



Fitting Instructions

TOWBAR
For Seat Ibiza
2009
And St 2010 --

SA20U
SA20
SA20Q
SA20QF
SA20S

MATERIALS

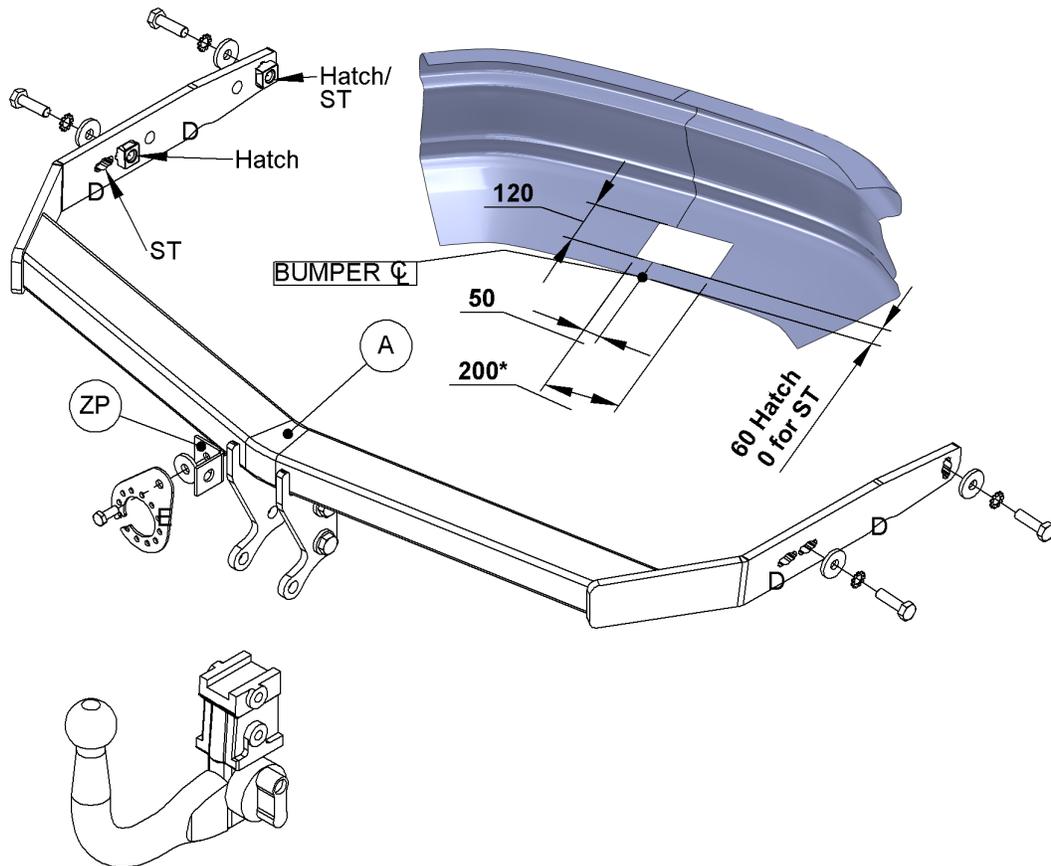
A	1	Main Crossbar
D	4	M10x40 Bolts, Lock Washers, Ø30 Flat Washers, Special cage nuts and Retainers.
E	1	M8x25 Bolt, Neoprene Washer and Nyloc Nut
ZP	1	ZEP5 Electrical Plate
ZQ	1	ZEQ5 Electrical Plate Bracket

For use with either 3004 or 3012 series necks

FITTING

1. Remove lamp clusters (1 fastener inside boot) and disconnect plug.
2. Remove bumper (3 Torx in each wheel arch, 2 Torx beneath each lamp cluster, 6 Torx on lower edge of bumper and 1 tip screw behind wheel arch liner) and store carefully
3. Disconnect rear loom at plug and remove crash beam.
4. Insert crossbar (A) with assembled cage nuts into chassis rails, and fix using bolts (D). Fully seal open ends of chassis rail to prevent any possible water ingress.
5. Attach Neck option as per separate fitting instructions, along with electrical plate bracket (ZQ). Fix electrical plate (ZP) using bolt (E).
6. Cut bumper as shown below and refit, noting that if clearance for a flip up electrical plate is not required, the bumper cut * can be reduced. Re-fitting is the reversal of removal.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 10.9 GRADE - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm



W0001SA20U-FIT\$011102160000



Notice de montage

SA20U
ATTELAGE SA20
Pour Seat Ibiza SA20Q
2009 - SA20QF
SA20S

MATERIEL

A	1	Traverse Principale
D	4	Boulons M10x40, rondelles frein et rondelles plate Ø30 et écrous prisonnier Witter
E	1	Boulons M8x25, Rondelle Néoprène et écrou Nyloc
ZP	1	Plaque électrique ZEP5
ZQ	1	support de plaque électrique ZEQ5

Pour utiliser avec la série de ferrures 3004 ou 3012

MONTAGE

1. Enlever les feux arrière (1 écrou dans le coffre) et déconnecter la prise.
2. Démontez le bouclier arrière (3 Torx dans chaque passage de roue, 2 Torx à l'emplacement des feux arrière, 6 Torx sur l'arête inférieure du pare-chocs et 1 verticale derrière le pare-boue) et entreposez-le avec précaution.
3. Débrancher le faisceau arrière et démonter la poutre de pare-chocs.
4. Après avoir assemblé les écrous prisonnier, insérer la traverse principale (A) dans les longerons, et fixer-la en utilisant la boulonnerie (D). Obstruer complètement les ouvertures du longeron afin d'éviter toute éventuelle pénétration d'eau.
5. Assembler la rotule choisie comme indiquée par la notice de montage fournie séparément, avec le support de plaque électrique (ZQ). Attacher la plaque électrique (ZP) en utilisant la visserie (E).
6. Couper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et remonter-le. **Remarque:** si la plaque électrique escamotable n'est pas montée la coupe du pare-chocs peut être réduite. Remontage dans le sens inverse du démontage.

Couple de serrage recommandé: Boulons de **grade 8.8** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm

