



Fitting Instructions

TOWBAR SZ24U
For Suzuki Baleno 2017-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	LH Sidearm
C	1	RH Sidearm
D	2	Spreader Plate
E	8	M10 x 1.5 x 30 bolts, M10 ext lock washer, M10 Form A Washer.
F	4	M10 x 1.5 x 35 bolts, M10x 1.5 Nylocks, M10 x 25 x 4.
G	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, M12 x 1.75 Nylocks
ZE	1	Electrical Plate Option
ZN	1	Neck Option

FITTING

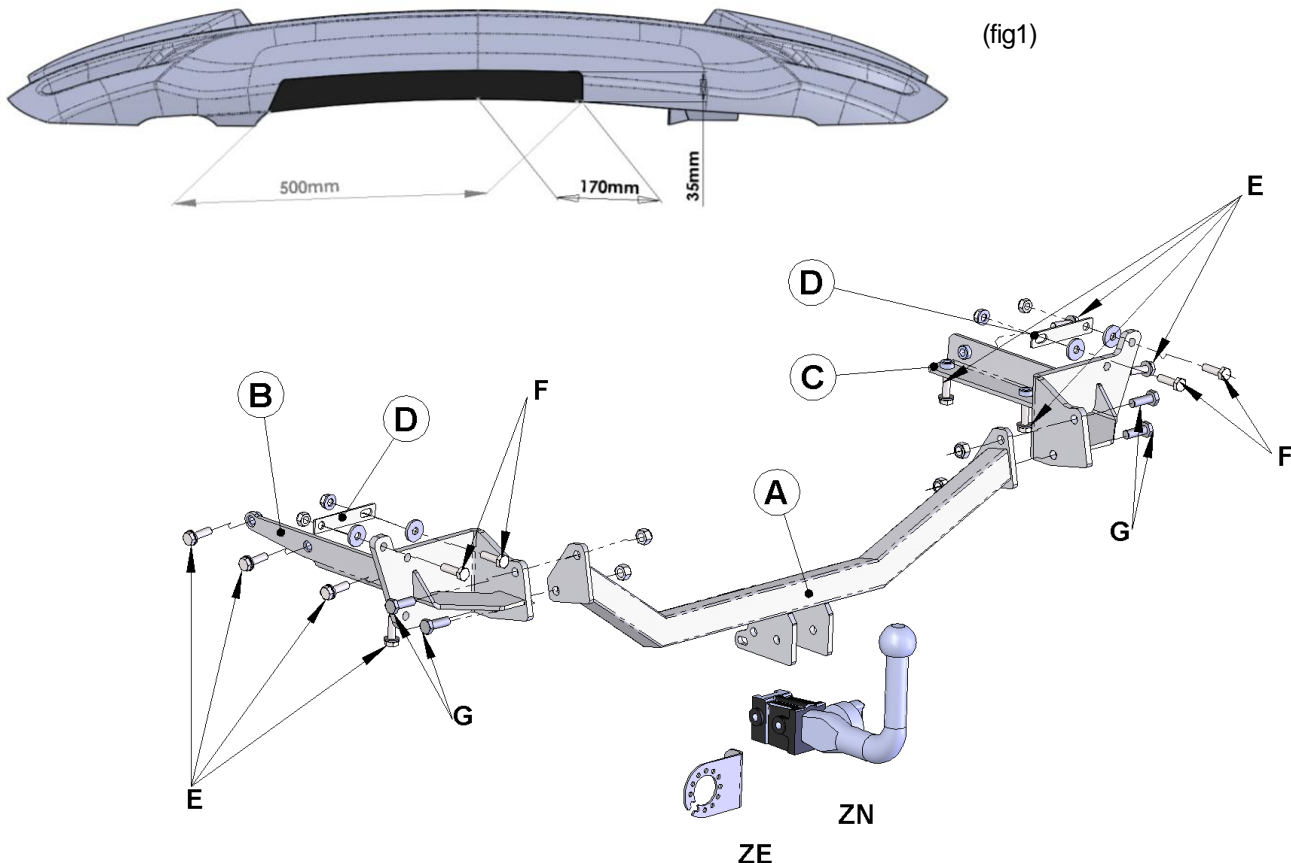
1. Remove bumper via 10mm bolts and 'push' fixings along bumper edge and under wheel arch, unclip electrical connections and take off the bumper.
2. Open boot lid and remove boot liner to gain access to the inner side of the rear panel.
3. Remove both crash cans, retaining nuts (X).
4. Insert side arms B and C into their respective chassis rail, insert bolts E, replace nuts X, then hand tighten each sidearm. It may be necessary to drill holes out to a slightly larger diameter.
5. Position part D horizontally on the highest hole of each sidearm in the same orientation as shown in picture, mark and drill two 11mm holes in each side, making sure to clean and re-protect any bare metal work.
6. Part D can now be loosely attached from within the boot using fixings F, making sure the washers fill the gap behind the sidearm.
7. Attach crossbar A using bolts E.
8. Move towbar to the correct position and tighten all bolts up to their recommended torque.
9. Hand crash cans back to customer and replace bumper. The bumper can be partially trimmed and bent over the rest of the bar or fully trimmed (fig1) exposing the bottom edge of the bar.

Note: This towbar must be used with a Witter 2*** series neck or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 - 139 Nm





Notice de Montage

Attelage pour **SZ24U**
Suzuki Baleno 2017-

Désignation

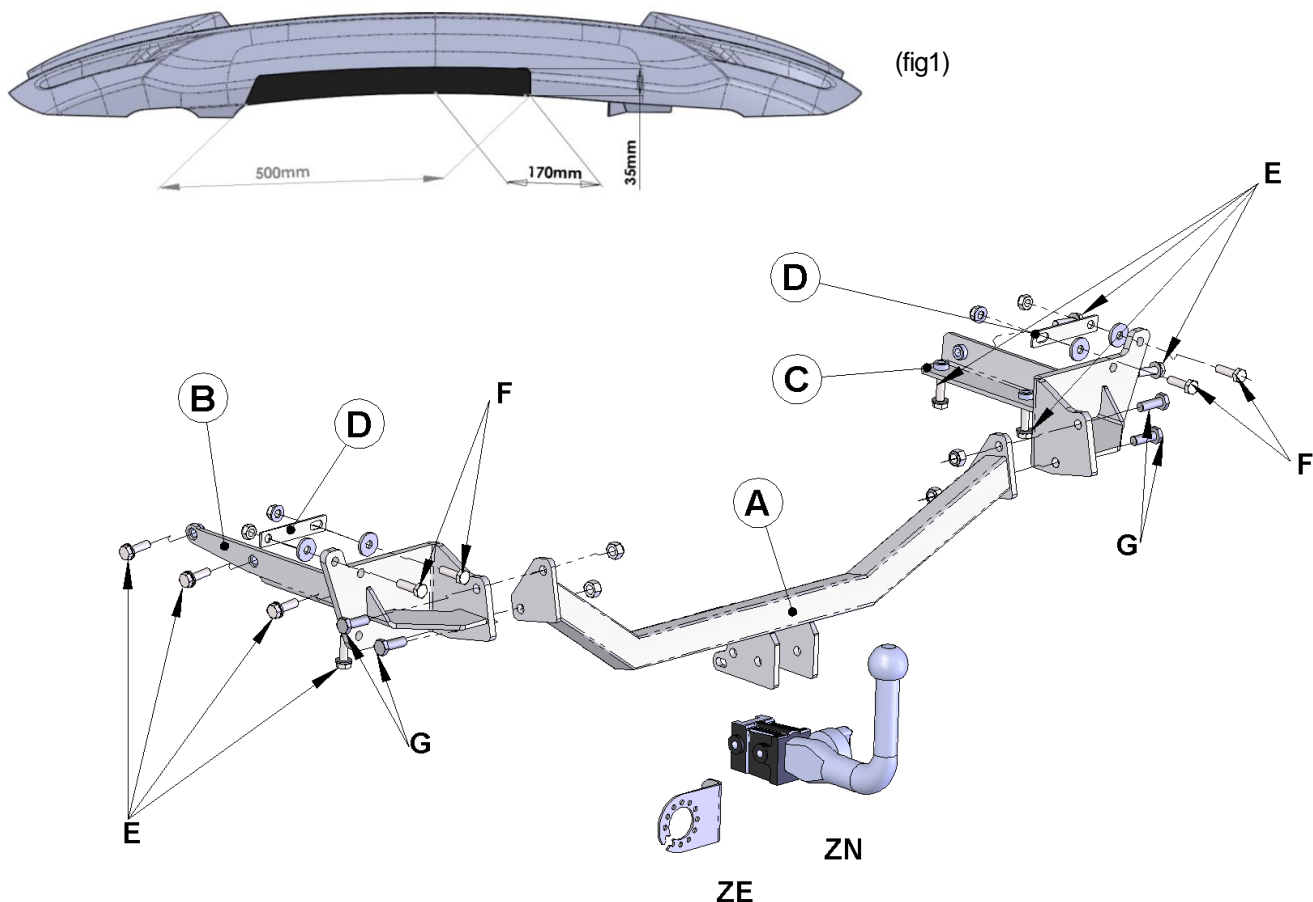
A	1	Traverse principale
B	1	Bras lateral gauche
C	1	Bras lateral droit
D	2	Entretoise
E	8	Boulons M10 x 1.5 x 30, rondelles freins et rondelles plates.
F	4	Boulons M10 x 1.5 x 35, écrous Nylocs et rondelles Ø 25.
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 & écrous Nylocs
ZE	1	Plaque de support de prise
ZN	1	Rotule choisie

