



Fitting Instructions

TOWBAR **VW51A**
For VW CADDY
and SHUTTLE
2004 on

MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	ZF2001A Neck with European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	Sidearms
E	4	M10 x 40mm Bolts, Nuts, Lock Washers with Flat Washers (40mm O.D.)
F	4	M12 x 40mm Bolts, Nuts, Lock Washers with 8 Flat Washers (30mm O.D.)
G	2	M12 Nuts, Lock Washers with Flat Washers (30mm O.D.)
H	2	M12 x 100mm Bolts (Grade 10.9), Nyloc Nuts and 1 Flat Washer (25mm O.D.)
EP	1	Electrical Plate (ZEP2)
ZSB1	2	Spacers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

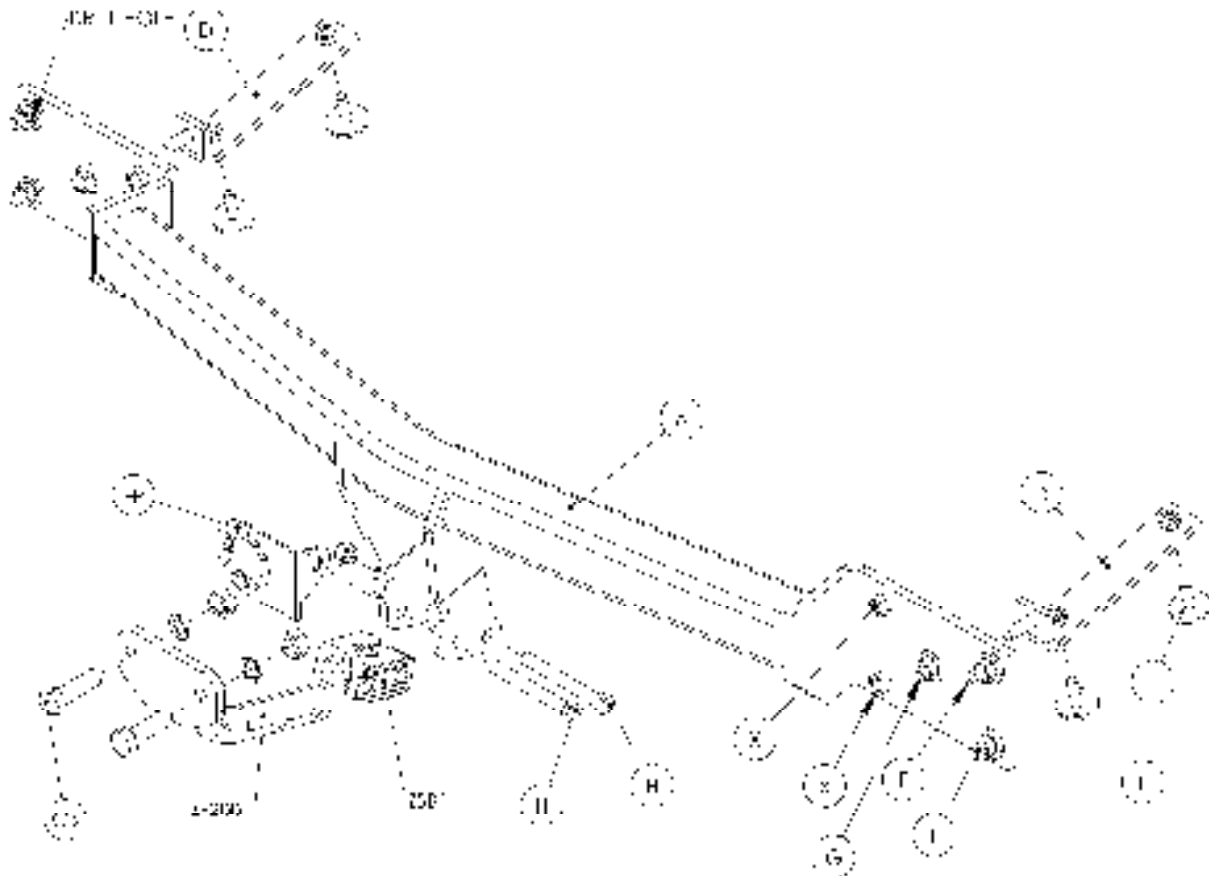
FITTING

1. Remove bumper (3 tip screws around each wheel arch, 3 M12 nuts on left hand side, 4 on right hand side holding bumper beam to rear panel – note: the upper outer right hand nut is accessed through the rear panel behind rubber bungs). Remove bumper beam from inside bumper (4 torx head screws) – discard bumper beam.
2. Insert Sidearms (D) inside chassis openings and loosely secure using Bolts (E) with Flat washers.
3. Loosely attach Crossbar (A) to existing fixings (X) on rear panel using original nuts (X). Using Crossbar (A) as a guide drill hole in rear panel for left hand upper Bolt (F). Loosely secure using Bolts (F) and (G) with flat washers.
4. Fully tighten all Bolts and Refit bumper.
5. Loosely attach Neck (ZF2001) with Spacers (ZSB1) using Bolts (H). Electrical plate (EP) may also be fitted if required.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar. **Detachable option ZQ2001 may also be used.**

