



# Fitting Instruction

Towbar For  
Suzuki S-Cross  
2013 -

**SZ21U**  
For use with  
3002 series  
necks

## MATERIALS

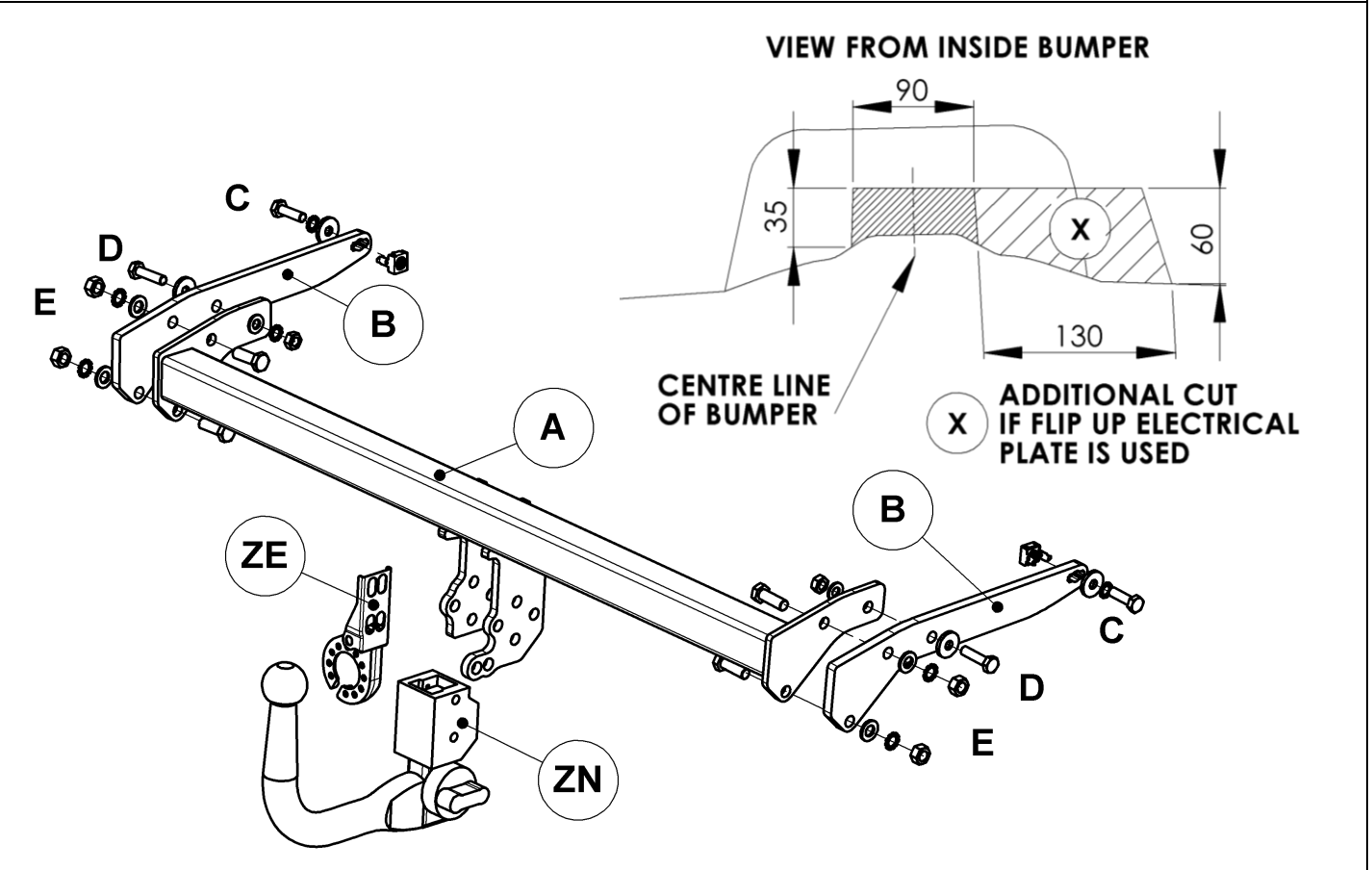
A	1	Cross Bar
B	2	Side Arm
C	2	M10 x 35 x 1.5 Bolt, Washer (40 mm OD), Lock Washer, Witter Cage Nut and Housing
D	2	M10 x 45 x 1.5 Bolt, Washer (40 mm OD), Washer, Lock Washer and Nut
E	4	M12 x 35 x 1.75 Bolt, Washer, Lock Washer and Nut
ZE	1	Electrical Plate
ZN	1	Neck

## FITTING

1. Open the boot and remove three screws, two securing the light cluster and one other (each side). Pull light cluster rearwards to free then twist bulb holders to free wiring. Put the light clusters safely to one side.
2. Gently pull wheel arch trim outwards to enable access to a screw beneath. Remove screws on both sides of vehicle.
3. Along the edge of the bumper remove 2 screws and 2 plastic fixings. Remove a plastic fixing from both wheel arches.
4. Peel away the bumper starting from the tips. Detach any wiring and remove bumper.
5. Remove bumper beam and return to the customer.
6. Assemble cage nuts from (C) and attach to Sidearms (B) as shown. Slide Sidearms down the chassis opening and loosely attach to outside faces using fixings (C) and (D). **Note**, the 40mm OD washers on the outside of the chassis.
7. Insert Crossbar (A) between the Sidearms and attach using fixings (E)
8. Attach chosen neck (ZN) and electric plate (ZE) into position.
9. Fully tighten all fixings to their correct torque settings.
10. Cut the bumper as required and re-fit.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M10 - 53 Nm (Grade 10.9- 71Nm), M12 - 95 Nm (Grade 10.9- 139 Nm), M16 - 214 Nm



W0001SZ21U-FIT\$0113111110000



# Notice de Montage

Attelage  
Suzuki S-Cross  
2013 -

**SZ21U**  
Pour utiliser avec  
les ferrures  
références 3002

## Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	bras latéraux
C	2	Boulons M10 x 35 x 1.5, rondelles Ø40 mm, rondelles freins et écrous prisonnier Witter
D	2	Boulons M10 x 45 x 1.5 rondelles Ø40 mm, rondelles freins et écrous
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 rondelles, rondelles freins et écrous
ZE	1	Plaque de support de prise
ZN	1	Ferrure

## Installation

1. Ouvrir le coffre et enlever les trois vis, un pour chaque feu et un autre. Tirer les feux vers l'arrière et déconnecter les.
2. Sans forcer, tirer sur les passages de roues vers l'arrière de façon à accéder à la visserie situé dessous.
3. enlever le long de l'arête inférieur du pare chocs 2 vis et 2 agrafes en plastique. Enlever la fixation en plastique de chaque pare boue.
4. Tirer sur les extrémités du pare-chocs, déconnecter le faisceau et enlever le.
5. Enlever la traverse de pare-chocs et la remettre au client.
6. Assembler les écrous prisonniers (C) au bras latéraux (B) comme illustré. Insérer les bras latéraux dans les longerons et sans serrer, attacher les sur la face extérieur du longeron à l'aide de la visserie (C) & (D). **Remarque**, les rondelles de 40 mm doivent être positionnées sur la face extérieure des longerons.
7. Positionner la traverse principale (A) entre les bras latéraux et sans serrer, fixer la à l'aide de la visserie (E)
8. Fixer la ferrure choisie (ZN) et la plaque de support de prise (ZE).
9. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
10. Découper le pare-chocs comme indiqué et remonter le.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

**Couple de serrage recommandé:** M10 - 53 Nm (Classe 10.9- 71Nm), M12 - 95 Nm (Classe 10.9- 139 Nm), M16 - 214 Nm

Vue Intérieur du Pare-chocs

