



Fitting Instructions

TOWBAR **SZ19U**
For Suzuki Swift 2010-
(Clear section in
of rear light clusters) **For use with
2030 series
neck kits**

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Bracket
C	1	Bracket
D	1	Side Bracket
E	1	Side Bracket
F	4	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Lock Washers, Flat Washers (Dia.30), M10 Witter Cage Nuts & Retainers
G	6	M8 x 1.25 pitch Nuts, Lock Washers, and Flat Washers
H	2	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Flat Washers (Dia.30), and Serrated Flange Nuts
J	6	M10 x 30 x 1.5 Bolts, and Serrated Flange Nuts
ZE	1	Electrical Plate
ZX	1	2030 Series Neck Kit
SCP	1	Safety Chain Plate
BC	4	M10 Bolt Caps

FITTING

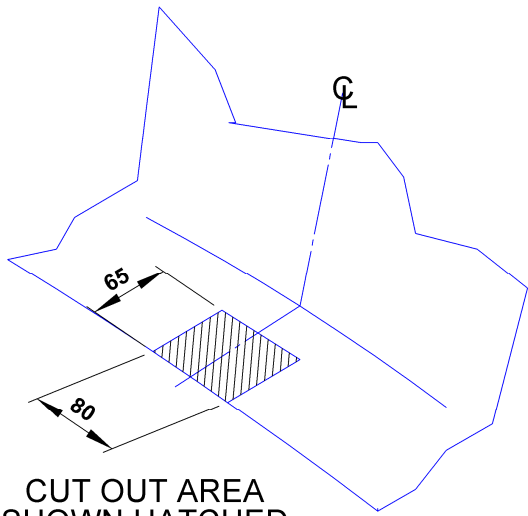
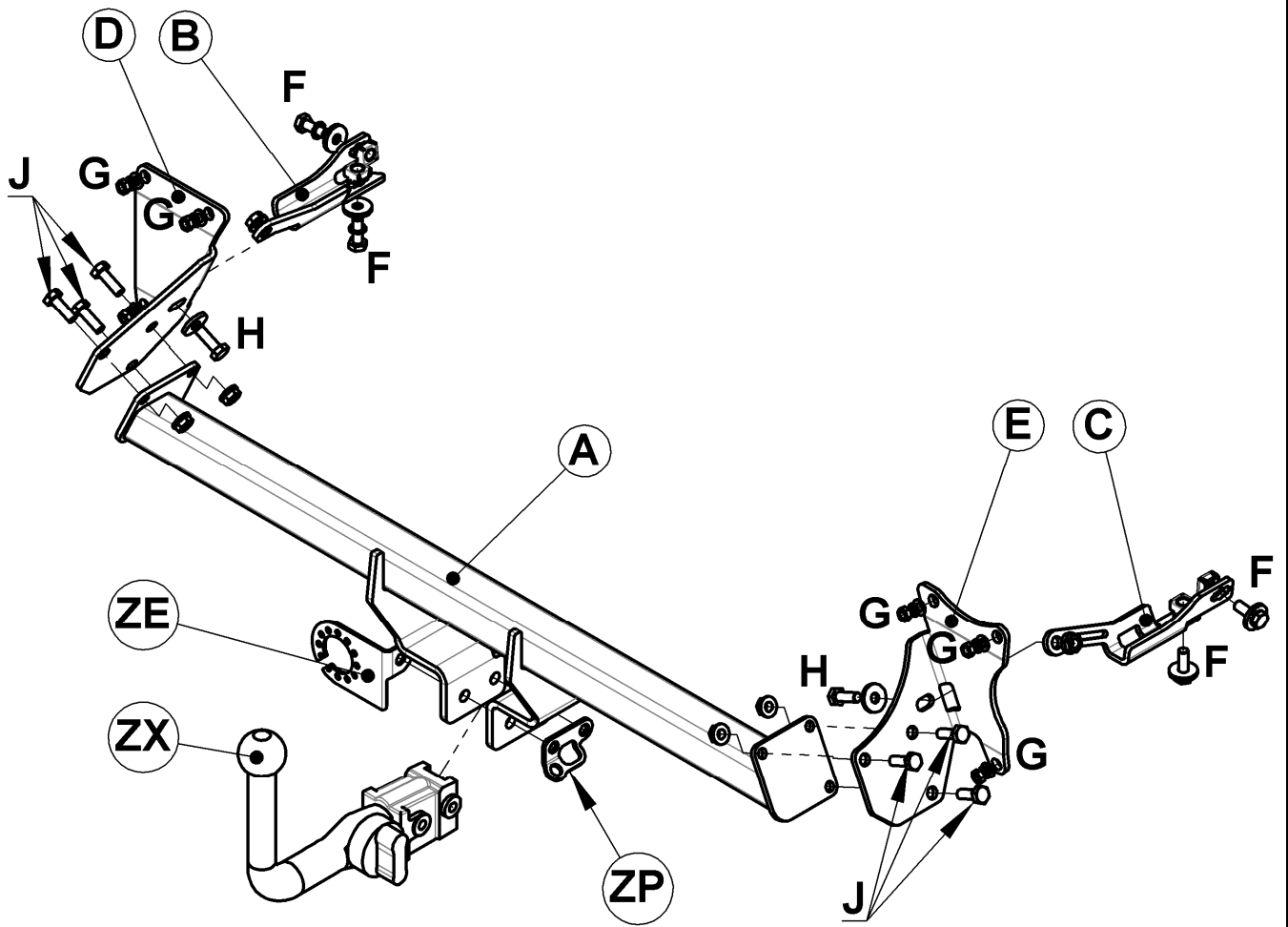
1. Remove the bumper. (2 wheel arch clips, 4 clips along bottom edge, 1 screw at each bumper tip, 2 screws on the top edge of bumper in the boot opening)
2. Remove the plastic bumper beam. (3 nuts each end)
3. Remove completely each plastic wheel arch cover. (Numerous plastic clips)
4. In the side of each chassis rail there are three Dia. 4mm holes used by the wheel arch cover clips. Drill out the centre hole in each chassis rail to a diameter of 15mm, and treat with a suitable rust preventative/paint. **Note: It may be required to remove the rear wheels to gain access for drilling.**
5. Pre-assemble the Witter Cage Nuts to each Bracket (B & C) using Cage Nut Fitting Instructions provided.
6. Insert Brackets (B & C) into each chassis rail and loosely secure using fasteners (F), through the base of each chassis rail, and the enlarged hole in each chassis rail side.
7. Assemble Side Arms (D & E) to vehicle rear panel, ensuring the protruding portion of Brackets (B & C) extend through the rectangular hole. Loosely secure using fasteners (G).
8. Attach (D & E) to the protruding portion of Brackets (B & C) using fasteners (H).
9. Loosely assemble Cross Bar (A) to each Side Arm using fasteners (J).
10. Assemble the chosen Neck Kit (ZX), Electrical Plate (ZE) and Safety Chain Plate (SCP) to Cross Bar (A), using Neck kit fasteners.
11. **Fully Tighten** all fasteners
12. Use Bolt Caps (BC) to cover the visible heads of the Neck Bolts.
13. Refit each wheel arch cover, drilling out the redundant clip holes to clear the bolt heads (F) as required.
14. Cut the bottom edge of the bumper as shown below, and refit to vehicle.

