



Fitting Instructions

TOWBAR For Golf mk5 and 6, Audi A3 3 dr.

Option 1 (Golf mk5 and Audi A3): For use with bumper lower skirt with removable panel – contact Audi/Volkswagen with vehicle ID for parts.

VW49BU

For use with 3012 series necks

Option 2 (Golf MK5 & 6 & Audi A3): Cut Bumper (Visible) Options as shown below.

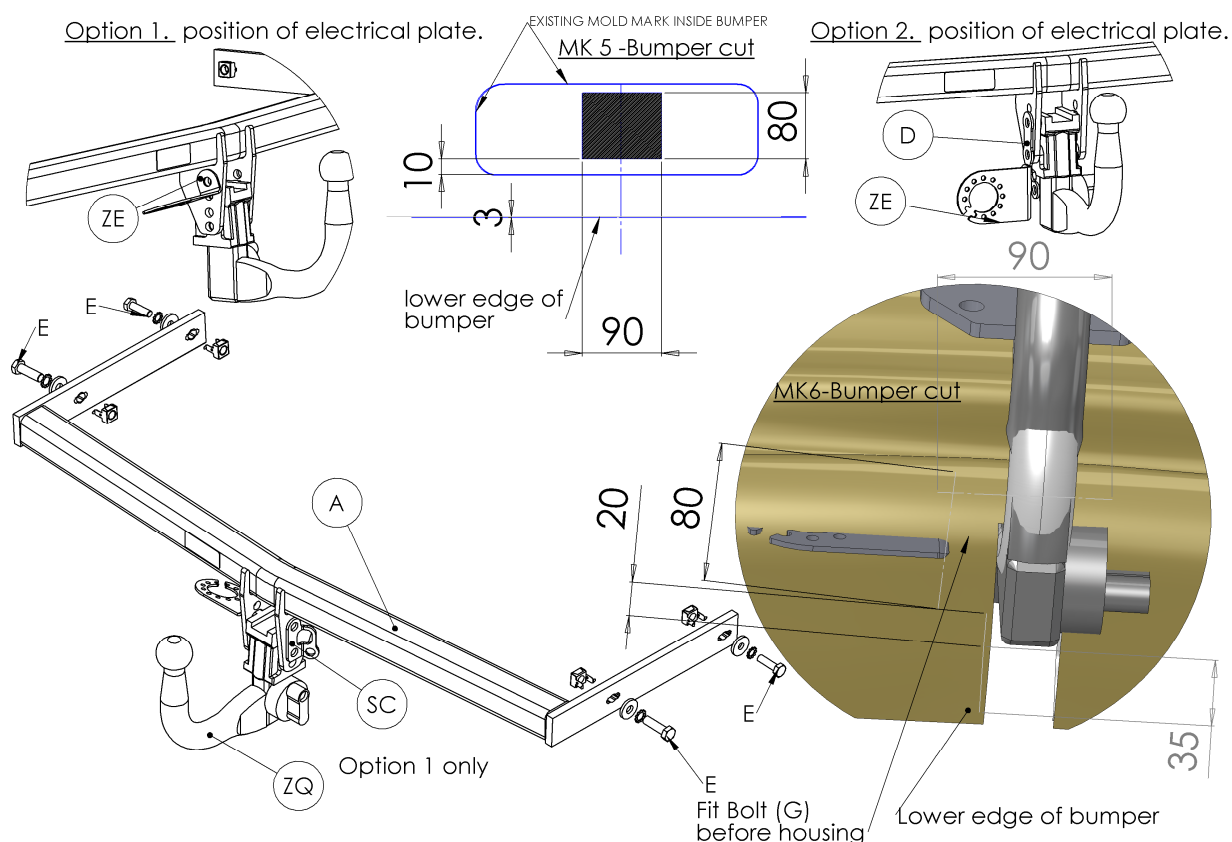
MATERIALS

A	1	Cross Tube
D	1	Electrical/Safety chain bracket (Option 2 - Only)
ZE	1	Electrical Plate
E	4	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Lock Washers, 4 Large Flat Washers (30mm O.D.), Nut Retainers and M12 x 1.75mm Square Nuts.
G	1	M10 x 20 x 1.5mm Bolt, Nyloc Nut and 2 off 20mm Flat Washers (Option 2 - Only)
SC	1	Safety chain bracket (Option 1 – Only)