Installation

1. Démontez le pare-chocs en enlevant la visserie et les agrafes le long de l'arête inférieure du pare-chocs et dans les passages de roue. Débrancher le faisceau.
2. Ouvrir le coffre et enlever le tapis de coffre de façon à pouvoir accéder au panneau arrière.
3. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client. Conserver la visserie d'origine (X).
4. Insérer les bras latéraux B & C dans les longerons et attacher les sans serrer à l'aide de la visserie E et X.
5. En utilisant la platine D comme gabarit, percer deux trous de Ø11mm de chaque côté. Protéger la tôle contre la rouille.
6. Sans serrer, attacher la platine D à l'aide de la visserie F, en utilisant les rondelles comme entretoise de façon à éliminer l'espace entre la platine et le panneau arrière.
7. Sans serrer, attacher la traverse principale A à l'aide de la visserie E.
8. Aligner l'attelage et serrer toute la visserie au couple recommandé.
9. Remonter le pare-chocs. Découper l'arête inférieure du pare-chocs si nécessaire. (fig1)

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une ferrure Witter ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Grade 10.9: M12 – 139 Nm





Montage- anweisung

ANHÄNGEKUPPLUNG SZ24U
Für Suzuki Baleno 2017-

MATERIALIEN

A	1	Querträger
B	1	Linker Seitenarm
C	1	Rechter Seitenarm
D	2	Spreizplatte
E	8	Bolzen M10 x 1,5 x 30, ext. Sicherungsscheiben M10 & Scheiben Form A M10.
F	4	Bolzen M10 x 1,5 x 35, Sicherungsmuttern M10x 1,5, M10 x 25 x 4.
G	4	Bolzen M12 x 35 x 1,75, Sicherungsmuttern M12 x 1,75
ZE	1	Steckdose
ZN	1	Kugelstange der Serie 2***

