



Fitting Instructions

TOWBAR VL32
For VOLVO V70 / S70
1997- 2000

MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Tube with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M12 x 55 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
D1	2	M10 x 55 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
D2	3	Spreader Plates with captive nuts
E	8	M8 x 30 x 1.25mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 16 Flat Washers (20mm O.D.)
E1	2	Chassis Strengthening Plates
F1	2	Captive Nut Strap
G	4	M8 x 30 x 1.25mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
H	2	M12 x 70 x 1.75mm Bolts and Nyloc Nuts
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

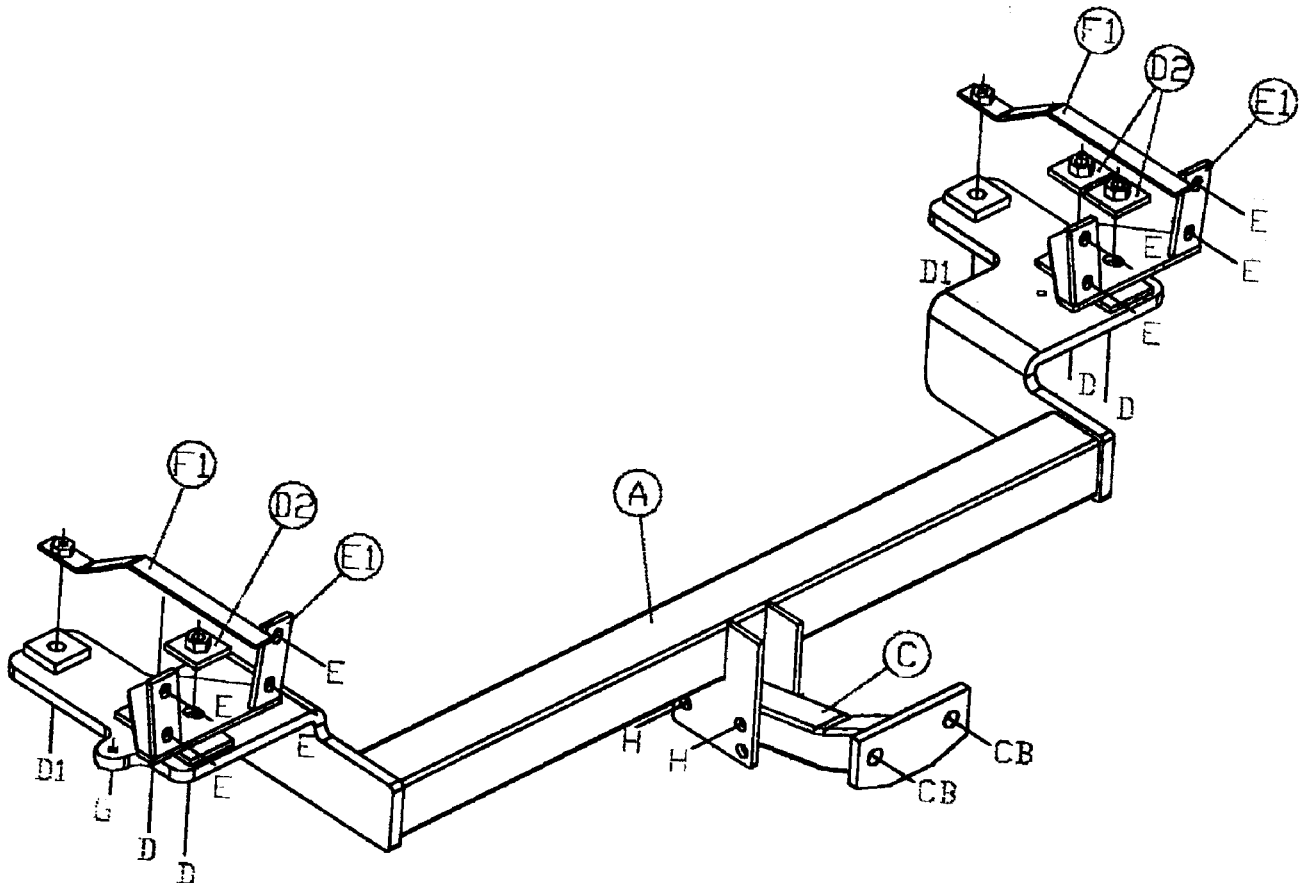
FITTING

1. Remove bumper complete with plastic wheel arch liners or drill out pop rivets and remove bumper only. Mark position of bumper support brackets and remove.
2. Remove rear exhaust hanger and discard upper section. (On vehicles fitted with one piece exhaust bracket cut off or bend flat the three tabs on hanger). Loosely attach Chassis Strengthening Plates (E1) to rear panel using Bolts (E). Insert Spreader Plates (D2) into chassis and loosely attach Cross Bar (A) using Bolts (D).
3. Insert Captive Nut Straps (F1) into chassis and attach to Cross Bar (A) with Bolts (D1). Tighten Bolts.
4. Attach lower exhaust hanger bracket to left hand side arm using Bolts (G). Re-fit bumper support brackets in original position. Re-fit bumper.
Attach Centre Tube (C) to Cross Bar (A) using Bolts (H). Tighten all bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de Montage

Attelege VL32A
Pour VOLVO V70 / S70
1997- 2000

Désignation

A	1	Traverse principale
C	1	Ferrure
D	4	Boulons M12 x 55 x 1.75mm, rondelles freins et rondelles Ø30mm
D1	2	Boulons M10 x 55 x 1.5mm, rondelles freins et rondelles Ø30mm
D2	3	Platine avec écrous prisonnier
E	8	Boulons M8 x 30 x 1.25mm, écrous, rondelles freins et 16 rondelles Ø20mm
E1	2	Platine de renforts de châssis
F1	2	Platine avec écrous prisonnier
G	4	Boulons M8 x 30 x 1.25mm, écrous, rondelles freins et rondelles Ø20mm
H	2	Boulons M12 x 70 x 1.75mm et écrous Nylocs
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2.0mm, écrous et rondelles freins
Z	1	Plaque de support de prise ZEP35 (non illustrée)

Installation

1. Démontez le pare-chocs, les pare boue ou percez les rivets et démontez uniquement le pare-chocs. Marquer la position des bras de support du pare-chocs et enlever les.
2. Démontez le support d'échappement arrière et enlever la partie supérieure qui ne sera plus utilisée. (Pour les véhicules équipés d'un échappement d'une seule pièce, couper ou aplatir les trois languettes du support).
3. Sans serrer, attachez les platines (E1) au panneau arrière à l'aide de la visserie (E). Insérez les platines (D2) dans le châssis et sans serrer attachez la traverse principale (A) à l'aide de la visserie (D).
4. Insérez les platines (F1) dans le châssis et fixez-les à la traverse (A) à l'aide de la visserie (D1). Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
5. Attachez le support d'échappement au bras latéral à l'aide de la visserie (G). Remontez les bras de support de pare-chocs sur leur emplacement original et remontez le pare-chocs.
6. Attachez la ferrure (C) à la traverse (A) à l'aide de la visserie (H). Serrer au couple de serrage recommandé.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