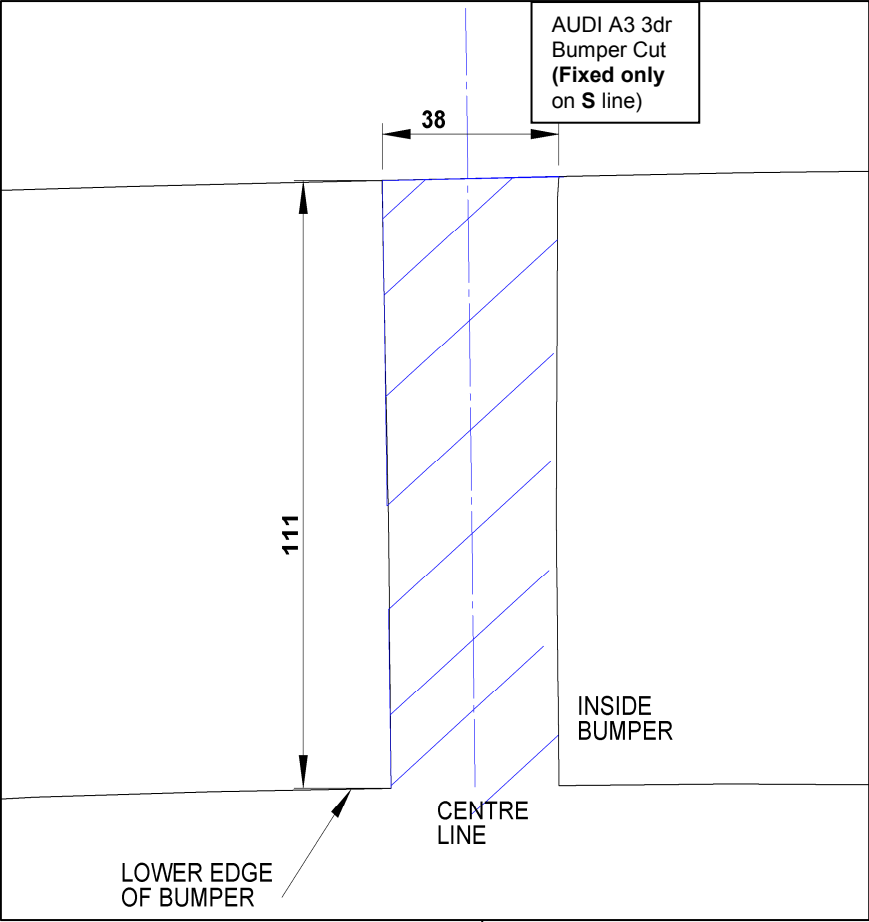
FITTING

1. Remove bumper (Torx head screws around each wheel arch, along lower edge of rear panel, beneath each light cluster (light cluster must be removed)).
2. Remove bumper cross beam from vehicle and discard (or retain for fitment when towbar is removed). Insert Cross Bar inside chassis and loosely secure using Bolts (E) at existing holes (covered in tape) with Large Flat Washers –
3. **Option 1:** Remove lower skirt and replace with 'removable panel' type (**not supplied contact car dealer for parts**) Fit Detachable unit (ZQ) to **upper** set of holes (refer to ZQ fitting instruction) with Electrical Plate (ZE) and Safety Chain Bracket (SC).
4. **Option 2:** Cut bumper as shown below. Fit Detachable unit (ZQ) to **lower** set of holes (refer to ZQ fitting instruction) with Electrical Plate (ZE) and Safety Chain Bracket (D) –fit Bolt (G) before ZQ housing.
5. Refit Bumper.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

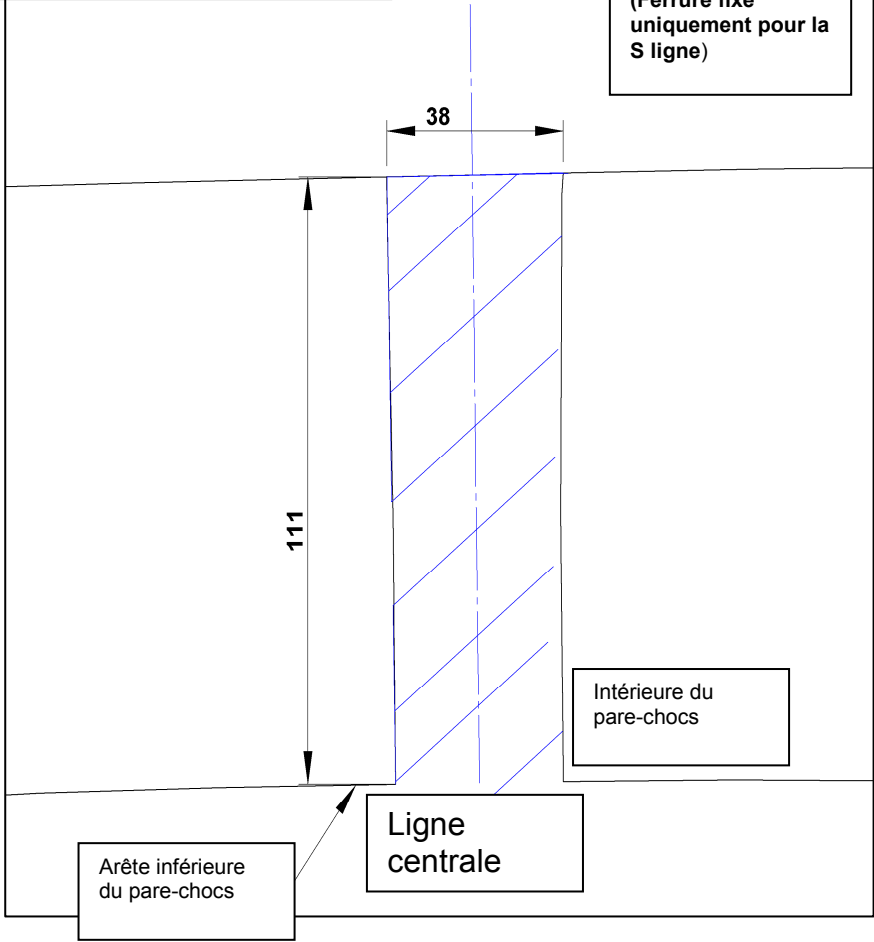


W0001VW49BU-FIT\$011009060000



AUDI A3 3dr
Bumper Cut
(Fixed only
on S line)

