



Fitting Instructions

TOWBAR
For Toyota Avensis Saloon/ Hatch
(Vehicle type T25)

TY132CU
for
TY132C &
TY132CQ
TY132CQF

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	1	Left Hand Sidearm
E	1	Right Hand Sidearm
F	2	Straps
G	2	Spreader Plates
H	6	M12 x 40mm x 1.75 Bolts, 4 Nuts, Lock Washers and (30mm O.D.) Flat Washers
K	4	M12 x 35mm x 1.25 Bolts, Lock Washers and (30mm O.D.) Flat Washers
L	2	M12 x 100mm x 1.75 Bolts, Nuts and 4 (30mm O.D.) Flat Washers
M	6	M8 x 25mm x 1.25 Bolts, Nuts and (25mm O.D.) Flat Washers
N	2	M8 x 50mm x 1.25 Bolts, Nuts and (25mm O.D.) Flat Washers
P	2	19mm O.D. Bush, 60mm Long
Q	2	19mm O.D. Bush, 20mm Long
R	1	M6 x 30mm x 1.00 Bolt, Lock Washer and (25mm O.D.) Flat Washers
Z99	1	Flip up Electrical Plate and 1 off ZEQ5 angle bracket.
SC	1	Stainless Safety Chain Plate (SCP5)

For use with either

TY132C Flange neck option – ZF2001. *Note:* This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

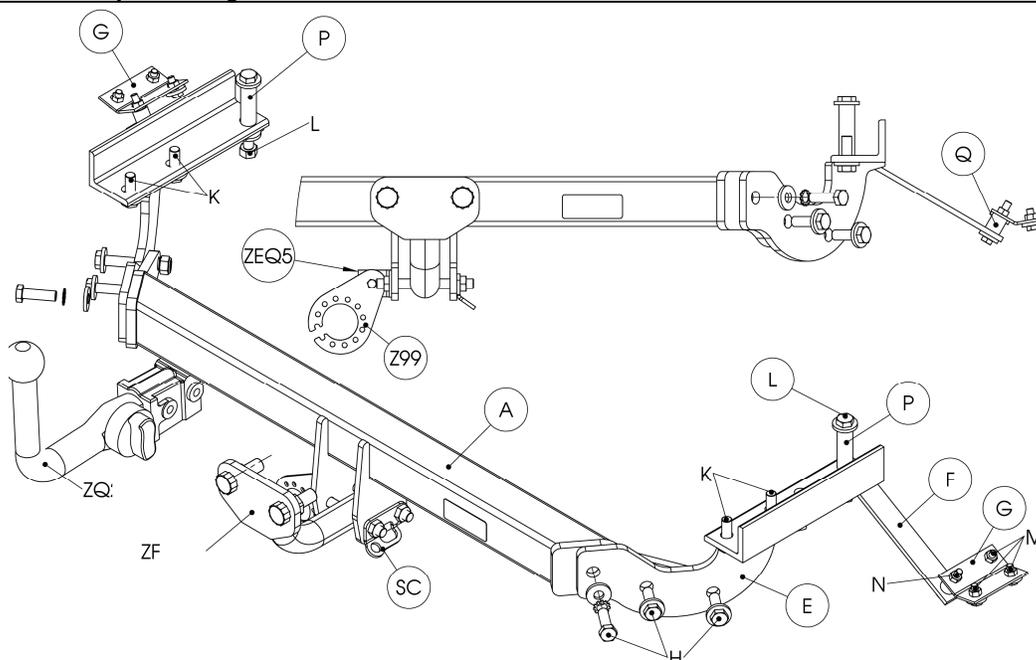
TY132CQ Detachable neck option – ZQ2001. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. Remove bumper under tray from left hand side, remove lashing eyes from chassis and discard and lower exhaust, remove rearmost bolt securing heat shield. Remove clips along lower edge of bumper. Remove boot floor covering.
2. Loosely attach Sidearms (D) and (E) to chassis using **Fine Pitch** bolts (K) with Flat washers, insert Cross Bar (A) inside bumper and loosely attach to Sidearms (D) and (E) using Bolts (H) with Flat washers.
3. Remove the small rubber bungs (4 each side) from the lower edge of the rear wing. Using hole (L) in Sidearms (D) and (E) as a guide mark position in upper chassis skin, working from inside vehicle drill at marked positions a hole of sufficient size to enable Bush (P) to be inserted. Position Spreader Plates (G) inside each rear wing and loosely secure using Bolts (M) with Flat Washers fitted on outer skin.
4. Using Bolts (L) and (N) with Bush (Q) loosely secure Strap (F) to chassis and rear wing.
5. Fully tighten all bolts ensuring Crossbar (A) is pushed up inside bumper.
6. Secure exhaust heat shield using Bolt (R) with Flat washer. Re-secure exhaust. Refit bumper under tray after having cut clearance slots for Sidearm (D). Refit boot trim and clips along lower edge of bumper.
7. Attach neck option.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M6 – 8Nm, M8 - 27Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001TY132CU-FIT\$010809160000



