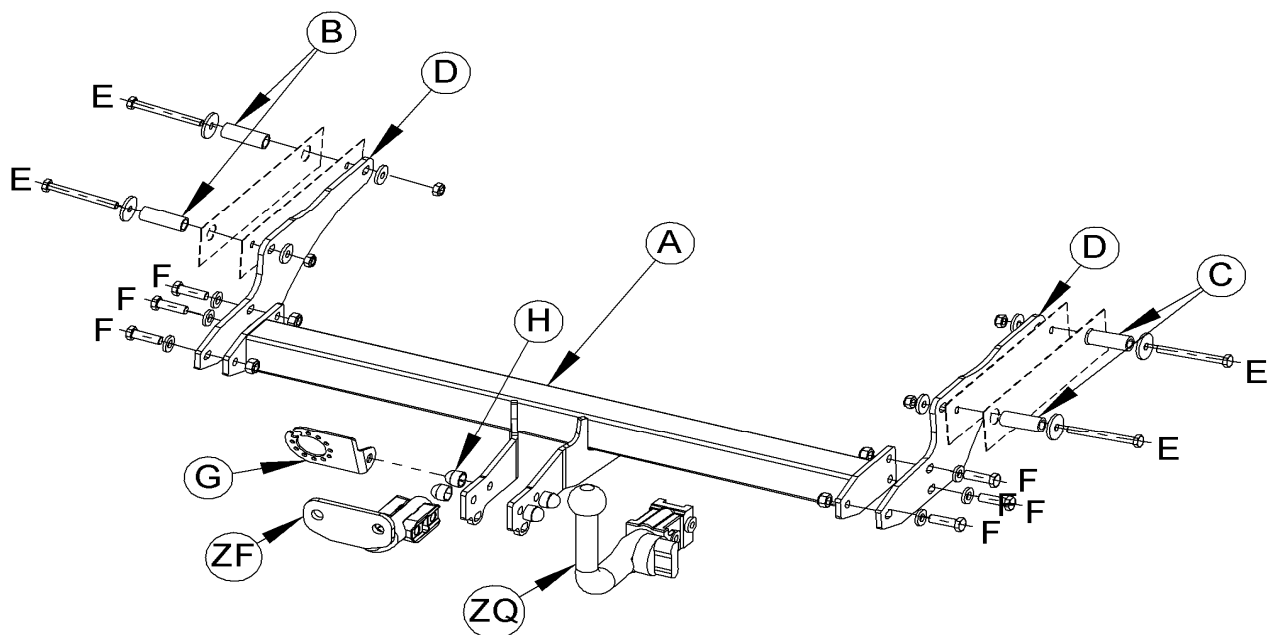
This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

1. Remove rear carpet floor and lower spare wheel as per vehicle instructions.
2. On inside chassis rails expose 2 mounting points on each side. These can be well hidden and remove wax oil.
3. To obtain access to outside chassis rails undo 2 arch lining clips on both sides and 2 underside torx screws and lower exhaust box for more access to left side arm.
4. Fold back arch linings and insert Bolts (E) with 40 mm washer into Bushes (B) and locate into left chassis rail. Carry out same process for right side with Bushes (C).
5. Locate side arms to chassis rails and loosely tighten with 30 mm washers and Nyloc Nuts.
6. Lift up cross bar (A) to side arms and tighten fully using bolts (F). Continue and tighten bolts (E) to recommended torque.
7. Attach preferred neck and Electrical Plate Bracket (ZEP 3) following the additional fitting instruction provided. **Fully tighten all remaining fixings to the recommended torque setting.** Fit Bolt Caps (H)

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:**, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001RN94AU-FIT\$010810010000



# Notice de montage

ATTELAGE pour  
RENAULT CLIO SPORT  
BREAK 2008-

RN94AU  
Pour RN94A  
RN94AQ, RN94AQF,  
& RN94AS

## DESIGNATION

A	1	Traverse principale
B	2	Entretoises longeron gauche (diamètre : 22mm, longueur : 62mm)
C	2	Entretoises longeron droit (diamètre : 19mm, longueur : 58mm)
D	2	Bras latéraux
E	4	Vis M10 X 100 X 1.5, 4 écrous nyloc, rondelles plates (Ø 40mm extérieur et Ø 30mm intérieur)
F	6	Vis M10 X 40 X 1.5, 6 écrous nyloc, et 6 rondelles plates (30mm)
G	1	Plaque électrique (ZEP 3)
H	4	Caches vis

### Pour utilisation avec soit

**RN94 Coude fixe optionnel – ZF2031. Remarque:** Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

ou

**RN94Q Kit détachable optionnel – ZQ2031.** Veuillez vous référer à la notice de montage ZQ.

## MONTAGE

1. Enlever le tapis de sol et la roue de secours en suivant les instructions constructeur.
2. Sur les longerons identifier les 2 points de fixation sur chaque côté. Ceux-ci peuvent être bien cachés.
3. Afin d'accéder aux longerons, retirer les 2 clips dans les ailes et les 2 vis torx sous le véhicule et la fixation du pot d'échappement.
4. Plier les garnitures des ailes et insérer les vis (**E**) avec les rondelles de Ø 40mm et les entretoises (**B**) et fixer sur le longeron gauche. Répéter la même procédure pour le côté droit avec les entretoises (**C**).
5. Fixer les bras latéraux sur les longerons et visser, sans serrer avec les rondelles de Ø 30 mm et les écrous nyloc.
6. Présenter la traverse principale (**A**) aux bras latéraux et bloquer avec l'ensemble de la boulonnerie (**F**). Bloquer également la visserie (**E**) au couple de serrage recommandé.
7. Monter, sans serrer, le coude (**ZF**) et la plaque électrique (**ZEP 3**) en utilisant la boulonnerie et les entretoises fournies (**ZSB1**).
8. Positionner le coude (**ZF**) dans sa position optimale et bloquer l'ensemble de la visserie aux couples de serrage recommandés. Monter les caches vis (**H**).

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

