



Fitting Instructions

TOWBAR **SK24U**
For X **for**
SK24 &
SK24Q

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	6	Witter Cage Nut Retainer & M10 Nut
C	2	M10 x 40mm x 1.5 Bolts, Nuts, Lock Washers
D	2	Side Arm
E	6	M10 x 40mm x 1.5 Bolts, Lock Washers, Flat Washers (O.D. 30mm)
ZB	1	Electrical Plate Bracket
ZE	1	Flip-Up Electrical Plate Kit
ZN	1	Neck Kit

For use with either

SK24 Flange neck option – ZF3011. **Note:** This tow bar must be used with either a Witter Tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X tow ball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

SK24Q Detachable neck option – ZQ3011. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

NOTE:

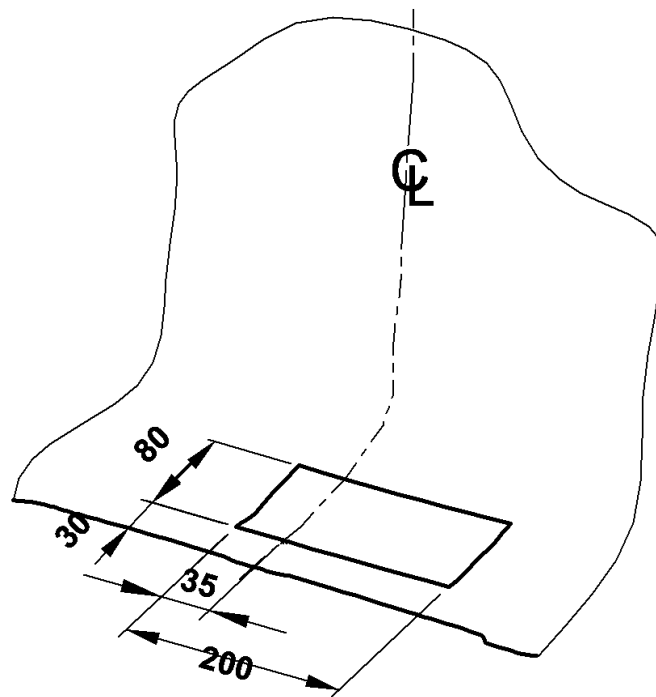
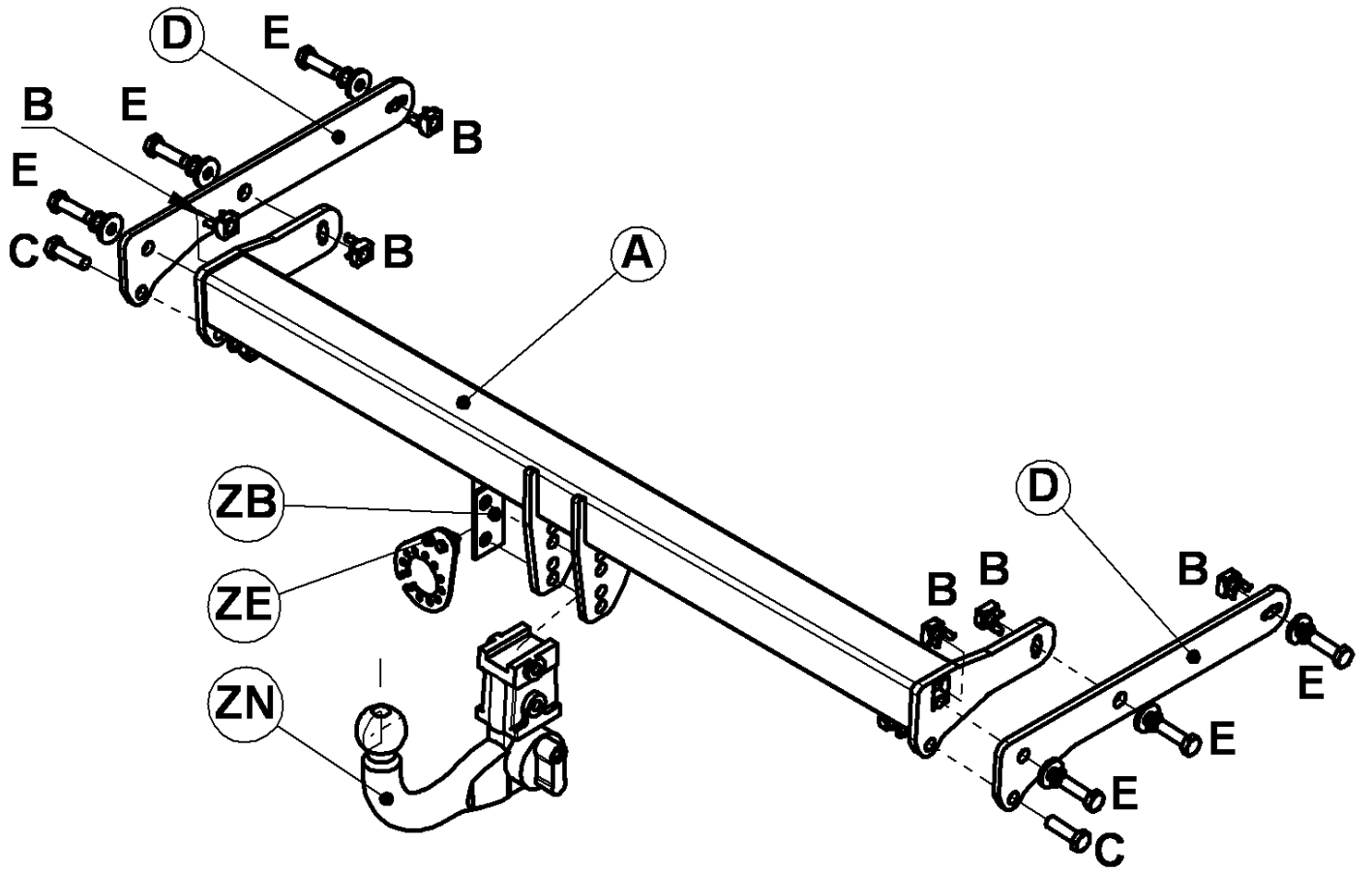
If desired, a Bumper Cover Plate can be purchased from Skoda which allows the fitment of a cover to the bumper to hide the tow bar when not towing. (Detachable Tow Balls only).

