



Fitting Instruction

TOWBAR **VW86U**
For Volkswagen Touran
MY 2016 (10/2015) -
VW86U / KV

MATERIALS

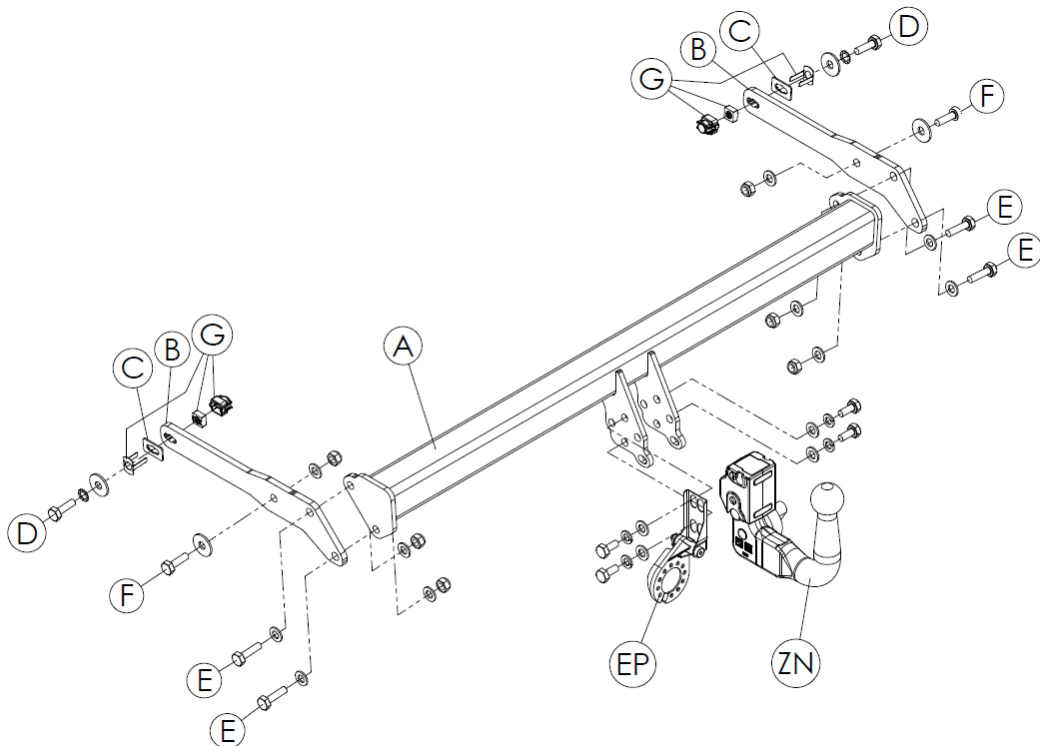
A	1	Main crossbar
B	2	Side arm
C	2	Spacer
D	2	M12 x 35 x 1.75 bolt, lock washer and ø40 flat washer
E	4	M12 x 40 x 1.75 bolt, 2x ø24 flat washers and Nyloc nut
F	2	M12 x 35 x 1.75 bolt, ø40 flat washer, ø24 flat washer and Nyloc nut
G	2	Cage nut assembly (T-nut M12 x 1.75)
EP	1	Electric plate (supplied with neck option)
ZN	1	Neck option (3006 –series)

Note: With flange neck option this towbar must be used with either a Witter towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING

1. Remove tail lights (plastic screw and socket in boot).
2. Release bumper fixing clips / screws from bottom edge of bumper and from wheel arches. Disconnect possible wiring inside bumper. Release bumper from vehicle.
3. Remove crash beam from rear panel of vehicle (will not be refitted), mount fixing screws back to vehicle.
4. Remove adhesive tapes (if existing) on mounting holes on outsides of vehicle chassis frames.
5. In case AdBlue tank is installed remove tank or release parts to get access to fitting points.
6. Pre-install spacers (C) with cage nuts (G) to side arms (B). Insert parts (B) into vehicle side frames and mount loosely in holes using fixings (D) & (F).
7. Mount crossbar (A) to side arms (B) using fixings (E).
8. Align parts and tighten all fixings carefully to the right torque.
9. Refit AdBlue tank and bumper to vehicle.
10. Mount chosen neck option (ZN) and socket plate (EP) to crossbar (A).
11. Align parts and tighten all screws/nuts to the correct torque.
12. Re-install vehicle in reverse order.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52Nm, M12 - 80Nm, M14 - 130Nm, M16 - 200Nm, **Grade 10.9 bolts:** M8 - 35Nm, M10 - 70Nm, M12 - 120Nm



W 0001VW 86U-FIT\$010802220000



Notice de Montage

TOWBAR **VW86U**
Pour Volkswagen Touran
10-2015 -

VW86U / KV

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	2	Entretoises
D	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins et rondelles plates Ø40
E	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, 2x rondelles plates Ø24 et écrous Nylocs
F	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles plates Ø40, rondelles plates Ø24 et écrous Nylocs
G	2	Écrous prisonnier Witter (M12 x 1.75)
EP	1	Plaque de support de prise (fournie avec la ferrure)
ZN	1	Rotule choisie (XXX3006)

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule d'attelage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Installation

1. Démontez les feux du véhicule (vis en plastique dans le coffre).
2. Libérez le pare-chocs de ses agrafes/ visserie sur l'arête inférieur du pare-chocs et dans chaque passage de roue. Déconnecter le faisceau si présent et enlever le pare-chocs.
3. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client, repositionner la visserie de la traverse sur le véhicule.
4. Enlever si présent les adhésifs/mastic protégeant les points de fixation de l'attelage.
5. Si un réservoir AdBlue est présent, le démonter (complètement ou partiellement) de façon à accéder aux points de fixation de l'attelage.
6. Positionner les entretoises (C) avec les écrous prisonniers (G) aux bras latéraux (B). Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons et attacher les sans serrer à l'aide de la visserie (D) & (F).
7. Sans serrer, attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (E).
8. Serrer toute la visserie au couple recommandé après avoir contrôlé l'alignement de l'attelage.
9. Remonter le réservoir AdBlue si présent et remonter le pare-chocs.
10. Installer la rotule choisie (ZN) et la plaque de support de prise (EP) à la traverse principale (A).
11. Serrer toute la visserie au couple recommandé.
12. Remonter les feux.

Couple de serrage recommander: visserie de Classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52Nm, M12 - 80Nm, M14 - 130Nm, M16 - 200Nm, **Classe 10.9:** M8 - 35Nm, M10 - 70Nm, M12 - 120Nm