AUDI A3 3portes
Découpe de pare-
chocs
(Ferrure fixe
uniquement pour la
S ligne)



Arête inférieure
du pare-chocs

Ligne
centrale

Intérieure du
pare-chocs



Notice de montage

ATTELAGE
Pour Golf mk5 et 6,
Audi A3 3 portes

VW49BQ
Pour
utiliser
avec la
série de
ferrure
3012

Option 1 (Golf mk5 et Audi A3): pour utiliser avec le pare-chocs a trappe intégrée dans la partie basse - Contacter Audi /Volkswagen pour connaître la référence de la partie basse du bouclier.

Option 2 (Golf MK5 & 6): couper le bouclier (visible) comme montrer ci-dessous

MATERIEL

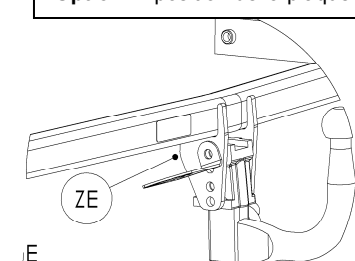
A	1	Traverse principale
D	1	Support de plaque électrique avec trou pour la chaine de sécurité (option 2 seulement)
ZE	1	Plaque électrique avec l'autocollant de conformité.
E	4	Boulons M12 x 40 x 1.75mm, rondelles freins et 4 grandes rondelles plate (Ø30).
G	1	Boulons M10 x 20 x 1.5mm, écrous Nyloc et 2 rondelles plate (Ø20) (pour option 2 uniquement)
SC	1	Support de chaine de sécurité (option 1 seulement)

MONTAGE

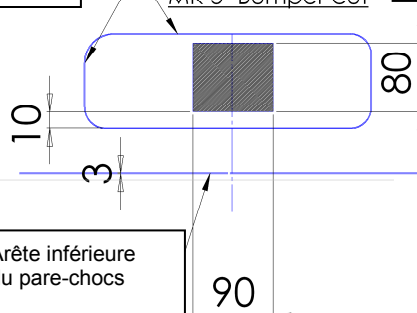
1. Démontez le pare-chocs (vis Torx dans chaque passage de roue, en bas le long du tablier arrière, derrière chaque feu (les feux arrière doivent être démontés).
2. enlever la poutre transversale du véhicule (la remettre au client pour remontage en cas de démontage de l'attelage). Insérer la traverse principale dans le châssis et fixer sans serrer en utilisant la visserie (E) aux trous fournis dans le châssis (recouverts d'adhésif) avec les grandes rondelles.
3. Option 1: démonter la partie basse du bouclier et remplacer la avec celle équipée d'une trappe d'accès (**non fourni**). Monter le kit démontable (ZQ) dans la position la plus haute (se référer a la notice de montage pour le kit (ZQ)) avec la plaque électrique (ZE) et le support de chaine (SC).
4. Option 2: découper le bouclier (voir schéma ci-dessous). Monter le kit démontable (ZQ) dans la position la plus basses (Ce référer a la notice de montage pour le kit (ZQ)) avec la plaque électrique (ZE) et le support de chaine de sécurité (D). Insérer le boulon (G) avant le receveur du kit (ZQ).
5. remonter le bouclier.

Couple de serrage recommandée: Classe 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

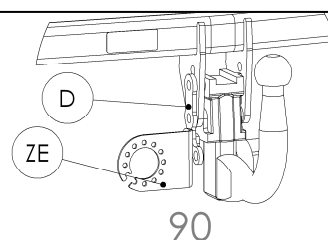
Option1 : position de la plaque électrique



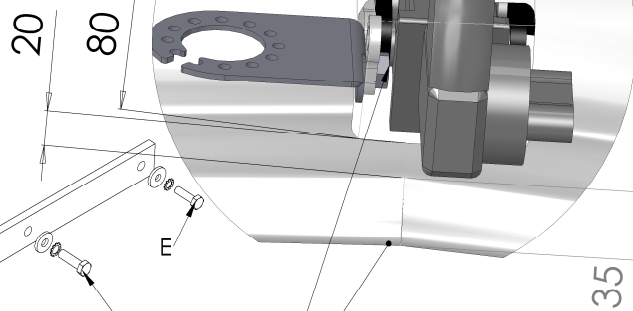
EXISTING MOLD MARK INSIDE BUMPER
MK 5 -Bumper cut



Option2 : position de la plaque électrique



MK6-Bumper cut



Option1 uniquement

Monter le boulon (G) avant le receveur pour l'option 1

Arête inférieure du pare-chocs