



Fitting Instructions

Universal TOWBAR
For VW JETTA 2006-
Golf Mk5 & Mk6 Estate 2007-
For use with 3012 series necks

VW57AU

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	4	M10 x 40 x 1.5mm Bolts (10.9 Grade), Lock Washers and Flat Washers (40mm O.D.)
E	1	M10 x 25 x 1.5mm Bolts, Nyloc Nut and bolt cap
EP	1	Electrical Plate (ZEP2)

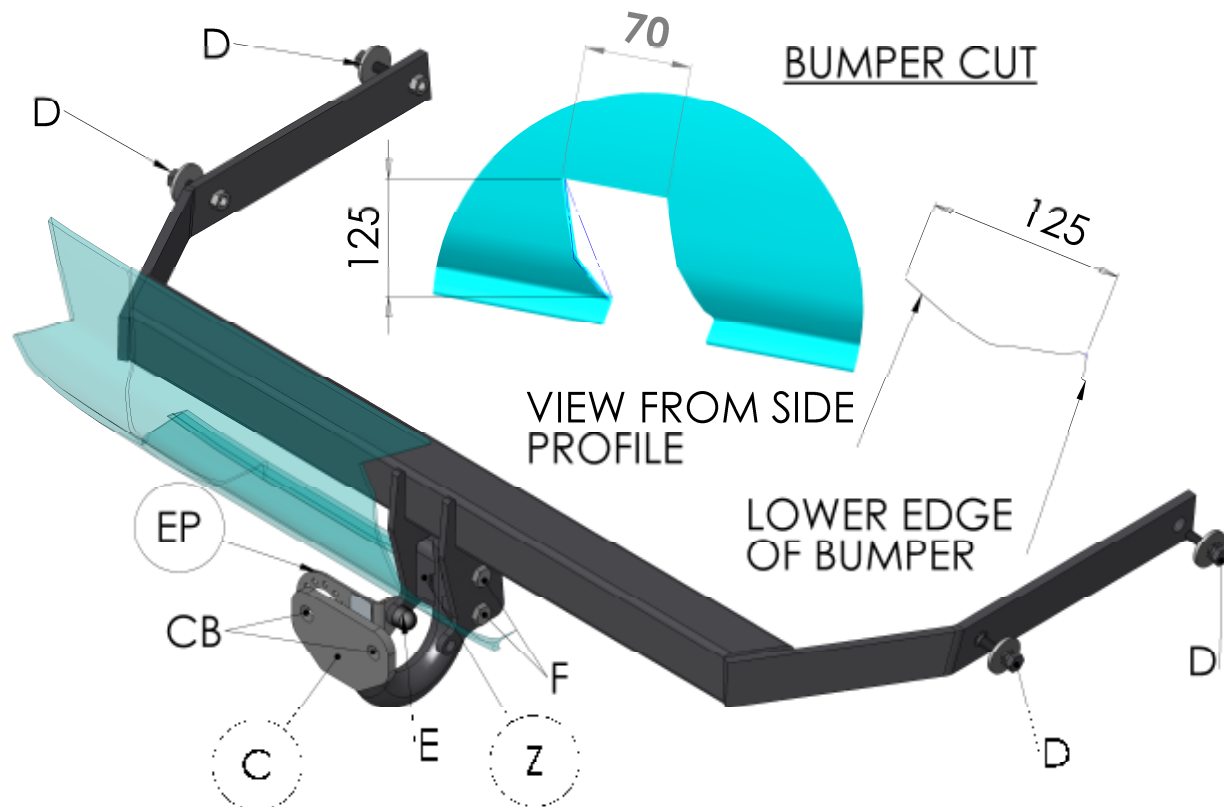
FITTING

1. Remove bumper (5 screws on lower edge, 2 screws beneath light cluster (remove light clusters), 1 screw inside boot beneath light cluster, 1 plastic pin in centre of bumper on boot shut panel, 3 screws and 1 push in clip around wheel arch.) Slide bumper backwards off side panel sliders.
2. Remove the rearmost exhaust hanger and heat shield to allow access to side mountings.
3. Insert Cross Bar (A) inside chassis and loosely attach to existing side mountings (remove tape covering holes) using Bolts (D) with Flat Washers. **Fully Tighten Bolts.**
4. Locate centre of bumper and cut as shown below.
5. Loosely secure Neck (C) with Bolts (F) (10.9 Grade) with Spacers (Z) and fully tighten all bolts.
6. Refit Bumper, exhaust heat shield etc and attach Electrical Plate (EP) using Bolt (E) and Bolt Cap.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M10 - 69Nm (10.9 grade), M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001VW57AU-FIT\$011004010000



Notice de montage

ATTELAGE
Pour VW JETTA VW57AU
Golf 5 Estate
2006-

For use with 3012 series necks

MATERIEL

A	1	Traverse
D	4	Boulons M10 x 40x 1,5mm (10.9 Grade), rondelles frein et rondelles plates (Ø 40mm)
E	1	Boulons M10 x 25 x 1,5mm, écrou Nyloc et cache-boulon
EP	1	Plaque électrique (ZEP2)

MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs (5 vis sur le rebord inférieur, 2 vis en dessous du bloc d'éclairage (enlever les blocs d'éclairage), 1 vis à l'intérieur du coffre en dessous du bloc d'éclairage, 1 axe en plastique au centre du pare-chocs sur le panneau de fermeture du coffre, 3 vis et 1 clip autour du passage de roue.) Faire glisser le pare-chocs vers l'arrière.
2. Enlever la suspension d'échappement la plus reculée et le bouclier thermique pour accéder aux fixations latérales.
3. Insérer la traverse (A) à l'intérieur du châssis et fixer sans serrer aux fixations latérales existantes (enlever le ruban recouvrant les trous) en utilisant les boulons (D) avec les rondelles plates. Resserrer complètement les boulons.
4. Repérer le centre du pare-chocs et couper comme illustré ci-dessous.
5. Fixer sans serrer le col de cygne (C) avec les boulons (F) (**10.9 Grade**) avec les entretoises (Z) et serrer complètement tous les boulons.
6. Réinstaller le pare-chocs, le bouclier thermique d'échappement, etc. et attacher la plaque électrique (EP) en utilisant le boulon (E) et le cache-boulon.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement

Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M10 - 69Nm (10.9 grade), M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm