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001SZ19U-FIT\$011106060000



CUT OUT AREA
SHOWN HATCHED

Découper la partie hachurée



Notice de Montage

Attelage **SZ19U**
Pour Suzuki Swift 2010-
(Feux arrière transparent (Blanc) au milieu)
Pour utiliser avec la série de ferrure 3030

Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Taquet gauche
C	1	Taquet droit
D	1	Bras latérale gauche
E	1	bras latérale droit
F	4	Boulons M10 x 30 x 1.5, rondelles freins, rondelles plates (Dia.30), écrous prisonnier Witter M10
G	6	Écrous M8 x 1.25, rondelles freins et rondelles plates
H	2	Boulons M10 x 30 x 1.5, rondelles plates (Dia.30) et écrous à collerette
J	6	Boulons M10 x 30 x 1.5 et écrous à collerette
ZE	1	Plaque électrique
ZX	1	Ferrure de la série 2030
SCP	1	Crochet de chaîne de sécurité
BC	4	Cache écrous M10

Montage

1. Démontez le pare-chocs. (2 clips dans chaque passage de roue, 4 le long de l'arête inférieure, 1 vis dans chaque extrémité de pare-chocs, 2 vis sur l'arête supérieure du pare-chocs)
2. Enlever la traverse de pare-chocs en plastique. (3 écrous à chaque extrémité)
3. Enlever complètement les pare-boues en plastique maintenue par des clips.
4. Sur le côté de chaque longeron se trouve trois trous de Dia. 4mm qui servent d'emplacement pour les clips du pare-boue. Agrandir le trou central dans chaque longeron au diamètre 15mm, et traiter le avec un anti-rouille/peinture.
Remarque: il peut être nécessaire d'enlever les roues arrière pour faciliter le perçage.
5. Assembler les écrous prisonniers Witter aux taquets (B & C) à l'aide de la notice de montage fournis séparément.
6. Insérer les taquets (B & C) dans chaque longeron et sans serrer, fixer les à l'aide de la visserie (F), sous les longerons et sur les grandes ouvertures latérales des longerons.
7. Assembler les bras latéraux (D & E) au panneau arrière du véhicule, en s'assurant que le trou de fixation (G) s'aligne avec les taquets (B & C). Attacher sans serrer à l'aide de la visserie (G).
8. Attacher les bras latéraux (D & E) aux taquets (B & C) à l'aide de la visserie (H).
9. Sans serrer, fixer la traverse principale (A) aux bras latéraux à l'aide de la visserie (J).
10. Assembler la ferrure choisie (ZX), la plaque électrique (ZE) et le crochet de chaîne de sécurité (SCP) à la traverse principale (A), à l'aide de la visserie fournie avec la ferrure.
11. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**
12. Utiliser les caches boulons (BC) sur la visserie visible de la ferrure.
13. Elargir les trous correspondant à la visserie (F) et remonter les pare-boues.
14. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et remonter le.

Couple de serrage recommandé:

Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Boulons de Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm