



Fitting Instructions

TOWBAR VL36A
For VOLVO S60
2001-

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	6	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
G	1	Pop Rivet
G1	1	Heat Shield Mounting Plate
H	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers

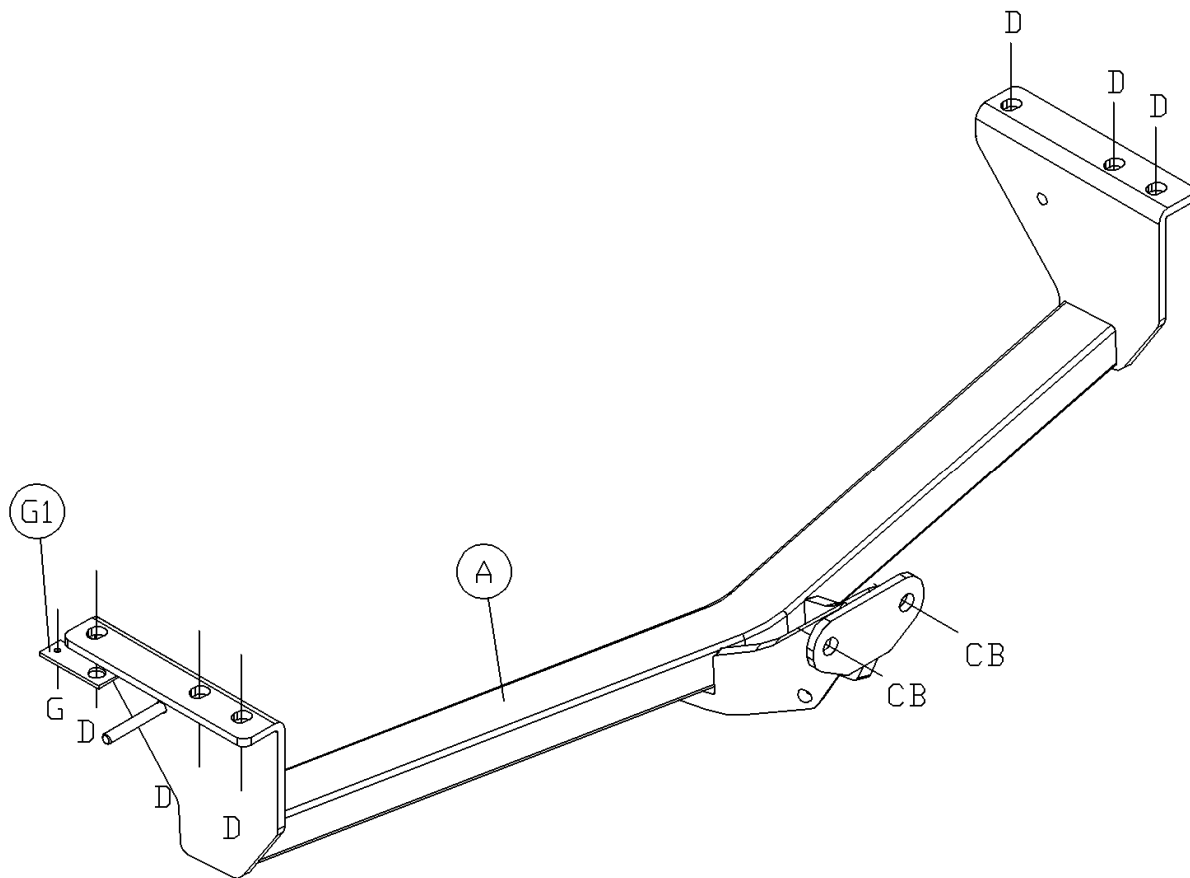
FITTING

1. Remove towing eye bracket on right hand side. Remove exhaust hanger (2 bolts and 1 pop rivet on heat shield). NOTE: Retain both parts complete with bolts for use if towbar is removed.
2. Loosely attach Cross Bar (A) to captive nuts in chassis using Bolts (D), with Heat Shield Mounting Plate (G1) at the foremost Bolt (D) on left hand side. Attach Heat Shield Mounting Plate (G1) to heat shield using Rivet (G).
3. Re-mount exhaust on hanger provided on Cross Bar (A). Tighten bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE VL36A
Pour VOLVO S60
2001-

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	6	Boulons M12 x 1,75mm x 40, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
G	1	Rivet pop
G1	1	Support de bouclier thermique
H	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein

MONTAGE

1. Enlever l'anneau de remorquage sur le côté droit. Enlever la suspension d'échappement (2 boulons et 1 rivet pop sur le bouclier thermique). **REMARQUE** : garder les deux pièces avec les boulons pour les utiliser si l'attelage est enlevé.
2. Attacher sans serrer la traverse (A) aux écrous intégrés dans le châssis en utilisant les boulons (D), avec le support de bouclier thermique (G1) au niveau du boulon le plus avancé (D) sur le côté gauche. Attacher le support de bouclier thermique (G1) à ce dernier en utilisant le rivet (G).
3. Remonter l'échappement sur la suspension fournie sur la traverse (A). Serrer tous les boulons.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement. Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

