



# Fitting Instructions

TOWBAR SK25U  
For Skoda Rapid 2012-

## MATERIALS

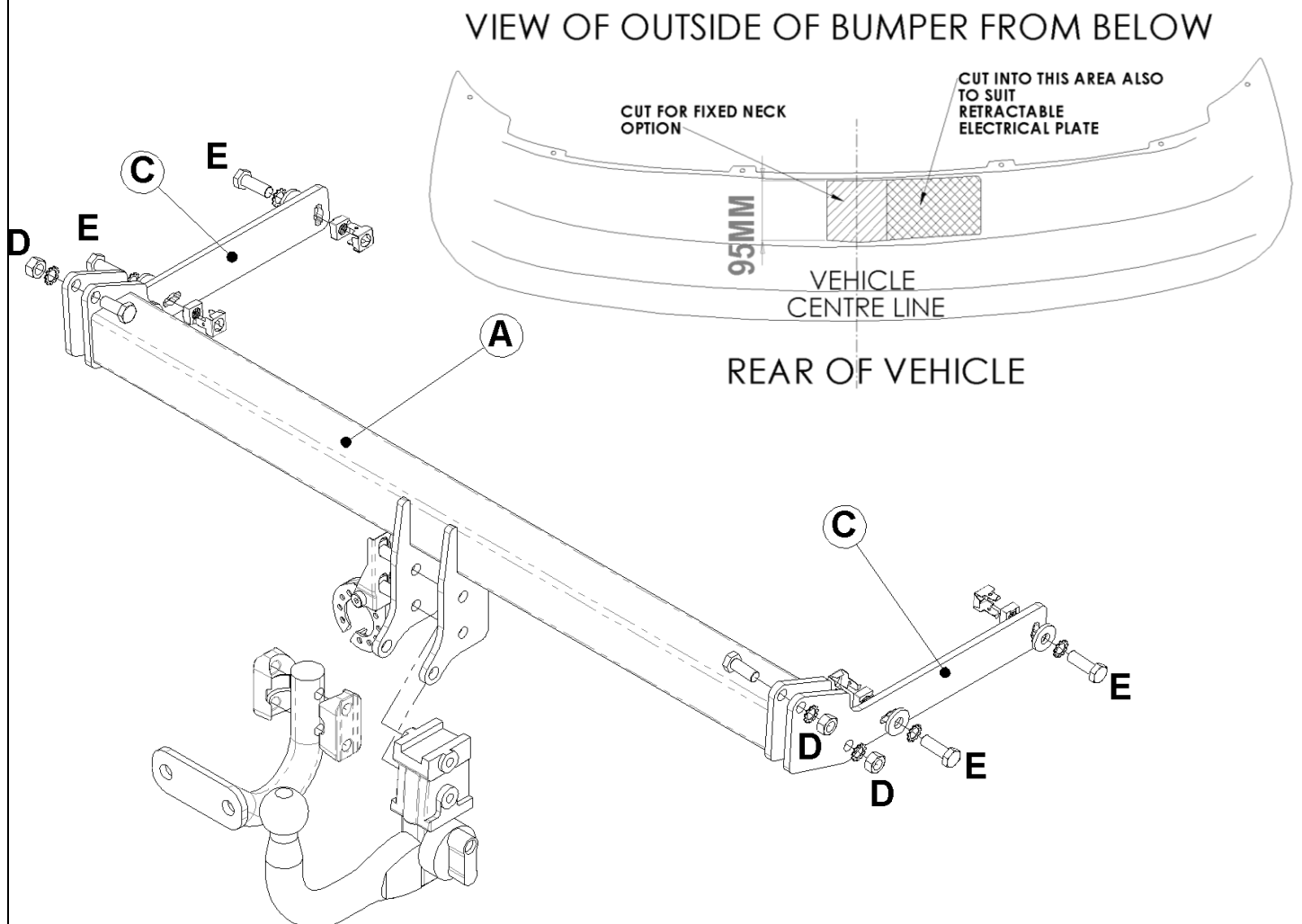
- A 1 Main Crossbar.  
C 2 Side arms.  
D 4 M12 x 30 x 1.75 Bolts, Lock washers and Nuts.  
E 4 M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock washers, Special Cage Nuts, Cage Nut Retainers and 30 O/D Washers

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

1. Remove the bumper by removing 4 off screws and one plastic clip inside nearside wheel arch, 4 off screws inside offside wheel arch, 8 off screws below and along the rear valance and 3 off captive nuts one nearside and two offside holding the underskirt panels..
2. Pull the bumper starting at the wheel arches to loosen, be careful and aware when pulling the bumper away from around the rear light clusters as this may take some force to pull clear.
3. Remove and retain the Crossbeam (two bolts each side).to hand to customer.
4. Assemble Special cage Nuts (using separate Fitting instruction) in Side arms before loosely attaching inside chassis openings with fixings "E".
5. Loosely attach the main crossbar using fixings "D".
6. **Fully tighten all fixings to the correct Torque settings.**
7. Re-fit the bumper. **Note: some vehicles have an aperture already cut for the towbar, however some have not, these vehicles should have the cut position marked on the inside of the lower bumper.**
8. Attach chosen neck option.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
**Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001SK25U-FIT\$011302150000



# Notice de Montage

ATTELAGE SK25U  
Pour Skoda Rapid 2012-

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
C	2	Bras de supports latéraux
D	4	Boulons M12 x 30 x 1.75, rondelles freins et écrous
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, écrous prisonniers et rondelles 30mmØ

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage WitterØ (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs en défaisant 4 vis et 1 clipse en plastique dans le passage de roue coté conducteur, 8 vis au long de l'arrête du pare-chocs et 3 boulons sécurisant la jupe (1 du coter passager et 2 coter conducteur)
2. Tirer le pare-chocs en commençant par les passages de roue, soyez prudent en démontant le pare-chocs autour des feux (la force nécessaire est importante)
3. Démontez la traverse de pare-chocs (2 boulons de chaque coter) et la remettre au client.
4. Assemblez les écrous prisonniers (à l'aide des notices fournis séparément) dans les bras de supports avant de les insérer dans les ouvertures des longerons avec la visserie (E).
5. Sans serrer, montez la traverse principale (A) à l'aide de la visserie (D)
6. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**
7. Remontez le pare-chocs. **Remarque: certains véhicules ont déjà une découpe de pare-choc, si non la découpe est marquer sur le coter intérieure du pare-chocs.**
8. Monter la ferrure de votre choix.

**Couple de serrage recommandé :** Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