1. Open hatch door and prise off each colour-coded plastic cover located below the rear light clusters (by inserting a lever between the black plastic door stops and edge of cover). Take care not to damage the plastic covers. Alternatively the light clusters can be removed to give access to each covers' clips.
2. Remove Bumper (3 plastic clips & 2 screws along bottom edge, 2 screws & 1 plastic tip clip in each wheel arch, 2 nuts under each cover removed in Stage 1 above, pull bumper sides off retaining clips and remove parking sensor wiring.)
3. Remove steel bumper beam.
4. Locate the two Tow Bar mounting points on the outside face of each chassis rail and remove the sealing tape covering each hole.
5. Pre-assemble the Witter Cage Nuts (B) to Cross Bar (A) and Side Arms (D) using separate fitting instructions.
6. Insert each Side Arm (D) into the vehicle chassis rails and loosely secure using the forward most fastener (E)
7. Assemble Cross Bar (A) between each Side Arm and partly inserted into each chassis rail. Loosely secure to each Side Arm (D) with remaining fasteners (E) and fasteners (C). **Note:** The middle fasteners (E) must be inserted from outside the chassis rail, pass through each Side Arm (D), and engage with the Witter Cage Nuts in the Cross Bar (A).
8. Assemble the chosen Neck Kit (ZN, Electrical Plate Bracket (ZB) and Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using separate fitting instructions. **Note: Fit the Neck Kit (ZN) to lower set of holes normally, or upper set if using the Skoda Cover Plate.**
9. **Fully Tighten all fasteners. Note: All M10 Fasteners are Grade 10.9 (70 Nm)**
10. Either, fit the Skoda Cover Plate using instructions supplied by Skoda, or cut Bumper as shown below and refit to vehicle.
11. Refit colour-coded bumper cover plates to area below each light cluster.

Recommended torque settings: Grade 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001SK24U-FIT\$010912140000





Notice de Montage

Attelage **SK24U**
Pour **SK24 &**
For SKODA Yeti **SK24Q**
2009- **SK24Q**

Désignation

A	1	Traverse principale
B	6	Ecrous prisonnier spéciaux Witter M10
C	2	Boulons M10 x 40mm x 1.5 écrous, rondelles frein
D	2	Bras latéraux
E	6	Boulons M10 x 40mm x 1.5, rondelles frein, rondelles plates (Ø30mm)
ZB	1	Support de plaque électrique
ZE	1	Plaque électrique escamotable

Pour utiliser avec

SK24 Rotule d'attelage standard – ZF3011. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

SK24Q rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3011. Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

Montage

Remarque:

Il est possible d'acheter un panneau amovible de pare-chocs chez votre concession SKODA (code produit EEA 630 010 & HHA 381 017) qui cache l'attelage quand le véhicule ne remorque pas. (Uniquement pour rotule démontable).

1. Ouvrir le coffre et démonter les deux caches en plastiques peint situés en dessous des feux (en insérant un levier entre les arrêts de porte en plastique noir et l'arête latérale du cache en prenant garde de ne pas endommager celui-ci). Alternativement les feux arrière peuvent être démontés pour accéder aux clips des caches peints.
2. Démonter le pare-chocs (3 agrafes en plastique & 2 vis le long de l'arête inférieure, 2 vis & 1 agrafe en plastique dans chaque passage de roue, 2 écrous sous les caches peints enlever ultérieurement (étape1), dégrafer les cotés du pare-chocs, tirer celui-ci vers l'arrière et enlever le faisceau des radars de recul.)
3. Démonter la traverse de pare-choc.
4. Localiser les points de fixation sur la face extérieure des longerons et enlever les adhésifs de protection couvrant chaque point de fixation.
5. Assembler les écrous prisonniers Witter (B) à la traverse principale (A) et au bras latéraux (D). Référez vous à la notice de montage fournie séparément.
6. Insérer les bras latéraux (D) dans les longerons du véhicule et sans serrer, fixer les en utilisant la visserie (E) aux points de fixation les plus en avant (E)
7. Positionner la traverse principale (A) partiellement insérer dans chaque longeron entre chaque bras latéraux. Sans serrer, sécuriser la à chaque bras latérale (D) avec la visserie restante (E) et la visserie (C). **Remarque:** La visserie centrale (E) doit être insérée depuis l'extérieur des longerons et passer au travers des bras latéraux (D) pour finalement se visser sur l'écrou prisonnier Witter de la traverse principale (A).
8. Assembler la ferrure choisie (ZF, ZQ) le support de plaque électrique (ZB) et la plaque électrique (ZE) à la traverse principale (A) en utilisant la notice de montage fournie séparément. **Remarque: Fixer la ferrure sur les points de fixations inférieures. Si le panneau amovible SKODA est utilisé, positionner la rotule démontable sur les points de fixation supérieur.**
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé. Remarque: Toute la visserie M10 est de Classe 10.9 (70 Nm)**
10. Assembler le panneau amovible comme indiqué sur la notice de montage fournie par SKODA ou découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et remonter celui-ci.
11. Remonter les caches peints situés sous les feux.

Couple de serrage recommandé: Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Classe 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm