



Fitting Instructions

TOWBAR
For VW Caddy III (2K)
Inc. Maxi and Life
08-
VW61A

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC Class A50-1
B	1	N/S Sidearm
C	1	O/S Sidearm
D	2	Captive Nut Strap
E	2	Spreader Plate
CB	2	M16 x 50 Coupling Bolts, Lock Washers and Nuts
F	4	M12 x 40 Bolts, Lock Washers and Ø40 Flat Washers
G	4	M12 x 40 Bolts, Ø25 Washers and Nyloc Nuts
H	1	Neoprene strip
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

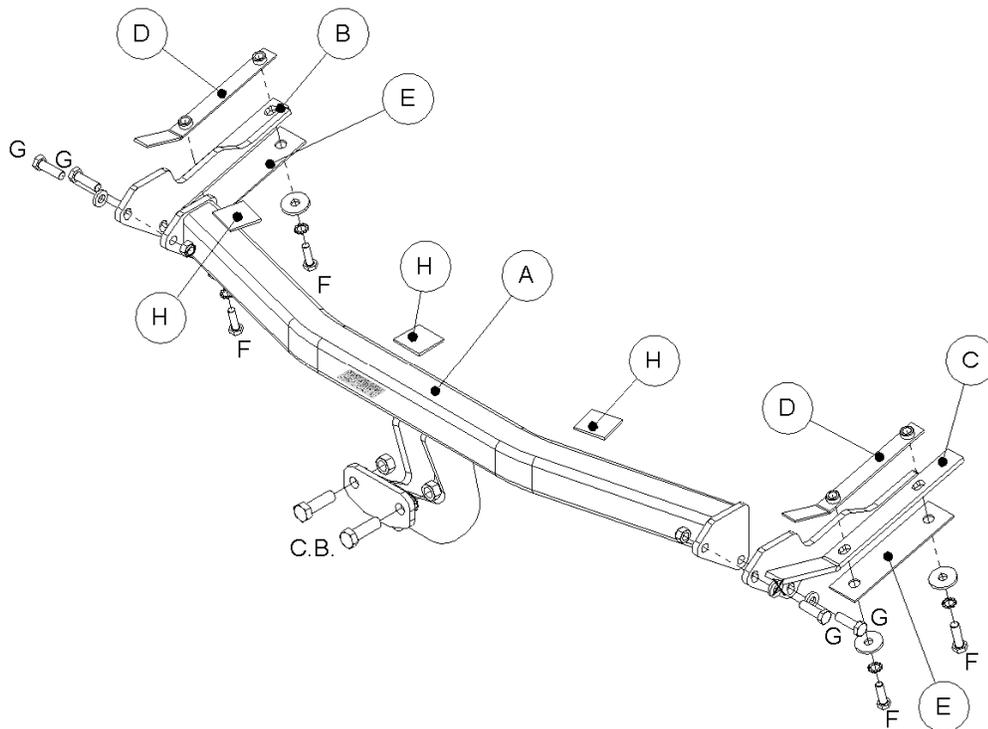
FITTING

1. Remove bumper - 7 nuts (3 nearside, 4 offside – uppermost hidden behind bung) securing crash beam, 2 Torx screws in each arch. Unclip bumper tips and pull rearwards.
2. Remove crash beam from inside bumper skin – 2 Torx screws.
3. Insert captive nut straps (**D**) into chassis rail, followed by sidearms (**B**) and (**C**) and loosely attach using bolts (**F**) through spreader plate (**E**).
4. Cut Neoprene Strip (**H**) into three and attach to crossbar to provide support for bumper.
5. Loosely attach crossbar (**A**) to sidearms using bolts (**G**) and tighten bolts (**F**) to torque as shown below.
6. Reattach bumper noting the reinforcing fillets on inside – these may need to be removed. Finally push crossbar upwards to support bumper before fully tightening bolts (**G**) to torque.

Note:

This Towball must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or a Towball conforming to A50-1 classification. Please refer to the specification for trailer weight and nose load limits which *must be observed*.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001VW61A-FIT\$021103170000



Notice de montage

ATTELAGE **VW61A**
Pour VW Caddy III (2K)
Inc. Maxi et Life
08-

MATERIEL

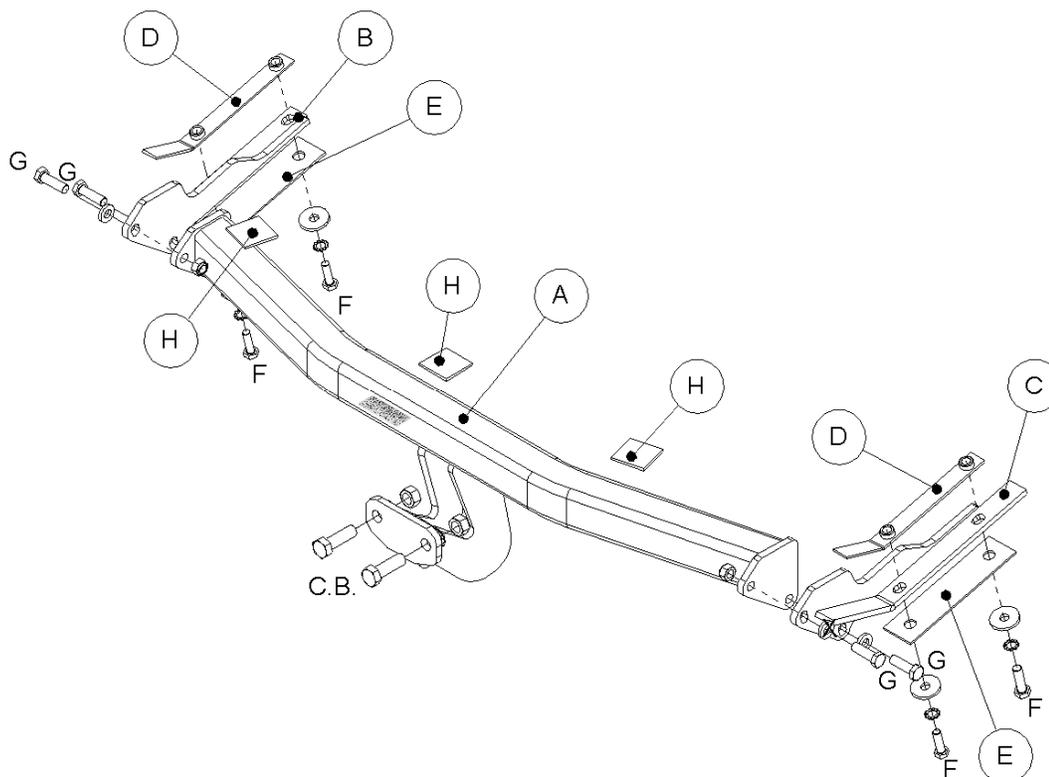
A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	2	Platine avec écrou intégré
E	2	Entretoise plate
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
F	4	Boulons M12 x 40mm, rondelles frein et rondelles plates Ø40
G	4	Boulons M12 x 40mm et écrous Nyloc et rondelles Ø25
H	1	Bande Néoprène
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs - 7 écrous (3 à gauche, 4 à droite - les plus hauts sont cachés derrière la voûte) fixant la traverse de pare-chocs, 2 vis Torx dans passage de roue. Déclipser les extrémités du pare-chocs et tirer vers l'arrière.
2. Enlever la traverse poutre de pare-chocs de l'intérieur du pare-chocs - 2 vis Torx.
3. Insérer les platines avec écrou intégré (D) dans le longeron, continuer par les bras latéraux (B) et (C), positionner les entretoise (E) comme indiqué ci-dessous et fixer sans serrer en utilisant les boulons (F).
4. Couper la bande de néoprène (H) en trois et la positionner sur le dessus de la traverse pour servir de support au pare-chocs.
5. Attacher sans serrer la traverse (A) aux bras latéraux en utilisant les boulons (G) et serrer les boulons (F) au couple indiqué ci-dessous.
6. Rattacher le pare-chocs en faisant attention aux renforts inférieurs - ceux-ci peuvent avoir besoin d'être enlevés. Enfin, pousser la traverse vers le haut pour soutenir le pare-chocs avant de serrer complètement les boulons (G) au couple indiqué.

Remarque : Cette boule de remorquage doit être utilisée avec une boule de remorquage Witter (numéro de pièce Z11) ou une boule de remorquage conforme à la classe A50-1. Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : Boulons de grade 8,8 : M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001VW61A-FIT\$021103170000