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, **Grade 10.9 M12 - 139 Nm**, M16 - 214 Nm



W0001VW51A-FIT\$011004010000



Notice de montage

ATTELAGE **VW51A**
Pour VW CADDY
et SHUTTLE
À partir de 2004

MATERIEL

A	1	Traverse principal
C	1	Col de cygne ZF2001A conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1
D	2	Bras latéraux
E	4	Boulons M10 x 40mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 40mm)
F	4	Boulons M12 x 40mm, écrous, rondelles frein et 8 rondelles plates (Ø 30mm)
G	2	Écrous M12, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
H	2	Boulons M12 x 100mm (Grade 10.9), écrous Nyloc et 1 rondelle plate (Ø 25mm)
EP	1	Plaque électrique (ZEP2)
ZSB1	2	Entretoises
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein

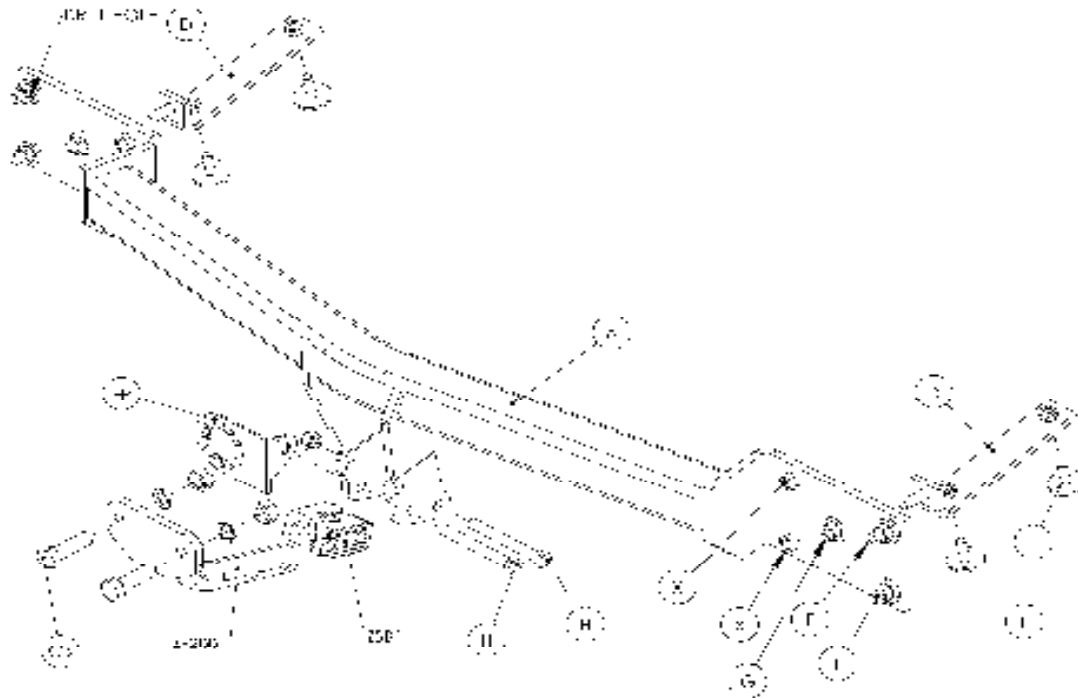
MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs (3 vis autour de chaque passage de roue, 3 écrous M12 du côté gauche, 4 du côté droit maintenant la barre de pare-chocs au panneau arrière – remarque : l'écrou du côté supérieur droit externe est accessible au travers du panneau arrière derrière les caches en caoutchouc) Enlever la poutre de pare-chocs de l'intérieur du pare-chocs (4 vis torx) – jeter la poutre de pare-chocs.
2. Insérer les bras latéraux (D) à l'intérieur des ouvertures du châssis et fixer sans serrer en utilisant les boulons (E) avec des rondelles plates.
3. Attacher la traverse (A) sans serrer aux fixations existantes (X) sur le panneau arrière en utilisant les écrous d'origine (X). Utiliser la traverse (A) comme guide, percer un trou dans le panneau arrière pour le boulon supérieur gauche (F). Fixer sans serrer en utilisant les boulons (F) et (G) avec des rondelles plates.
4. Pour finir, serrer tous les boulons en commençant par la visserie (F) et remonter le pare-chocs.
5. Attacher le col de cygne (ZF2001A) sans serrer avec les entretoises (ZSB1) en utilisant les boulons (H). La plaque électrique (EP) peut aussi être installée au besoin.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. **Le ZQ2001 en option amovible peut aussi être utilisé.**

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, **Grade 10.9 M12 - 139 Nm**, M16 - 214 Nm



W0001VW51A-FIT\$011004010000