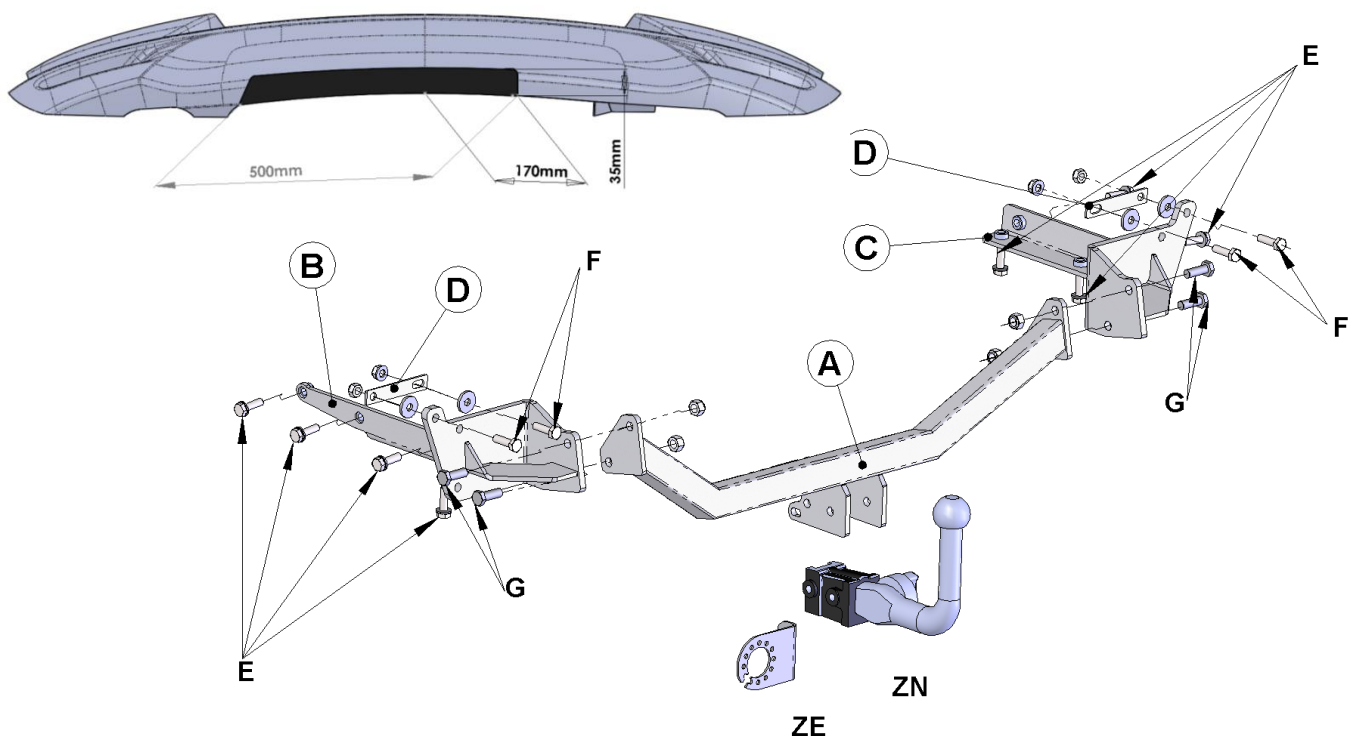
MONTAGE

1. Den Stoßfänger über die 10-mm-Bolzen entfernen und auf die Halterungen entlang der Stoßfängerkante und unter dem Radlauf drücken, die elektrischen Anschlüsse abklemmen und den Stoßfänger abnehmen.
2. Den Kofferraumdeckel öffnen und den Kofferraumeinsatz entnehmen, um Zugang zum Innenraum der hinteren Verkleidung zu erhalten.
3. Beide Sicherungsmuttern YY (X) an den Pralldämpfer entfernen.
4. Die Seitenarme B und C in die entsprechenden Fahrwerkschienen einsetzen, die Bolzen E anbringen, die Muttern X wieder anbringen und dann jeden Seitenarm manuell anziehen.
5. Teil D horizontal an der höchsten Bohrung jedes Seitenarms in derselben Ausrichtung anbringen (siehe Bild), an jeder Seite zwei 11-mm-Löcher markieren und bohren, dabei sicherstellen, dass blankes Metall zu reinigen und wieder zu schützen.
6. Teil D kann nun lose mit den Halterungen F von der Innenseite des Kofferraums angebracht werden. Dabei sicherstellen, dass die Scheiben die Lücke hinter dem Seitenarm ausfüllen.
7. Querträger A mit den Bolzen E anbringen.
8. Die Anhängerkupplung in die richtige Position bringen und alle Bolzen bis zu dem empfohlenen Drehmoment festziehen.
9. Pralldämpfer entsorgen und Stoßfänger wieder anbringen. Der Stoßfänger kann teilweise abgeschnitten werden und über den restlichen Teil der Stange gebogen werden oder vollständig angeschnitten werden, sodass die untere Kante der Stange sichtbar ist.

Hinweis: Diese Anhängerkupplung muss mit einem Witter-Kugelkopf der Serie 2***, der Klasse A50-1 oder A50- X verwendet werden, der den Abmessungen des A50-1 entspricht und dessen „D“- und „S“-Wert größer als oder gleich dem der Anhängerkupplung

Anhängergewicht und Buggrenzwerte, die **zu beachten sind**, sind der Fahrzeugspezifikation zu entnehmen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen: M8 - 27 Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Festigkeitsklasse 10,9: M12 – 139 Nm