Notice de montage

ATTELAGE **TY132CU**
Pour Toyota Avensis 4 et 5 portes **Pour**
(Véhicule type T25) **TY132C&**
TY132CQ
TY132CQF

MATERIEL

A	1	Traverse principale
D	1	Bras latéral gauche
E	1	Bras latéral droit
F	2	Brides
G	2	Entretoises
H	6	Boulons M12 x 40mm x 1,75, 4 écrous, rondelles frein (Ø 30mm) et rondelles plates
K	4	Boulons M12 x 35 mm x 1,25, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
L	2	Boulons M12 x 100mm x 1,75 (Grade 10,9), écrous, 4 rondelles plates (Ø 30mm)
M	6	Boulons M8 x 25mm x 1,25, écrous et rondelles plates (Ø 20mm)
N	2	Boulons M8 x 50mm x 1,25, écrous et rondelles plates (Ø 20mm)
P	2	Entretoises (Ø19mm, longueur 60mm)
Q	2	Entretoises (Ø19mm, longueur 20mm)
R	1	Boulon M6 x 30mm x 1,00, rondelle frein et rondelle plate (Ø 20mm)
Z99	1	Plaque électrique escamotable
SC	1	Crochet de chaîne de sécurité (SCP5)

Pour utiliser avec

TY132C Rotule d'attelage standard – ZF2001. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

TY132CQ rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ2001. Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

MONTAGE

1. Déposez le carter de pare-chocs du côté gauche, retirez le crochet de dépannage du châssis et remettez-le au client; abaissez l'échappement et retirez le boulon le plus à l'arrière retenant le bouclier thermique. Retirez les clips le long du bord inférieur du pare-chocs. Retirez la garniture du plancher du coffre.
2. Fixez sans les serrer les bras latéraux (D) et (E) au châssis à l'aide des boulons à **petits pas** (K) avec les rondelles plates ; insérez la traverse (A) dans le pare-chocs et fixez-la sans la serrer aux bras latéraux (D) et (E) à l'aide des boulons (H) avec rondelles plates.
3. Retirez les petites bondes en caoutchouc (4 de chaque côté) du bord inférieur de l'aile arrière. En vous guidant du trou dans les bras latéraux (D) et (E), marquez l'emplacement des trous à percer dans la peau supérieure du châssis et à partir de l'intérieur du véhicule, élargir **la tôle supérieure uniquement** pour permettre le passage de l'entretoise (P). Positionnez les entretoises (G) à l'intérieur de chaque aile arrière et fixez-les sans les serrer à l'aide des boulons (M) avec les rondelles plates situées sur la peau extérieure.
4. A l'aide des boulons (L) et (N) de l'entretoise (Q) fixez sans la serrer la bride (F) au châssis et à l'aile arrière.
5. Serrez complètement tous les boulons en veillant à ce que la traverse (A) soit repoussée dans le pare-chocs.
6. Fixez le bouclier thermique de l'échappement à l'aide du boulon (R) avec une rondelle plate. Remontez l'échappement. Remontez le carter après avoir découpé des fentes de dégagement pour le bras latéral (D). Remontez la garniture du coffre et les clips le long du bord inférieur du pare-chocs.
7. Fixez la ferrure choisie comme indiqué sur la notice de montage fournie séparément.

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

