



Fitting Instructions

TOWBAR SK31U
For Skoda Kodiak
2016-

MATERIALS

A	1	Main Assembly
B	2	Side Arm
C	2	M10 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Witter Cage Nuts. (Grade 10.9)
D	2	M10 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Nuts. (Grade 10.9)
E	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Nuts.
SC	1	Safety Chain Plate Kit.
ZE	1	Retractable Electrical Plate.
ZN	1	Neck Option.

Note: This tow bar must be used with either a Witter tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X tow ball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

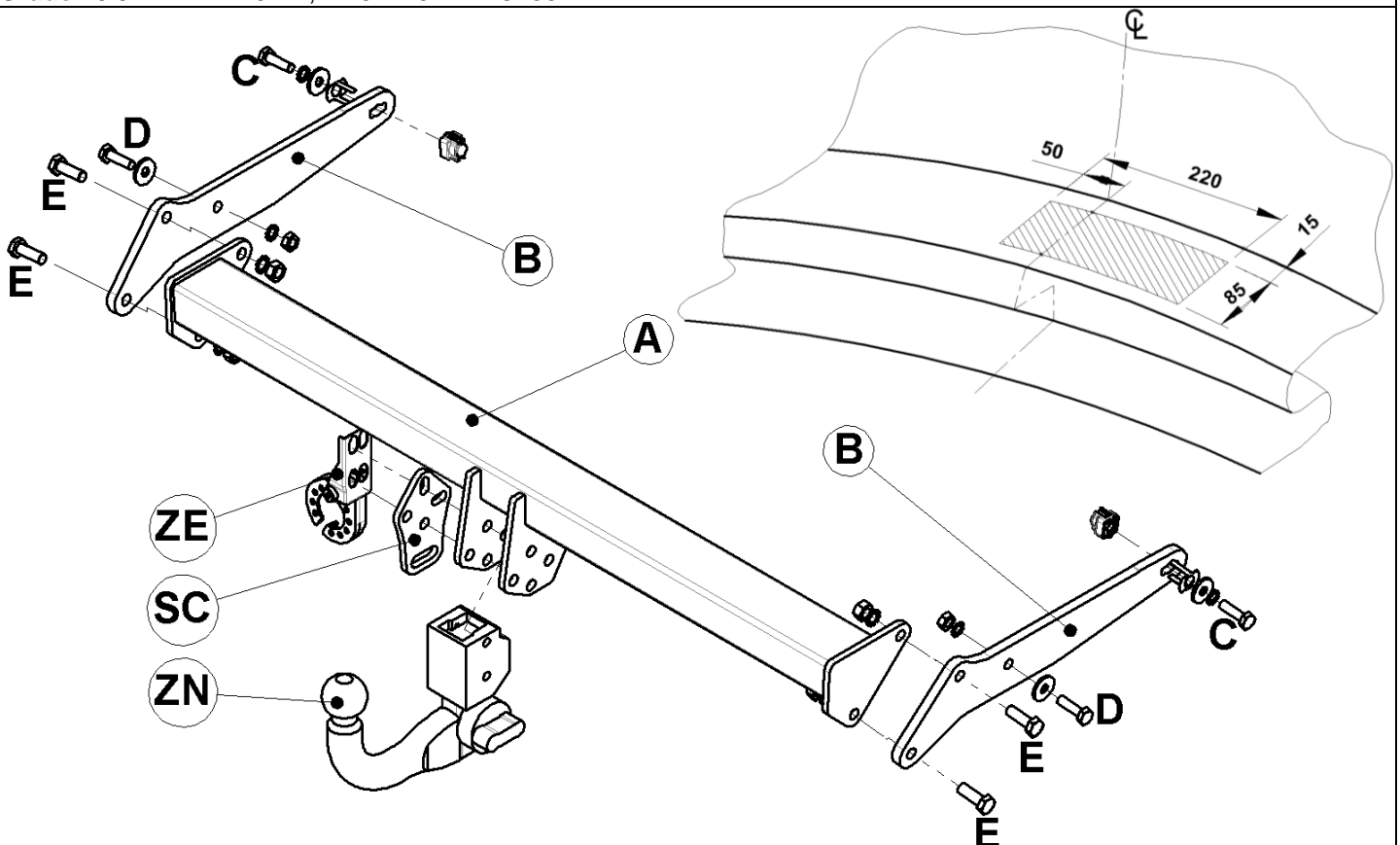
FITTING

1. Remove bumper:
2. Remove fasteners from bottom edge and each wheel arch, unclip wheel arch trim, remove tip screw that is now exposed, remove plastic scuff / trim plate from top of bumper along bottom edge of tailgate and remove each corner screw. Pull bumper from off it's clips.
3. Remove crash beam and retain for customer.
4. Pre-assemble Witter Cage Nuts (C) to each Side Arm (B). Mount to opposite faces for each sidearm.
5. Remove tapes covering chassis mounting point holes and insert each Side Arms (B) into each chassis rail.
6. Loosely attach each Side Arm (B) to vehicle using fasteners (C & D).
7. Attach Crossbar (A) to Side Arms (B) using fixings (D).
8. **Fully Tighten All Fasteners**
9. Using the diagram below as a guide, cut bumper and refit to vehicle.
10. Attach Neck Option (ZN), Safety Chain Plate (SC) and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using the respective kit instructions and fasteners.

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W 0001SK31U-FIT\$011701200000



Notice de Montage

Attelage pour **SK31U**
Skoda Kodiaq
2016-

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	2	Boulons M10 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles plates et écrous prisonnier Witter. (Classe 10.9)
D	2	Boulons M10 x 35 x 1.75, rondelles, rondelles plates et écrous. (Classe 10.9)
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles plates et écrous.
SC	1	Platine pour chaîne de sécurité.
ZE	1	Plaque de support de prise escamotable.
ZN	1	Rotule choisie.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Installation

1. Démontez le pare-chocs:
Enlever la visserie sur l'arête inférieure du pare-chocs et dans chaque passage de roue, déclipser les baguettes de passage de roue et enlever la visserie situé dessous les baguettes aux extrémités du parechocs, enlever la baguette de protection situer sur le pare-chocs au niveau de l'ouverture de coffre et enlever la visserie dans chaque coins. Tirer le pare-chocs vers l'arrière en commençant pas les extrémité.
2. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client.
3. Assemblez les écrous prisonnier (C) aux bras latéraux (B) comme illustré..
4. Enlever les adhésifs qui protégé les points de fixation de l'attelage et insérer les bras latéraux (B) dans les longerons.
5. Sans serrer, attachez les bras latéraux (B) aux longerons à l'aide de la visserie (C & D).
6. Sans serrer, attachez la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (D).
7. **Serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé**
8. En utilisant le diagramme ci-dessous comme guide uniquement, découper le pare-chocs et remonter le sur la véhicule.
9. A l'aide des notices de montage fournies séparément, installez la rotule choisie (ZN), la platine de chaîne de sécurité (SC) et la plaque de support de prise escamotable (ZE) à la traverse principale (A).

Couple de serrage recommandé:

Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