Montering Instruktioner

DRAGKROK
För Suzuki Baleno 2017-

SZ24U

MATERIAL

En 1 Cross Bar
B 1 LH pistol
C 1 RH pistol
D 2 spridare plattan
E 8 M10 x 1.5 x 30 bultar, M10 ext låsbricka, M10 Form A bricka.
F 4 M10 x 1.5 x 35 bultar, M10x 1,5 Nylocks, M10 x 25 x 4.
G 4 M12 x 35 x 1,75 bultar, M12 x 1,75 Nylocks
ZE 1 E lectrical platta alternativet
ZN 1 hals alternativet

MONTERING

1. Ta bort stötfångaren via 10mm bultar och 'push' infästningar längs stötfångare kant och under hjulhuset, lossa elektriska anslutningar och ta bort stötfångaren.
2. Öppna bakluckan och ta bort boot liner för att komma åt insidan av den bakre panelen.
3. Ta bort båda krasch burkar, behålla nötter (X).
4. Infoga sidostöd B och C i deras respektive chassi järnväg, infoga bultar E, ersätta nötter X, och sedan dra åt varje pistol.
5. Ställning del D vågrätt på högsta hålet av varje pistol i samma riktning som visas i bilden, markera och borra två 11mm hål i varje sida, se till att rengöra och skydda åter något bare metal arbete.
6. Del D kan nu vara löst bifogade från inom boot med infästningar F, se till att brickorna fylla tomrummet bakom pistol.
7. Fäst ribban A använder bultar E.
8. Flytta dragkrok till rätt position och dra åt alla skruvar upp till deras Rekommenderat åtdragningsmoment.
9. Hand krasch dosor tillbaka till kunden och ersätta stötfångaren. Stötfångaren kan vara delvis klippta och böjda över resten av baren eller helt putsade (fig1) utsätta den nedre kanten av baren.

Obs: Denna draganordning måste användas med en Witter 2 *** serien hals eller klass A50-1 eller A50-X dragkulan dimensionellt

Som överensstämmer med A50-1 med en hade ' och 'S' värde större än eller lika med dragkroken.

Hänvisas till fordonet specifikationen för de trailer och näsa viktgränserna, som **måste följas**.

Rekommenderade åtdragningsmoment: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Klass 10.9: M12 – 139 Nm

