



Fitting Instructions

TOWBAR
For Renault Megane Sports Tourer
2009-
RN99U
for
RN99 &
RN99Q

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe
C	1	Right Sidearm
D	1	Left Sidearm
E	2	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D)
F	2	M10 x 50 x 1.75 Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D)
G	2	M10 x 35 x 1.5 Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D)
ZP	1	Electrical Plate (SEP M)

For use with either

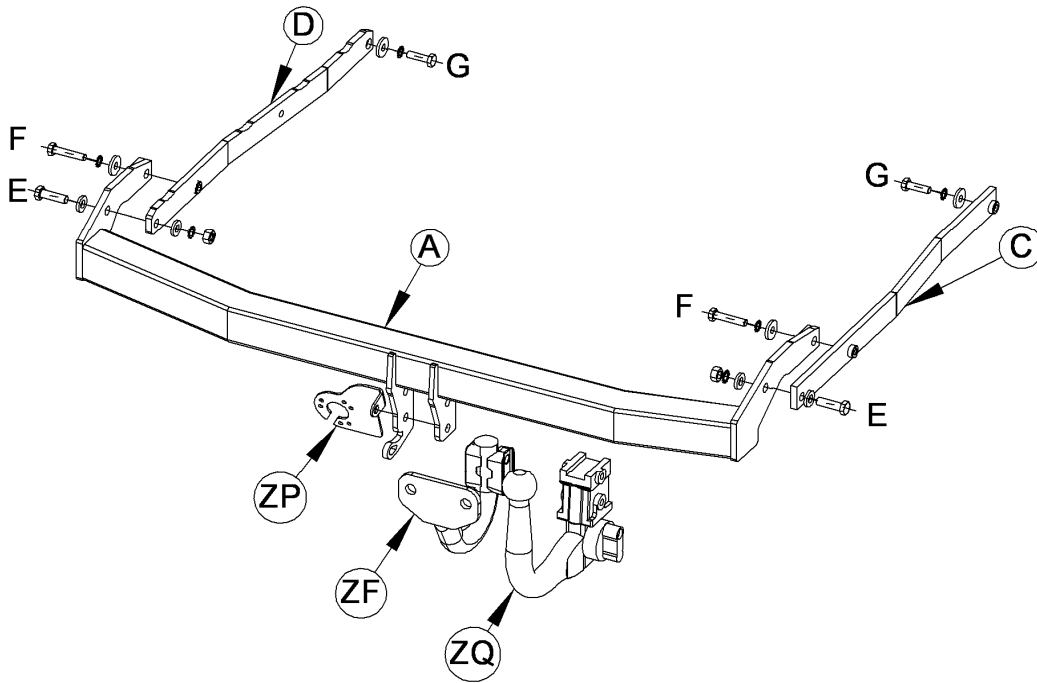
RN99 Flange neck option – ZF3022. **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

RN99Q Detachable neck option – ZQ3022. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. Remove and disconnect rear light clusters (2 hand screws behind each light cluster inside boot).
2. Remove bumper (1 plastic stud under each light cluster, 2 Torx in each wheel arch – the arch liner may need to be loosened to gain access, remove screws along underside of bumper), gently pull bumper tips outwards before pulling bumper rearward whilst disconnecting wiring loom at plugs.
3. Remove top boot cover, and lift up spare wheel cover and secure upwards. Remove crash beam 3 bolts each side. Insert Side arms (**C** and **D**) into chassis rails as shown allowing maximum opening, loosely attach using Bolts (**G**). **Note:** Holes in chassis rails for Bolts (**F** and **G**) are covered with tape.
4. Loosely attach Towbar Mainframe (**A**) to Sidearms (**C** and **D**) using Bolts (**E** and **F**). On the left hand side access for socket/extension bar for Bolt (**F**) is obtained through by removing the blanking plug on the outer skin. **Tighten All Bolts whilst holding the bar up as high as possible.**
5. **Important:** Seal ends of chassis rails with tape and / or replace rubber chassis rail blanking plates (after cutting relevant slots for Sidearms (**C** and **D**)) and / or sealant or expanding foam to prevent ingress of water. Reattach bumper.
6. Attach neck option and electrical plate (**ZP**) as per diagram.

Recommended torque settings: M10 - 53 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 214 Nm



W0001RN99U-FIT\$010910150000



Notice de montage

Attelage pour **RN99U**
Pour Renault Megane Sports Tourer **RN99 & RN99Q**
2009-

Désignation

A	1	Traverse principale
C	1	Bras latéral droit
D	1	Bras latérale gauche
E	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, écrous, rondelles frein et rondelles plate (Ø30mm)
F	2	Boulons M10 x 50 x 1.75, rondelles frein et large rondelles plate (Ø 40mm)
G	2	Boulons M10 x 35 x 1.5, rondelles frein et large rondelles plate (Ø 40mm)
ZP	1	Plaque électrique (SEP M)

Pour utiliser avec

RN99 Option boule standard – ZF3022. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

RN99Q Option rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3022. Référez vous à la notice de montage ZQ pour l'installation.

Montage

1. Démontez et déconnectez les feux arrière (2 vis derrière chaque feu dans le coffre).
2. Démontez le pare-chocs (1 goujon en plastique sous chaque feu arrière, 2 Torx dans chaque passage de roue – il peut être nécessaire de desserrer le pare-boue pour améliorer l'accès à ses vis, enlever les vis du dessous du pare-chocs), doucement tirer les extrémités du pare-chocs vers l'arrière puis le pare-chocs et déconnecter les prises du faisceau.
3. Enlever le sol du coffre et soulever le planché pour accéder à la roue de secours. Démontez le support du pare-chocs (3 boulons de chaque côté). Insérer les bras latéraux (**C** et **D**) dans les longerons comme indiqué ci-dessous. Attacher sans serrer en utilisant la visserie (**G**). **Remarque:** Les trous de fixation pour la visserie (**F** et **G**) sont recouverts d'adhésif.
4. Sans serrer, attacher la traverse principale (**A**) au bras latéraux (**C** et **D**) en utilisant la visserie (**E** et **F**). L'accès pour la douille et la rallonge pour serrer la visserie (**F**) du côté gauche est obtenue en enlevant l'obturateur du point d'accès sur la face extérieure du châssis. **Serrer tous les boulons au couple de serrage recommandé tout en maintenant l'attelage dans sa position la plus haute.**
5. **Important:** Etanchéifier l'ouverture des longerons avec de l'adhésif et/ou replacer les bouchons des longerons après avoir effectué une entaille pour permettre le passage des bras latéraux (**C** et **D**) et / ou utiliser un mastic ou mousse expansive pour prévenir toute pénétration d'eau. Remonter le pare-chocs.
6. Attacher l'option de ferrure choisie et la plaque électrique (**ZP**) comme indiqué ci-dessous.

Couple de serrage recommandé: M10 - 53 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 214 Nm

